

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2; art. 75 ust 1 pkt. 4) oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), stosownie do § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104, art. 106 §1-2 i art. 107 § 1-3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 23.06.2015 r. wraz z uzupełnieniami (złożonymi dnia: 30.06.2015 r, 17.07.2015 r., 11.08.2015 r., 10.09.2015 r.) przez Zakład Usług Technicznych i Reklamowych „MP” Piotr Milik z siedzibą przy ul. H. Sienkiewicza 31 w Bydgoszczy działającego w imieniu i na rzecz Zarządu Powiatu Bydgoskiego z siedzibą przy ul. Konarskiego 1-3 w Bydgoszczy (pełnomocnictwo nr DP.7013.i.2014 z dnia 04.05.2015 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1543C Dąbrowa Chełmińska – Wałdowo Królewskie – ulicy Długiej w Wałdowie Królewskim” na działkach nr: 307/1, 310, 5076/2, 5077, 511, 518, 5087/3, 5088/1, 5088/2 w obrębie ewidencyjnym Dąbrowa Chełmińska; na działkach nr: 8/6, 94/1, 7/3, 94/2, 7/5, 7/6, 87, 21/5, 14/3, 94/3, 21/1, 21/4, 14/4, 14/5, 21/2, 15, 94/4, 17/3, 16, 88, 93, 85, 83/3, 35/5, 83/1, 34, 89/1, 80, 36/2, 79/2, 78, 76/13, 76/12, 74, 40, 71, 70, 90, 67/1, 67/2, 41/3, 41/4, 41/5, 66, 65, 63/10, 62/1, 92 w obrębie ewidencyjnym Wałdowo Królewskie w gminie Dąbrowa Chełmińska, po uzyskaniu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, z dnia 29.07.2015 r. znak N.NZ.40.D.Ch.4.2015,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, postanowienie z dnia z dnia 09.09.2015 r. znak WOO.4240.435.2015.KŚ.3

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 1543C Dąbrowa Chełmińska – Wałdowo Królewskie – ulicy Długiej w Wałdowie Królewskim**” na działkach nr: 307/1, 310, 5076/2, 5077, 511, 518, 5087/3, 5088/1, 5088/2 w obrębie ewidencyjnym Dąbrowa Chełmińska; na działkach nr: 8/6, 94/1, 7/3, 94/2, 7/5, 7/6, 87, 21/5, 14/3, 94/3, 21/1, 21/4, 14/4, 14/5, 21/2, 15, 94/4, 17/3, 16, 88, 93, 85, 83/3, 35/5, 83/1, 34, 89/1, 80, 36/2, 79/2, 78, 76/13, 76/12, 74, 40, 71, 70, 90, 67/1, 67/2, 41/3, 41/4, 41/5, 66, 65, 63/10, 62/1, 92 w obrębie ewidencyjnym Wałdowo Królewskie, w gminie Dąbrowa Chełmińska.

UZASADNIENIE

Dnia 23.06.2015 r. Zakład Usług Technicznych i Reklamowych „MP” Piotr Milik z siedzibą przy ul. H. Sienkiewicza 31 w Bydgoszczy działający w imieniu i na rzecz Zarządu Powiatu Bydgoskiego z siedzibą przy ul. Konarskiego 1-3 w Bydgoszczy, zwrócił się do Wójta Gminy Dąbrowa Chełmińska z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1543C Dąbrowa Chełmińska – Wałdowo Królewskie – ulicy Długiej w Wałdowie Królewskim” na działkach nr: 307/1, 310, 5076/2, 5077, 511, 518, 5087/3, 5088/1, 5088/2 w obrębie ewidencyjnym Dąbrowa Chełmińska; na działkach nr: 8/6, 94/1, 7/3, 94/2, 7/5, 7/6, 87, 21/5, 14/3, 94/3, 21/1, 21/4, 14/4, 14/5, 21/2, 15, 94/4, 17/3, 16, 88, 93, 85, 83/3, 35/5, 83/1, 34, 89/1, 80, 36/2, 79/2, 78, 76/13, 76/12, 74, 40, 71, 70, 90, 67/1, 67/2, 41/3, 41/4, 41/5, 66, 65, 63/10, 62/1, 92 w obrębie ewidencyjnym Wałdowo Królewskie w gminie Dąbrowa Chełmińska. Do wniosku zostały załączone: pełnomocnictwo, karta informacyjna, dowód opłaty skarbowej za złożone pełnomocnictwo. Dnia 30.06.2015 r. Wnioskodawca złożył uzupełnienie do wniosku w postaci: poświadczonych przez właściwy organ kopii map oraz wyciągi ze skorowidza map z wypisem z wykazu podmiotów.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 wymienionej ustawy z dnia 3 października 2008 r. organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie planowanego przedsięwzięcia jest Wójt.

Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją dnia 07.07.2015 r. wystąpił pismem nr 6220.II.02.01.2015.AKB do Wnioskodawcy o uzupełnienie informacji dotyczących lokalizacji przedsięwzięcia. Dnia 17.07.2015 r. Wnioskodawca złożył uzupełnienie do wniosku wskazując aktualne numery działek na których będzie prowadzona inwestycja.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej i złożonych uzupełnieniach do wniosku dały podstawę do zakwalifikowania planowanego przedsięwzięcia jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt.1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 20, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o ocenach oddziaływania na środowisko zastosowano zapis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego o zawiadamianiu stron o czynnościach organu poprzez publiczne obwieszczenie.

Zawiadomienia o wszczęciu postępowania i o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi dokumentami oraz możliwością składania wniosków i uwag wywieszono na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy w Dąbrowie Chełmińskiej (20.07.-10.08.2015 r.); sołectkich (Dąbrowa Chełmińska 22.07.-12.08.2015 r., Wałdowo Królewskie 22.07.- 12.08.2015 r.); oraz zamieszczając zawiadomienie dnia 20.07.2015 r. na stronie internetowej urzędu

www.bip.dabrowachelminska.lo.pl Informację o wpłynięciu przedmiotowego wniosku dnia 20.07.2015 r. zamieszczono w *Wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku* w postaci karty SIOS nr 80/2015.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska dnia 20.07.2017 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy o wydanie opinii w sprawie konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowej inwestycji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy opinią z dnia 29.07.2015 r. znak N.NZ.40.D.Ch.4.2015 uznał, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, po dwukrotnym uzupełnieniu przez Wnioskodawcę wniosku, postanowieniem z dnia 09.09.2015 r. znak WOO.4240.435.2015.KŚ.3 uznał, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 cyt. Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, jej usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę oddziaływania.

Rozpatrywany teren położony jest w ciągu drogi powiatowej nr 1543C Dąbrowa Chełmińska – Wałdowo Królewskie, ulica Długa w Wałdowie Królewskim, na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 551 do skrzyżowania z drogą gminną ulica Leśna w miejscowości Wałdowo Królewskie, gmina Dąbrowa Chełmińska, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

Droga objęta opracowaniem jest publiczną zbiorczą, obsługuje przyległe posesje, firmy oraz stanowi dojazd do pól uprawnych i miejscowości. Opracowywany odcinek posiada nawierzchnię jezdni bitumiczną o szerokości od 3,2 m do 5,00 m, podbudowa wykonana jest z kruszywa kamiennego.

Nawierzchnia jezdni jest w dużym stopniu zniszczona i zdeformowana. Występują bardzo liczne spękania. Pod koroną drogi znajdują się cztery przepusty z rur betonowych.

Łączna długość rozbudowywanej drogi powiatowej wynosi 4143 m. Według inwentaryzacji geodezyjnej w pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie: kable energetyczne, kable telekomunikacyjne, wodociąg, kanalizacja sanitarna. Realizacja inwestycji wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie branżowych robót drogowych polegających na regulacji profilu podłużnego o poprzecznego jezdni oraz szerokości, budowie: ciągów pieszo-rowerowych, zjazdów do posesji, zatoki autobusowej i wysp dzielących oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zostanie wykonana nowa nawierzchnia: jezdni i ciągów pieszo-rowerowych z betonu asfaltowego, zjazdów z kostki brukowej betonowej, zatoki autobusowej z betonu cementowego, nawierzchnia wysp dzielących z kostki kamiennej. Projektowana droga będzie odwadniana powierzchniowo do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych.

