

ZARZADZENIE NR 0050.4.2013

WÓJTA GMINY DĄBROWA CHEŁMIŃSKA

z dnia 29.01.2013 roku

w sprawie gospodarki transportowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych działających na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminy (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 32 ust 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2012, poz. 908 ze zm.) zarządza się, co następuje:

Rozdział I

Przepisy ogólne

§ 1

Zarządzenie określa:

- 1) zasady korzystania ze sprzętu transportowego oraz prowadzenia ewidencji pracy tego sprzętu w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych działającymi na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska, zwanych dalej „jednostkami OSP”;
- 2) sposób rozliczania paliwa zużytego przez ten i inny sprzęt silnikowy;
- 3) metody utrzymywania sprawności technicznej sprzętu silnikowego.

§ 2

Uregulowania w zarządzeniu dotyczą następującego sprzętu:

- 1) pojazdów w rozumieniu w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012, poz. 951 ze zm.) zwanych dalej „pojazdami”;
- 2) motopomp, agregatów, pił spalinowych oraz innego sprzętu silnikowego zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej „sprzętem silnikowym.

§ 3

Sprzęt transportowy (pojazdy), o którym mowa w § 2, może być wykorzystywany wyłącznie do celów służbowych z wyjątkiem sytuacji określonych w § 8 niniejszego zarządzenia.

§ 4

1. Pojazdy eksploatowane w Ochotniczych Strażach Pożarnych, zwanych dalej „OSP”, muszą spełniać wymagania przepisów Prawa o ruchu drogowym.
2. Pojazdy samochodowe (przeznaczone do udziału w akcjach gaśniczych, ratunkowych itp.) muszą spełniać warunki dodatkowe właściwe dla pojazdów samochodowych uprzywilejowanych, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).
3. Elementy oznakowania muszą być trwale zamocowane, a oznakowanie pojazdów i sprzętu zgodne z zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

§ 5

1. Naczelnicy jednostek OSP decydują o sposobie korzystania z pojazdów, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego jednostek w granicach określonych w zarządzeniu.
2. Naczelnicy OSP zapewniają sprawność i niezawodność pojazdów, sprzętu silnikowego oraz pożarniczego, uwzględniając zalecenia producentów przez:
 - 1) zapewnienie wykonania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania sprzętu silnikowego do eksploatacji;
 - 2) zapewnienie wykonania badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych;
 - 3) właściwe garażowanie lub przechowywanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego.

§ 6

1. Koszty wyposażenia, utrzymania i eksploatacji sprzętu ponosi Gmina Dąbrowa Chełmińska w zakresie wynikającym z art. 35 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2012, poz. 908 ze zm.).
2. Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska wykonuje zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej i prowadzi nadzór merytoryczny i formalny nad funkcjonowaniem gospodarki transportowej w jednostkach OSP, finansowanych z budżetu Gminy.

Rozdział II

Oznakowanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego

§ 7

1. W jednostkach OSP muszą być stosowane oznakowania pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego, których sposób oznakowania określa załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Naczelnicy jednostek OSP odpowiadają za prawidłowe oznakowanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego eksploatowanego przez te jednostki.

Rozdział III

Używanie pojazdów

§ 8

1. Pojazdy OSP mogą być nieodpłatnie użyte do:
 - 1) udzielenia pomocy strażakom, w przypadkach losowych, za zgodą Wójta Gminy;
 - 2) udzielenia doraźnej pomocy instytucjom i organizacjom społecznym lub działających charytatywnie, za zgodą Wójta Gminy;
 - 3) zbiorowego przewozu strażaków i ich rodzin na wyjazdy organizowane przez Zarząd OSP, za zgodą Wójta Gminy.
 - 4) przewozu na rzecz jednostek ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w art. 15, pkt. 6 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej, zwanych dalej „jednostkami OSP”:
 - a) sprzętu pożarniczego,
 - b) drużyn pożarniczych na ćwiczenia;

5) przewozu członków OSP na uroczystości organizowane przez jednostki straży pożarnej i Gminę oraz Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy.

