

UCHWAŁA NR XVII.185.2020
RADY GMINY DĄBROWA CHEŁMIŃSKA
z dnia 24 czerwca 2020 r.

**. w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla
których organizatorem jest Gmina Dąbrowa Chełmińska**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r., poz. 713) w związku z art. 7 ust.1 pkt 1 lit. a oraz art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 2475 i 2493 oraz z 2020 r. poz. 400, 462 i 875) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyznacza się następujące linie komunikacyjne publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska, dla których organizatorem będzie Gmina Dąbrowa Chełmińska:

Linia nr 1 – Dębowiec – Czarże – Gzin Dolny – Gzin – Czemplewo – Janowo – Dąbrowa Chełmińska – Boluminek – Bolumin – Wałdowo Królewskie.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dąbrowa Chełmińska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie w terminie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r., poz. 713), do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nakłada na samorządy gminne zadania w zakresie zorganizowania takiego transportu na swoim terenie. Jak stanowi art. 7 ust.1 pkt 1 ww.

ustawy, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg, jest gmina:

- a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
- b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Zgodnie z przepisami ww. ustawy, gminy liczące powyżej 50 000 mieszkańców mają obowiązek sporządzić plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, który po jego uchwaleniu jest aktem prawa miejscowego (art. 9 ust.1 pkt.1). Gminy o mniejszej liczbie mieszkańców nie mają obowiązku wykonywania powyższego planu, mogą natomiast w inny sposób wyznaczyć linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej, tak aby uzyskać przewidziane dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, zgodnie z ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Zaproponowane w niniejszej uchwale linie użyteczności publicznej wynikają z rozeznania najpilniejszych potrzeb lokalnej społeczności.