Przewidziano zabezpieczenie kabli teletechnicznych i energetycznych oraz przebudowę kolidujących z inwestycją linii napowietrznych energetycznych i telekomunikacyjnych.

W związku z charakterem zamierzenia, w czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączenia silników spalinowych podczas dłuższych postojów. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych

będzie sprawny, bez wycieków paliwa, czy olejów. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt, a także reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Okresowo może wystąpić oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych, uciążliwości te mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy. Prace należy prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

Podczas wykonywania zadania powstawać mogą odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz komunalne. Wszystkie one będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.).

Inwestycja nie jest całkiem nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować, jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

W związku z charakterem zamierzenia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy płynność ruchu w związku, z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549)

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązują uwarunkowania określone rozporządzeniem Nr 20/2005 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 września 2005 r. w sprawie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 108, poz. 1874 ze zm.).

Jednocześnie zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 ze zm.), zakazy i uwarunkowania obowiązujące na obszarze chronionego krajobrazu i parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Realizacja zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejącego pasa drogowego oraz nieznacznego zajęcia gruntów sąsiadujących w miejscach planowanej korekty i poszerzenia pasa drogowego. Celem inwestycji jest poprawa warunków ruchu kołowego na terenach zabudowy wolnostojącej – zagrodowej, na odcinku drogi zapewniającej ruch o charakterze lokalnym o niskim dobowym natężeniu.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją realizacja inwestycji koliduje z istniejącym drzewostanem przydrożnym i leśnym. Zinventaryzowany drzewostan charakteryzuje się brakiem wykształconych cennych siedlisk przyrodniczych oraz wysokim udziałem drzew o niskiej klasie wiekowej w obrębie, których nie stwierdzono gniazd ptasich, dziupli i próchnowisk. W ramach działań minimalizujących przewidziano usuwanie drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terenie od 1 marca do 31 sierpnia oraz przeprowadzenie nasadzeń zastępczych. Za usunięte drzewa przydrożne, zaplanowano nasadzić równoważną ilość wyciętych osobników w pasie remontowanej trasy, a zniszczony drzewostan leśny zrekomensować nasadzeniem równoważnej powierzchni zadrzewień leśnych na terenie Nadleśnictwa Toruń.

Jednocześnie celem ograniczenia oddziaływania inwestycji na elementy środowiska przyrodniczego zostaną wprowadzone:

- a) ograniczenia prędkości na odcinku przebiegającym przez zwarty kompleks leśny i oznakowania ostrzegawcze, informujące o możliwości migracji zwierząt,
- b) dozór przyrodniczy w miejscach prawdopodobnego występowania płazów (w obrębie przepustów lub sąsiadującego terenu zawodnionego),
- c) działania związane z tymczasowym wygradzeniem terenu budowy przed możliwością wkraczania płazów i przenoszenie osobników do miejsc bezpośredniego bytowania,
- d) przepusty umożliwiające swobodną migrację małych zwierząt, w tym płazów,
- e) działania zabezpieczające przed uszkodzeniem drzew nie wyznaczonych do usunięcia, a znajdujących się w zasięgu prowadzonych robót.

W wyniku prowadzonych prac nie przewiduje się zakłócenia walorów krajobrazowych terenu lub zajęcia powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych w obrębie obszarów leśnych, wodnych, wodno-błotnych i łąk.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także, w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu. Należy jednak pamiętać, że przedmiotowy obszar usytuowany jest na niektórych odcinkach wzdłuż zabudowy, nie sposób przewidzieć wszystkich planowanych inwestycji na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi, a innymi planowanymi inwestycjami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulacje uciążliwych oddziaływań.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten akt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi należą:

1. powódź – zniszczenia lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
2. nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
3. huragany – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
4. upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu.