Rozdział IV

Kierowanie pojazdami

§ 9

1. Osoby kierujące pojazdami uprzywilejowanymi OSP muszą posiadać zaświadczenie wydane przez Wójta Gminy potwierdzające kwalifikacje do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z postanowieniami art. 95 a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym . Wzór zaświadczenia stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
2. Dokumentację dotyczącą posiadania uprawnień do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi w OSP, stanowiącą podstawę do wydania zaświadczeń o których mowa w ust. 1, prowadzi pracownik Urzędu Gminy, realizujący zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej.

Rozdział V

Dokumentowanie pracy pojazdu

§ 10

1. Pracę pojazdu odnotowuje się w okresowej karcie pracy pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.
2. Okresową kartę pracy pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy silnika na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub silnikiem zasilanym ze zbiornika paliwa pojazdu oraz warunków pracy pojazdu uzasadniających zwiększenie normy podstawowej (NP) na podstawie § 11 pkt 5 zarządzenia.
3. Dysponent pojazdu jest zobowiązany informować kierujących pojazdami o celu jazdy. Kierujący pojazdem czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym, odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu, trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu oraz czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.
4. W przypadku zainstalowania w pojeździe liczników czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika pojazdu, czas pracy tych urządzeń należy odnotować w okresowej karcie pracy pojazdu, na podstawie wskazań zainstalowanych liczników.

Rozdział VI

Rozliczanie zużycia paliwa przez pojazdy i inny sprzęt silnikowy.

§ 11

1. Rozliczenia zużycia paliwa przez pojazdy dokonuje się na podstawie:
 - 1) wskazań liczników zużycia paliwa w odniesieniu do pojazdów wyposażonych w takie przyrządy;
 - 2) norm zużycia paliwa - dla pozostałych pojazdów.
2. Normy podstawowe zużycia paliwa (NP) ustala się na podstawie jednego z poniższych wskaźników:

- 1) norm zużycia paliwa podanych przez producenta;
 - 2) badań zużycia paliwa przeprowadzonych w trakcie procesu uzyskiwania świadectwa dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej;
 - 3) pomiarów zużycia paliwa, przeprowadzonych w sposób określony w załączniku nr 4 do zarządzenia przez komisję powołaną przez Wójta Gminy i sporządzonego z przeprowadzonych czynności protokołu,, którego wzór stanowi załącznik nr 5 do niniejszego zarządzenia.
3. Ustala się podstawowe normy zużycia paliwa, które zawiera załącznik nr 6 do niniejszego zarządzenia.
4. Dopuszcza się do stosowania normę tymczasową, określoną w załączniku nr 7 do niniejszego zarządzenia, na okres od nabycia pojazdu do czasu ustalenia normy podstawowej.
5. Norma podstawowa zużycia paliwa (NP) może być zwiększona w przypadkach:
- 1) wyjazdu alarmowego – do 8% normy dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
 - 2) jazdy w ruchu miejskim; w miastach:
 - 3) do 50 tysięcy mieszkańców – 5% normy;
 - 4) od 50 tysięcy mieszkańców do 300 tysięcy mieszkańców – do 10% normy;
6. Ciągnięcia przyczepy, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy:
- 1) do 4,5% normy – dla pojazdu o zapłonie iskrowym;
 - 2) do 2,5% normy – dla pojazdu o zapłonie samoczynnym;
 - 3) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy;
 - 4) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo-gaśniczej;
 - 5) jazdy na krótkie odległości, gdy odległość pomiędzy kolejnymi punktami postoju pojazdu nie przekracza jednego kilometra – do 20% normy;
7. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa (NP) nie może przekroczyć 30% tej normy.
8. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa (NP) przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 . Normę tę wyraża się w l/min.
9. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa (NP) przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,01 i wyrażenia jej w l/min.
10. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu, normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa (NP) pomnożonej przez współczynnik 0,006 i wyrażenia jej w l/min.

§ 12

Pojazdy przekraczające normy zużycia paliwa oraz zużywające olej silnikowy podczas jazdy należy uznać za niesprawne technicznie, skierować je do naprawy lub wycofać z eksploatacji.

