

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2; art. 75 ust 1 pkt. 4) oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn zm.), stosownie do § 3 ust 1 pkt. 35 i pkt. 37 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.) oraz art. 104, art. 106 §1-2 i art. 107 § 1-3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 07.11.2016 r. wraz z uzupełnieniem złożonym 08.11.2016 r. przez Pana Roberta Domiza, działającego w imieniu i na rzecz „DULCET” Sp. j. Strzyżawa, 86-070 Dąbrowa Chełmińska o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie stacji paliw nr 5 w Dąbrowie Chełmińskiej przy ul. Bazowej 31” na działce nr: 200/22, obręb ewidencyjny Dąbrowa Chełmińska, w miejscowości Dąbrowa Chełmińska, gmina Dąbrowa Chełmińska, po uzyskaniu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, z dnia 29.11.2016r. znak NNZ.40.DCh.3.2016,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, opinia z dnia 05.01.2017 r. znak WOO.4240.947.2016.JM.2 wraz z pismem nr WOO.4240.947.2016.JM z dnia 28.11.2016 r.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie stacji paliw nr 5 w Dąbrowie Chełmińskiej przy ul. Bazowej 31” na działce nr: 200/22, obręb ewidencyjny Dąbrowa Chełmińska, w miejscowości Dąbrowa Chełmińska, gmina Dąbrowa Chełmińska.

UZASADNIENIE

Dnia 07.11.2016 r. Pan Robert Domiza, działający w imieniu i na rzecz „DULCET” Sp. j. Strzyżawa, 86-070 Dąbrowa Chełmińska, zwrócił się do Wójta Gminy Dąbrowa

Chełmińska z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa stacji paliw nr 5 w Dąbrowie Chełmińskiej przy ul. Bazowej 31” na działce nr: 200/22, obręb ewidencyjny Dąbrowa Chełmińska, w miejscowości Dąbrowa Chełmińska, w gminie Dąbrowa Chełmińska. Do wniosku zostały załączone: karta informacyjna przedsięwzięcia, mapa ewidencyjna w skali 1:1000, uproszczony wypis z rejestru gruntów, mapa z zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia w skali 1:1000, dowód opłaty skarbowej za wydanie decyzji środowiskowej. Inwestor dnia 08.11.2016 r. złożył uzupełnienie do wniosku poprzez przedłożenie ważnego pełnomocnictwa wraz z dowodem opłaty skarbowej za złożone pełnomocnictwo.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 wymienionej ustawy z dnia 3 października 2008 r. organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie planowanego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej dały podstawę do zakwalifikowania planowanego przedsięwzięcia jako mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust 1 pkt. 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. „instalacje do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego”, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska, wystąpił dnia 15.11.2016 r. z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy o wydanie opinii w sprawie konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowej inwestycji oraz określenia zakresu raportu.

Zawiadomienia o wszczęciu postępowania i o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi dokumentami oraz możliwością składania wniosków i uwag wywieszono na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy w Dąbrowie Chełmińskiej (15.11.2016 r. – 06.12.2016 r.); sołectwa Dąbrowa Chełmińska (18.11.2016 r. - 09.12.2016); oraz zamieszczając zawiadomienie dnia 15.11.2016 r. na stronie internetowej Urzędu www.bip.dabrowachelminska.lo.pl. Informację o wpłynięciu przedmiotowego wniosku zamieszczono w *Wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku* w postaci karty SIOS nr 2/2016/DŚ dnia 15.11.2016 r.

W terminie wskazanym w zawiadomieniu mieszkańcy, ani organizacje ekologiczne nie wnieśli uwag, ani zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem nr WOO.4240.947.2016.JM z dnia 28.11.2016 r. wezwał Pełnomocnika do złożenia wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Dnia 20.12.2016 r. Inwestor złożył do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska uzupełnienie, przesyłając dnia 27.12.2016 r. jego kopię również do organu prowadzącego postępowanie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem nr WOO.4240.947.2016.JM.2 z dnia 05.01.2017 r. (data wpływu 11.01.2017 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa stacji paliw nr 5 w Dąbrowie Chełmińskiej przy ul. Bazowej 31” na działce nr: 200/22, obręb ewidencyjny Dąbrowa Chełmińska, gm. Dąbrowa Chełmińska, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy pismem nr NNZ.40.DCh.3.2016 z dnia 29.11.2016 r. (data wpływu 05.12.2016 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa stacji paliw nr 5 w Dąbrowie Chełmińskiej przy ul. Bazowej 31” na działce nr: 200/22, obręb ewidencyjny Dąbrowa Chełmińska, gm. Dąbrowa Chełmińska, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy w Dąbrowie Chełmińskiej w swoim postanowieniu przychylił się do obu wydanych opinii uwzględniając ich treść w niniejszym dokumencie.

Na podstawie całej zgromadzonej w przedmiotowej sprawie dokumentacji stwierdzono, że analizowane zamierzenie polega na rozbudowie stacji paliw nr 5 w Dąbrowie Chełmińskiej przy ul. Bazowej 31 poprzez montaż jednego naziemnego zbiornika gazu LPG (gaz płynny propan-butan) o pojemności 4,85 m³ oraz wykonanie jednego stanowiska dystrybucji LPG.

