

UCHWAŁA NR XXIII.225.2020
RADY GMINY DĄBROWA CHEŁMIŃSKA
z dnia 25 listopada 2020 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
oraz zwolnień w tym podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, M. P. z 2019 r. poz. 738 i 1020 oraz z 2020 r. 673 i 1002), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M. P. z 2020 r. poz. 673) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M. P. z 2020 r. poz. 1002) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, zwanej w dalszej treści uchwałą Ustawą, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 664,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 888,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1072,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 Ustawy, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 Ustawy, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 888,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1072,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1428,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 Ustawy, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 Ustawy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 348,00 zł;

¹Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992);
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 Ustawy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 Ustawy o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 632,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1786,00 zł.

§ 2. Stawki podatku wymienione w § 1 niniejszej uchwały dotyczą pojazdów bez względu na rok produkcji i ich wpływ na środowisko.

§ 3. Zwalnia się z podatku środki transportowe służące do dowozu dzieci do szkół na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska, których organem prowadzącym jest Gmina Dąbrowa Chełmińska.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dąbrowa Chełmińska.

§ 5. Traci moc uchwała Rady Gminy Nr XI.102.2019 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień w tym podatku (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego poz. 6667).

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

Uzasadnienie:

Zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 5 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych do kompetencji rady gminy należy określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Podjęcie uchwały było konieczne z uwagi na zmianę przepisów, tj. Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 oraz Obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r.

W związku z powyższym przyjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest w pełni uzasadnione.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW
określonych w art. 8 pkt 2
ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1164,00	1948,00
13	14	1164,00	1948,00
14	15	1164,00	1948,00
15		1276,00	2060,00
Trzy osie			
12	17	1428,00	2194,00
17	19	1428,00	2194,00
19	21	1428,00	2194,00
21	23	1428,00	2194,00
23	25	1428,00	2194,00
25		1562,00	2326,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1562,00	2326,00
25	27	1796,00	2480,00
27	29	1796,00	2480,00
29	31	2010,00	2530,00
31		2010,00	2530,00

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW
określonych w art. 8 pkt 4
ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1572,00	1958,00
18	25	1572,00	1958,00
25	31	1796,00	1958,00
31		1958,00	2158,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1958,00	2186,00
40		2264,00	2494,00

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP
określonych w art. 8 pkt. 6
ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów Naczepa + pojazd silnikowy Przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne)z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż		
Jedna oś			
12	18	368,00	644,00
18	25	368,00	644,00
25		368,00	644,00
Dwie osie			
12	28	684,00	938,00
28	33	684,00	938,00
33	38	1184,00	1378,00
38		1316,00	1928,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1266,00	1550,00
38		1316,00	1734,00