

UCHWAŁA NR XXI.189.2012  
RADY GMINY DĄBROWA CHEŁMIŃSKA  
z dnia 22 listopada 2012 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień w tym podatku.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230; z 2011 r. Nr 117, poz. 679, Nr 21, poz. 113, Nr 134 poz.777, Nr 217, poz. 1281, Nr 149, poz. 887, z 2012 r. poz. 567) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225 poz. 1461, Nr 226, poz. 1475 z 2011 Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016) obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (MP poz. 587) oraz obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 8 października 2012r. W sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (MP poz. 743) uchwała się co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 779,68 zł.;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1044,00 zł.;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1260,00 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- a) 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 1044,00 zł.;
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1260,00 zł.;
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1680,00 zł.;

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu, zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 408,00 zł.;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
  - a) mniejszej niż 30 miejsc - 744,00 zł.;
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2100,00 zł.

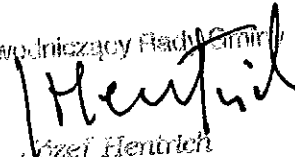
§ 2. Stawki podatku wymienione w § 1 niniejszej Uchwały dotyczą pojazdów bez względu na rok produkcji i wpływ na środowisko.

§ 3. Zwalnia się z podatku środki transportowe służące do dowozu dzieci do szkół na terenie Gminy Dąbrowa Chełmińska.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

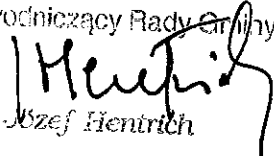
§ 5. Traci moc uchwała Rady Gminy Nr XII/88/11 z dnia 24 listopada 2011 r. w sprawie ustalenia podatku od środków transportowych oraz zwolnień w tym podatku (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko - Pomorskiego Nr 298, poz. 3240).

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy  
  
Marcin Hentrich

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
W ART. 8 PKT 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	1368,00	2292,00
15		1500,00	2424,00
Trzy osie			
12	25	1680,00	2580,00
25		1836,00	2736,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1836,00	2736,00
25	29	2112,00	2916,00
29		2364,00	2976,00

Przewodniczący Rady Gminy  
  
Józef Hentrich

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
W ART. 8 PKT 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	25	1848,00	2302,20
25	31	2112,00	2302,20
31		2304,00	2302,20
Trzy osie			
12	40	2302,20	2302,20
40		2664,00	2832,00

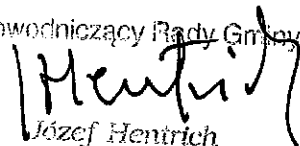
Przewodniczący Rady Gminy

  
Józef Hentrich

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH  
W ART. 8 PKT. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów Naczepa + pojazd silnikowy Przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku ( w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż		
Jedna oś			
12		432,00	756,00
Dwie osie			
12	33	804,00	1104,00
33	38	1392,00	1620,00
38		1548,00	2268,00
Trzy osie			
12	38	1488,00	1824,00
38		1548,00	2040,00

Przewodniczący Rady Gminy

  
Józef Hentrich

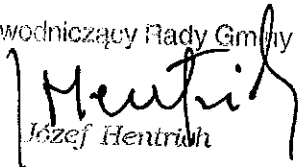
**Uzasadnienie do uchwały nr XXI.189.2012:**

Zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 5 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz.613) do kompetencji Rady Gminy należy określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Ustalając propozycje stawek podatku od środków transportowych uwzględniono ich wzrost o 0% w stosunku do stawek obowiązujących na terenie Gminy Dąbrowa Chełmińska w roku bieżącym.

Pomimo utrzymania stawek na dotychczasowym poziomie, podjęcie uchwały było konieczne z uwagi na zmianę przepisów tj. Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 14 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r.(M.P poz. 587) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012r w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013r. (MP poz. 743).

W związku z powyższym przyjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest w pełni uzasadnione.

Przewodniczący Rady Gminy  
  
Józef Hentrich