

UCHWAŁA NR XVI.176.2020
RADY GMINY DĄBROWA CHEŁMIŃSKA
z dnia 15 czerwca 2020 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123 oraz Dz. U. z 2020 r., poz. 875) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na linii Dębowiec – Wałdowo Królewskie przez Czarże, Gzin Dolny, Gzin, Czemplewo, Janowo, Dąbrowę Chełmińską, Boluminek, Bolumin w trybie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 i 2493 oraz z 2020 r. poz. 400, 462 i 875).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dąbrowa Chełmińska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

W związku z uruchomieniem na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, nowej linii autobusowej Dębowiec – Wałdowo Królewskie przez Czarże, Gzin Dolny, Gzin, Czemplewo, Janowo, Dąbrowę Chełmińską, Boluminek, Bolumin konieczne jest wyłonienie przewoźnika, który będzie wykonywał usługę przewozu autobusowego. Zawarcie przedmiotowej umowy wymaga, zgodnie z art. 22 ust.2 cytowanej na wstępie ustawy, uzyskania zgody właściwej rady gminy.

Czas jakim dysponują samorządy nie pozwala na wybór przewoźnika z zachowaniem przepisów prawa dotyczących zamówień publicznych lub umów koncesji. Art. 22 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, przewiduje podpisanie umowy z przewoźnikiem z pominięciem stosowania ustaw: · z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz.1843), z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2019 r., poz. 1528), w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla ww. trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.