Rozdział VII

Dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego

§ 13

1. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w okresowej karcie pracy sprzętu silnikowego, której wzór stanowi załącznik nr 8 do niniejszego zarządzenia.
2. Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy tego sprzętu.

Rozdział VIII

Rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy

§ 14

1. Rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy dokonuje się na podstawie norm zużycia paliwa.
2. Normy zużycia paliwa ustala Wójt Gminy na podstawie jednego z poniższych wskaźników:
 - 1) norm zużycia paliwa podanych przez producenta;
 - 2) pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego w sposób określony w załączniku nr 9 do niniejszego zarządzenia, przeprowadzonego przez komisję powołaną przez Wójta Gminy. Z przeprowadzonych czynności sporządzany jest protokół, którego wzór stanowi załącznik nr 10 do niniejszego zarządzenia.
3. Ustala się normy zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy, stanowiąca załącznik nr 11 do niniejszego zarządzenia.
4. Sprzęt silnikowy przekraczający ustalone normy zużycia paliwa, należy uznać za niesprawny technicznie, skierować do naprawy lub wycofać z eksploatacji.

Rozdział IX

Utrzymanie sprawności pojazdów i sprzętu silnikowego

oraz zasady tankowania paliwa.

§ 15

1. Za przeglądy gwarancyjne, okresowe, naprawy pojazdów i sprzętu silnikowego odpowiadają naczelnicy poszczególnych OSP.
2. W przypadku braku możliwości technicznych wykonania przeglądu okresowego lub naprawy pojazdu i sprzętu silnikowego we własnym zakresie, wykonanie tego przeglądu naczelnik OSP zleca wyspecjalizowanemu zakładowi usługowemu.
3. Przeglądy gwarancyjne zakupionych samochodów i sprzętu silnikowego realizowane są w miejscu wskazanym przez producenta w okresie gwarancji.
4. Oleje i płyny eksploatacyjne w pojazdach i sprzęcie silnikowym należy wymieniać po przejechaniu założonej ilości kilometrów lub czasie pracy zgodnie z zaleceniami producenta. Olej silnikowy należy też wymienić po roku eksploatacji jeżeli nie został wymieniony w tym czasie ze względu na ilość przejechanych kilometrów. Płyny eksploatacyjne należy też

wymienić jeżeli nie spełniają parametrów sprawdzonych przy pomocy przyrządów diagnostycznych.

5. W celu utrzymania w sprawności pojazdu nieeksploatowanego przez miesiąc, należy go uruchomić i przejechać 10 km.
6. W celu utrzymania w sprawności sprzętu silnikowego, nie eksploatowanego przez miesiąc należy go uruchomić na 5-10 minut. Uruchomienie sprzętu silnikowego należy wpisać w okresowej karcie pracy sprzętu silnikowego.

§ 16

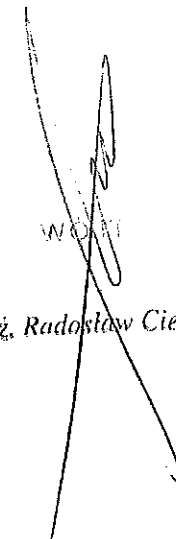
1. Pojazdy i sprzęt silnikowy należy tankować paliwem oraz zaopatrywać w oleje i płyny eksploatacyjne w wyznaczonej przez Wójta Gminy stacji paliw.
2. Pojazdy i sprzęt silnikowy należy tankować do pełnych zbiorników paliwowych, po każdej akcji gaśniczej lub użyciu pojazdów do innych celów.
3. Dopuszcza się tankowanie w paliwo oraz zakup oleju i płynów eksploatacyjnych w innej stacji paliw niż wyznaczona przez Wójta Gminy w przypadku prowadzenia akcji gaśniczej. Wszystkie faktury należy ująć w sprawozdaniu z rozliczenia kwartalnego dotacji.

Rozdział X

Postanowienia końcowe

§ 17

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.


mgr inż. Radosław Ciechacki