Realizacja nie będzie miała również wpływu, w kontekście przebudowy, na skutki zmian klimatu, poprzez poprawę m.in. przejezdności pojazdów, co wpłynie na jakość powietrza. Użyte do budowy materiały odporne będą, m.in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawalne deszcze i burze (odprowadzanie wód), silne wiatry, fale mrozu, katastrofalne opady deszczu.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie; strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary na których standardy zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Dnia 09.09.2015 r. Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska po przeprowadzeniu wstępnego postępowania wyjaśniającego, biorąc pod uwagę otrzymane uzgodnienia, opinie, wnioski, uwagi, rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie inwestycji z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania wydał postanowienie nr 6220.II.02.04.2015.AKB stwierdzające odstąpienie od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla „Rozbudowy drogi powiatowej nr 1543C Dąbrowa Chełmińska – Wałdowo Królewskie – ulicy Długiej w Wałdowie Królewskim”. W wydanym postanowieniu Wójt Gminy w Dąbrowie Chełmińskiej przychylił się w całości do wydanych uzgodnień i opinii uwzględniając ich treść w powyższym dokumencie.

Treść postanowienia została przesłana wnioskodawcy, organom uzgadniająco /opiniującym, wywieszona na gminnej tablicy ogłoszeń 09.09.2015 r., sołeckich tablicach ogłoszeń (Otowice od 18.08.2014 r., Gzin od 18.08.2014 r.), zamieszczone na stronie internetowej www.bip.dabrowachelminska.lo.pl oraz w *Wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku* w postaci karty SIOS nr 82/2015.

Dnia 09.09.2015 r. Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska wydał Zawiadomienie nr 6220.II.02.05.2015.AKB o zebraniu materiału dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Zawiadomienie zostało przesłane wnioskodawcy, udostępnione stronom postępowania i społeczeństwu przez publiczne obwieszczenie - wywieszenie na tablicach ogłoszeń: gminnej (09-30.09.2015 r.), sołeckich (Dąbrowa Chełmińska 09-30.09.2015 r., Wałdowo Królewskie 09-30.09.2015 r.), zamieszczone 09.09.2015 r. na stronie internetowej www.dabrowachelminska.lo.pl i www.bip.dabrowachelminska.lo.pl oraz w *Wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku* w postaci karty SIOS nr 83/2015.

W terminie wskazanym w zawiadomieniu mieszkańcy, ani organizacje ekologiczne nie wnieśli uwag, ani zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) Wójt Gminy po uzyskaniu opinii; przeanalizowaniu ustaleń zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami oraz po przeanalizowaniu zgromadzonych w toku postępowania dokumentów wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

W niniejszej decyzji uwzględniono wszystkie uwagi wskazane przez organy uzgadniająco/opiniujące, rozwiązania chroniące środowisko przedstawione w Karcie informacyjnej z uzupełnieniami.

Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

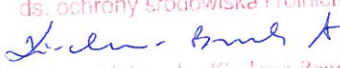
Biorąc pod uwagę przedstawione informacje dotyczące zamierzenia inwestycyjnego, a także jego specyfikę oraz potencjalne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi, postanowiono orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 4 (czterech) lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem wskazanym w art. 72 ust. 4 cytowanego przepisu prawa.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Dąbrowa Chełmińska w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z zapisem art. 7 ust. 3) Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r., poz. 1282 ze zm.)

Inspektor
ds. ochrony środowiska i rolnictwa

mgr inż. Aleksandra Kirchner-Banach


WÓJT
mgr inż. Radosław Ciechacki

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania i społeczeństwo obwieszczeniem o wydaniu decyzji - tablice ogłoszeń sołectw: Dąbrowa Chełmińska i Wąldowo Królewskie oraz Urzędu Gminy w Dąbrowie Chełmińskiej oraz www.bip.dabrowachelmiska.lo.pl
3. Wójt Gminy w Dąbrowie Chełmińskiej a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy

