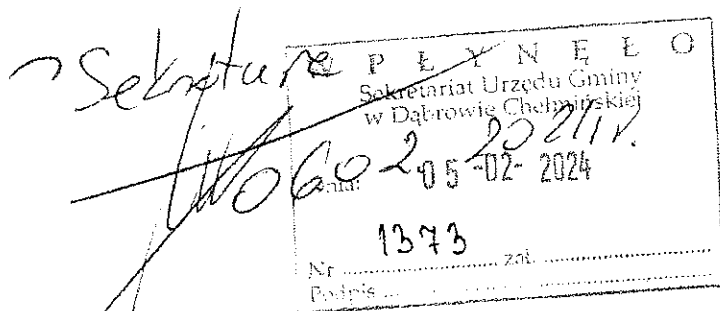


Wpisano do rejestru petycji nr 152.Ld.2024

Dąbrowa Chełmińska, dnia 05 lutego 2024 roku

W imieniu mieszkańców
Gminy Dąbrowa Chełmińska



Dane osobowe
Podmiotu wnoszącego petycję

Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska
Radosław Ciechacki
w/m

Petycja

w sprawie połączenia miejscowości położonych w gminie Dąbrowa Chełmińska z miastem Bydgoszcz międzygminna linią autobusową Miejskich Zakładów Komunikacyjnych w Bydgoszczy

Szanowny Panie Wójcie, działając na rzecz i w imieniu mieszkańców gminy Dąbrowa Chełmińska wnioskujemy o podjęcie działań, mających na celu uruchomienie linii międzygminnej z udziałem Miejskich Zakładów Komunikacyjnych w Bydgoszczy na trasie Dąbrowa Chełmińska-Nowy Dwór-Ostromecko-Strzyżawa-Bydgoszcz Fordon lub dłuższej, począwszy od miejscowości Gzin i Linie albo alternatywnej, która zakładałaby, że autobus, jadąc do Bydgoszczy i z Bydgoszczy, zabiera pasażerów z Dębowca, Czarza i Czemplewa.

Inicjatywę poparło 1409 osób, składając swoje podpisy, które dołączamy do petycji.

Mieszkańcy gminy są pozbawieni wystarczającej komunikacji publicznej z Bydgoszczą. PKS nie realizuje wszystkich połączeń, jakie są w rozkładzie, niejednokrotnie bywa, że autobusy po prostu do Dąbrowy Chełmińskiej nie przyjeżdżają. Kursują głównie w dni nauki szkolnej. Dotarcie do miasta w weekend komunikacją publiczną jest praktycznie niemożliwe. W soboty połączeń kolejowych jest niewiele, w niedziele nie ma ich wcale. Prywatne firmy również nie zapewniają optymalnej siatki połączeń.

Wiemy, że Gmina Dąbrowa Chełmińska widzi potrzebę uruchomienia dodatkowych, regularnych połączeń i utworzenia linii międzygminnej, skoro prowadzi zaawansowane rozmowy z Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy na temat uruchomienia takiego stałego połączenia z Bydgoszczą (Przylesia) do Ostromecka, czyli wprowadzenia na stałe sezonowej linii turystycznej, jaka kursuje na tej trasie w weekendy. Tę linię będą finansowali wszyscy mieszkańcy gminy Dąbrowa Chełmińska, a z tego rozwiązania korzystać będą tylko mieszkańcy dwóch wsi: Ostromecka i Strzyżawy. Naszym zdaniem to nieekonomiczne, niegospodarne rozwiązanie, a przy tym niesprawiedliwe społecznie i przyczynia się do pogłębiania wykluczenia społecznego mieszkańców gminy, zamiast je likwidować.

Gmina miałaby dopłacić do utrzymania linii międzygminnej nr 40 z Ostromecka do Przylesia P&R ok. 400 tys. zł w 2024 roku. Z pisma ZDMiKP-TO-0506/264/23 wynika, że dopłata gminy do wydłużonej trasy – z Dąbrowy Chełmińskiej do Przylesia P&R – byłaby wyższa tylko o ok. 200 tys. zł. Korzyści społeczne wydłużenia linii byłyby nieporównywalnie wyższe.

Na tę trasę MZK może wypuścić autobusy niskopodłogowe (takie jeżdżą na trasie sezonowej z Bydgoszczy [Przylesia] do Ostromecka i z powrotem), co pomoże w zwalczaniu wykluczenia

społecznego i komunikacyjnego osób z niepełnosprawnościami. Teraz niezwykle trudno im dostać się do pociągu czy autobusu PKS, potrzebują do tego pomocy osób trzecich, co czyni je niesamodzielnymi nawet w sytuacji, kiedy na co dzień są samowystarczalne.

Z tej linii będą mogli korzystać seniorzy, którzy dziś mają wielki problem w dotarciu do lekarzy specjalistów i na rehabilitację (np. w bydgoskim Centrum Onkologii). Zapewniałoby to zrównoważony rozwój uczniom z terenu gminy Dąbrowa Chełmińska, którzy mogliby dotrzeć na zajęcia w Młodzieżowym Domu Kultury, na fordońskich basenach, lodowisku, na wykłady dla dzieci na Politechnice Bydgoskiej, treningi w szkołkach sportowych, kursy językowe. Starszym uczniom pomogłoby to w dotarciu do szkół średnich. Dziś bywa tak, że uczniowie spóźniają się na zajęcia lub nie docierają na nie wcale. Uboga siatka połączeń wiąże się także z godzinami spędzonymi na bezproduktywnym oczekiwaniu – na zajęcia rano lub na jakiegokolwiek połączenie do domu po południu. Są osoby, które rezygnują z posłania dziecka do szkoły w mieście, która zajmuje wyższe miejsce w rankingach szkół z uwagi właśnie na trudny dojazd. Innym powodem rezygnacji z rozwoju i kontynuowania nauki są finanse. Analizując to, jakie koszty za korzystanie z komunikacji MZK ponoszą mieszkańcy gmin wokół Bydgoszczy, w których takie połączenia już funkcjonują, wnosimy, że i dla mieszkańców gminy Dąbrowa Chełmińska będą one niższe niż dziś za korzystanie z autobusów PKS i/lub szynobusów Arriva oraz z własnych aut i taksówek. Wszystko to oznaki wykluczenia komunikacyjnego.

Problemem wykluczenia komunikacyjnego zajmuje się m.in. Rzecznik Praw Obywatelskich. RPO zwraca uwagę, że wykluczenie transportowe jest faktyczną przeszkodą w realizacji konstytucyjnych praw i wolności obywatelskich, takich jak:

- wolność poruszania się (art. 52 ust. 1 Konstytucji),
- prawo do ochrony zdrowia (art. 68 ust. 1 Konstytucji),
- prawo osób z niepełnosprawnościami do pomocy ze strony władz publicznych w komunikacji społecznej (art. 69 Konstytucji),
- prawo do nauki (art. 70 ust. 1 Konstytucji),
- a bez dostępnego transportu nie można korzystać z usług publicznych gwarantujących godny poziom życia (art. 30 Konstytucji).

Kolejnym objawem wykluczenia komunikacyjnego, na jakie są narażeni mieszkańcy gminy Dąbrowa Chełmińska, jest wzrost liczby samochodów w gospodarstwach domowych. Rodzina musi posiadać dwa auta, by normalnie funkcjonować, co nie jest rozwiązaniem ekologicznym ani ekonomicznym. Kolejki aut czekających, co rano na wjazd z drogi wojewódzkiej nr 551 w drogę krajową nr 80, na most fordoński, wydłużają się z roku na rok. Wzrasta poziom emisji spalin, co zdecydowanie pogarsza walory gminy Dąbrowa Chełmińska, bogatej przecież w obszary chronione, cenne obszary przyrodnicze, jak rezerwaty czy NATURA 2000. Wzrost poziomu zanieczyszczeń i problemy w dotarciu do pobliskiego miasta zdecydowanie obniżają atrakcyjność gminy Dąbrowa Chełmińska dla inwestorów i osób, które chciałyby tu zamieszkać.

Autobus międzygminny MZK kursujący na wskazanej przez nas trasie rozwiązałby także problem braku wystarczającej komunikacji w obrębie gminy Dąbrowa Chełmińska. Ośrodek zdrowia w Dąbrowie Chełmińskiej już dziś nie jest w stanie przyjmować wszystkich pacjentów, którzy zgłaszają się danego dnia. Pacjenci są odsyłani do Ostromecka lub Czarza, ale nie wszyscy są w stanie dotrzeć tam na własną rękę. Przez co wizyty u lekarza pierwszego kontraktu są odwlekane. Z czasem, kiedy ośrodek w Ostromecku zostanie przeniesiony i pacjenci będą mieli dojeżdżać do Dąbrowy Chełmińskiej, problem jeszcze się pogłębi. Nie stanie się tak, jeśli będą mogli wsiąść do autobusu MZK, który jeździłby na wydłużonej trasie. Dzięki temu też mieszkańcy mogliby łatwiej korzystać z oferty kulturalnej Pałacu w Ostromecku.

Zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego przełożyłoby się wprost na likwidację wykluczenia społecznego. Dziś osoby starsze, z niepełnosprawnościami, dzieci nie mają dostępu do oferty kulturalnej, edukacyjnej, sportowej, rekreacyjnej miasta, ale i niektórych miejscowości gminy

(dzieci z Ostromecka, Nowego Dworu i innych miejscowości mają kłopot w dotarciu np. na coroczny festyn mikołajkowy organizowany w Dąbrowie Chełmińskiej albo na wydarzenia organizowane w GOKiS z siedzibą w Otowicach). Zapewnienie regularnego dojazdu do miasta pomoże też zwalczać bezrobocie i da mieszkańcom gminy większe szanse rozwoju zawodowego. Dramatycznie brakuje aktualnie połączeń w godzinach porannych i wieczornych, a zapewnienie ich pozwoliłoby większej liczbie osób podjąć pracę, także zmianową, w mieście lub oddalonych miejscowościach gmin. Linia międzygminna mogłaby – na co wskazuje ZDMiKP – kończyć się na Przylesiu, a stamtąd mieszkańcy mogliby się bez trudu przesiąść na tramwaje.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy sugeruje, że uzasadniony byłby właśnie wybór wydłużonej trasy (z bydgoskiego Fordonu do Dąbrowy Chełmińskiej), bo to daje większą gwarancję optymalnej liczby pasażerów. Nie wiemy, czym kierowano się, kiedy zdecydowano, że linia będzie krótsza (Ostromecko-Fordon), konsultacje społeczne w tej sprawie nie były wystarczająco nagłośnione, więc nie mogliśmy wziąć w nich udziału. **Dlatego też chcemy poinformować Pana wójta o naszym stanowisku i poprosić o ponowne rozpatrzenie sprawy, a wcześniej o przeprowadzenie szerokich, faktycznych konsultacji społecznych. Liczba osób, które wsparły inicjatywę mówi jasno, jakie są oczekiwania i potrzeby mieszkańców. Zależy nam na tym, by głos mieszkańców został wysłuchany i wzięty pod uwagę przed podjęciem decyzji o ostatecznej trasie autobusu międzygminnego.**

W piśmie pod nr ZDMiKP-TO-05-06/750/1/23 dotyczącym utworzenia tej linii jest informacja, że w styczniu ZDMiKP prześle do konsultacji godziny odjazdów na linii międzygminnej nr 40 z Ostromecka do Fordonu, która miałaby ruszyć od 1 marca. Prosimy o przekazanie tych propozycji i umożliwienie mieszkańcom zajęcie stanowiska w tej kwestii.

Jedynym rozwiązaniem opisanych problemów jest zorganizowanie regularnego, niezawodnego transportu publicznego poprzez uruchomienie linii międzygminnej na trasie Dąbrowa Chełmińska – Bydgoszcz.

**Podpisy osób wnoszących petycję
(dane osobowe zanonimizowano na podstawie art. 4 ust. 3
ustawy z dnia 11 lipca 20214 o petycjach)**