

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.)

Nazwa przedsięwzięcia: **„Kontynuacja poboru kruszywa z koryta Wisły w Fordonie”**

Lokalizacja: działki ewidencyjne: nr 21 obręb ewidencyjny Ostromecko i nr 1/4 obręb ewidencyjny Mała Kępa w gminie Dąbrowa Chełmińska oraz nr 1/2, nr 5/1, nr 253 i nr 1 w obszarze miasta Bydgoszcz.

Planowana inwestycja polega na wydobywaniu kruszywa – piasku i żwiru naniesionego przez rzekę Wisłę w km: od 773+800 do 773+900, od 774+550 do 774+650, od 775+030 do 775+130 oraz od 775+500 do 775+600 w rejonie Fordonu w Bydgoszczy. Wyznaczone miejsca wydobywania są zlokalizowane w nurtowej części rzeki, w polu trasy regulacyjnej i zostały ograniczone do powierzchni o szerokości 30 m i długości 100 m z uwzględnieniem 30 m stref ochronnych dla istniejących budowli i urządzeń hydrotechnicznych.

Ilość planowanego wydobywania kruszywa nie przekroczy 240 m³ dobowego i 60 000 m³ na rok.

Przedsięwzięcie jest kontynuacją prowadzonej od lat działalności związanej z wydobywaniem piasku i żwiru z koryta rzeki Wisły, powyżej oraz poniżej mostu kolejowo-drogowego, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 80.

Wydobycie materiału z dna rzeki Wisły realizowane będzie za pomocą sprzętu pływającego – koparki chwytakowej umieszczonej na pontonach. Eksploatacja będzie prowadzona od strony nurtu w kierunku brzegu prawego. Głębokość, do jakiej będzie prowadzony pobór kruszywa z rzeki nie przekroczy wartości 3,0 m poniżej zwierciadła wody. Praca odbywać się będzie sezonowo, głównie w sezonie letnim i zamierzająco w sezonie zimowym.

Urobek będzie na bieżąco ładowany na barki i wywożony w stanie naturalnym bez przeróbki poza obszar wydobywania. Wydobywane kruszywo przewożone będzie drogą wodną za pomocą barki pchanej przez holownik do miejsca rozładunku na lewy brzeg rzeki, w km 774+900 i rozładowywane na ląd przez koparkę. Teren składowania kruszywa zlokalizowany jest na działce nr 1 obręb 345 Miasta Bydgoszcz, jest on uzbrojony i dostosowany do trybu pracy urządzeń wyładowniczych i załadowniczych, posiada utwardzone dojazdy dla ładowych środków transportowych. Lokalizacja placu czasowego gromadzenia nie zwiększa zagrożenia powodziowego w tym rejonie w sposób znaczący.

Na lądzie urobek będzie sprzedawany i częściowo magazynowany, jednak w ilości nie większej niż 500 m³. Załadunek na pojazdy odbywać się będzie za pomocą ładowarki kołowej. Zaplecze socjalno-techniczne zlokalizowane będzie na należącej do Inwestora działce nr 253, przy ulicy Zakładowej 5. Dojazd do placu magazynowego będzie odbywał się odcinkiem drogi łączącym ul. Promenada z ul. Fordońską.

Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.