

**UCHWAŁA Nr XL/312/10**  
**RADY GMINY DĄBROWA CHEŁMIŃSKA**  
**z dnia 29 października 2010 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień w tym podatku.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> ( Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 i Nr 96, poz. 620) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Dąbrowa Chełmińska:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 744 zł;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 996 zł;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1200 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 996 zł;
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1200 zł;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1596 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 384 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc - 708 zł;
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2004 zł.


§ 2. Stawki podatku wymienione w § 1 niniejszej Uchwały dotyczą pojazdów bez względu na rok produkcji i wpływ na środowisko.

§ 3. Zwalnia się z podatku środki transportowe służące do dowozu dzieci do szkół na terenie Gminy Dąbrowa Chełmińska.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Traci moc uchwała Rady Gminy Nr XXVIII/227/09 z dnia 30 października 2009 r. w sprawie ustalenia podatku od środków transportowych oraz zwolnień w tym podatku (Dziennik Urzędowy Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 128, poz. 2211).

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2011 r.

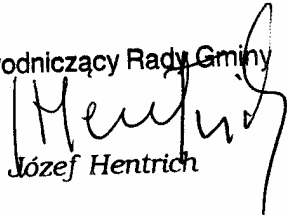
Przewodniczący Rady Gminy  
  
Józef Hentrich

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XL/312/10  
Rady Gminy Dąbrowa Chełmińska  
z dnia 29 października 2010 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
W ART. 8 PKT 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	1308	2184
15		1428	2304
Trzy osie			
12	25	1596	2460
25		1752	2604
Cztery osie i więcej			
12	25	1752	2604
25	29	2016	2772
29		2256	2832

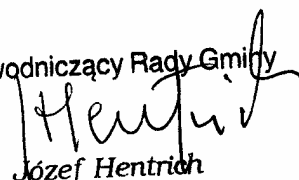
Przewodniczący Rady Gminy

  
Józef Hentrich

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
W ART. 8 PKT 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	25	1764	2196
25	31	2016	2196
31		2196	2196
Trzy osie			
12	40	2196	2196
40		2532	2832

Przewodniczący Rady Gminy


  
Józef Hentrich

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XL/312/10  
Rady Gminy Dąbrowa Chełmińska  
z dnia 29 października 2010 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH  
W ART. 8 PKT. 6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów Naczepa + pojazd silnikowy Przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku ( w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż		
<b>Jedna oś</b>			
12		408	720
<b>Dwie osie</b>			
12	33	768	1056
33	38	1320	1548
38		1476	2160
<b>Trzy osie</b>			
12	38	1416	1740
38		1476	1944

Przewodniczący Rady Gminy

  
Józef Hentrich

**Uzasadnienie do uchwały nr XL/312/10:**

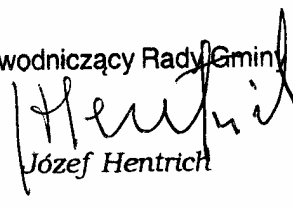
Zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 5 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz.613) do kompetencji Rady Gminy należy określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Ustalając propozycje stawek podatku od środków transportowych uwzględniono ich wzrost o 5 % w stosunku do stawek obowiązujących na terenie Gminy Dąbrowa Chełmińska w roku bieżącym.

Zaproponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych uwzględniają wysokości stawek maksymalnych wynikających z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r.(M.P. Nr 55, poz. 755).

W związku z powyższym przyjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest w pełni uzasadnione.

Przewodniczący Rady Gminy



Józef Hentrich