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym *Uchwałą Nr XXXI/235/06 Rady Gminy Dąbrowa Chełmińska z dnia 7 września 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w Dąbrowie Chełmińskiej dla obszaru ograniczonego ul. Toruńską, ul. Chełmińską, ul. Przemysłową i przyległymi do niej działkami, ul. Bazową i projektowaną ulicą od strony południowej* (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. Nr 129, poz. 1917). Planowane zamierzenie jest zgodne z jego ustaleniami.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę oddziaływania.

W miejscu lokalizacji zamierzenia nie występują obszary: podmokłe, inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskie lub leśne, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami poddanymi ochronie prawnej na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na terenie przekształconym antropogenicznie. W związku z rozbudową stacji paliw nie przewiduje się prowadzenia wycinki drzew, krzewów i zajęcia cennych przyrodniczo siedlisk. Z uwagi na powyższe realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na środowisko przyrodnicze i różnorodność biologiczną w obrębie terenu inwestycji i w jego sąsiedztwie.

Biorąc pod uwagę położenie geograficzne nie stwierdza się negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania analizowanego zadania na środowisko.

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń planu miejscowego. Wnioskowana inwestycja nie leży w granicach obszarów ograniczonego użytkowania, osuwania się mas zmiennych, nie jest położona na obszarze zagrożonym powodzią oraz obszarów podlegających ochronie z tytułu obowiązujących przepisów o ochronie dóbr kultury, gruntów rolnych i leśnych. Teren działki ewidencyjnej nr 200/22 obręb Dąbrowa Chełmińska o łącznej powierzchni 1,5174 ha, jest obecnie zabudowany – obiekty istniejącej stacji paliw. Przedsięwzięcie planowane jest po północnej stronie drogi przy ul. Bazowej – trasy komunikacyjnej o dużym natężeniu ruchu. W najbliższym otoczeniu stacji znajdują się:

- od strony północnej - tereny obecnie niezagospodarowane, wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zakwalifikowane jako teren pod usługi z zabudową mieszkaniową jednorodzinną,
- od strony południowej droga, ul. Bazowa,
- od strony wschodniej – tereny obecnie niezagospodarowane, wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zakwalifikowane jako tereny zabudowy usługowej,
- od strony zachodniej – zakład naprawczy pojazdów.

W otoczeniu przedsięwzięcia brak jest ośrodków, których zadaniem jest ochrona cennych gatunków roślin i zwierząt. Najbliższa zabudowa, chroniona akustycznie – mieszkaniowa jednorodzinna usytuowana jest w odległości ok. 25 m od planowanego przedsięwzięcia w kierunku południowym i południowo-zachodnim, poza pasem drogowym.

Teren stacji paliw nie graniczy bezpośrednio z obszarami, na których obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku (faktyczny stan wykorzystania nieruchomości), określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Planowana inwestycja - rozbudowa stacji paliw nr 5, na działce ew. nr: 200/22, obręb Dąbrowa Chełmińska przy ul. Bazowej 31, zrealizowana zostanie zgodnie z obowiązującymi przepisami, wynikającymi z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych.

W ramach inwestycji planuje się montaż jednego naziemnego zbiornika gazu LPG (gaz płynny propan-butan) o pojemności 4,85 m³ oraz wykonanie jednego stanowiska dystrybucji LPG. Maksymalny stopień napełnienia zbiornika wynosi 85%. Zbiornik gazu wykonany zostanie jako szczelny oraz wyposażony w system zabezpieczający przed przepełnieniem. Zbiornik wyposażony jest fabrycznie w armaturę zabezpieczającą i kontrolną.

Obecnie na terenie planowanej rozbudowy stacji paliw znajdują się obiekty stacji wraz z infrastrukturą, w skład której wchodzi:

- system rurociągów paliwowych,
- wiata nad dystrybutorami,
- parterowy pawilon ze sklepem i zespołem sanitarnym,
- drogi dojazdowe,
- 2 kontenery - butle z gazem płynnym propan-butan (poj. po 20 szt.),
- zlew paliwa,

- kontener na selektywnie gromadzone odpady,
- pylon cenowy,
- zbiornik podziemny, dwuścienny, dzielony w proporcjach (12 m³ ON / 8 m³ Pb-95) o pojemności łącznej 20 m³.

Planowany zbiornik na gaz płynny jest stalowym walczakiem ciśnieniowym wykonanym według projektu konstrukcyjnego zatwierdzonego przez Urząd Dozoru Technicznego. Pokryty zostanie powłoką antykorozyjną w kolorze białym odbijającym promienie słoneczne. Wyposażony będzie w następującą armaturę:

- zawory bezpieczeństwa obliczone na warunki pożarowe,
- poziomowskaz z niezależnym wskaźnikiem maksymalnego dopuszczalnego napełnienia,
- samoczynnie działające zawory zabezpieczające wypływ gazu w wypadku awarii (zawory zwrotne lub nadmiarowe) na króćcach fazy ciekłej z wyjątkiem odwodnienia
- zawór wlewowy,
- zawór awaryjnego poboru fazy ciekłej,
- zawór poboru fazy gazowej.

Gaz płynny dostarczany będzie do zbiornika przez autocysternę i przepompowywany przy użyciu pompy zainstalowanej na samochodzie poprzez króciec napełniania z zamontowanym zaworem zwrotnym. Maksymalny stan napełnienia zbiornika nie będzie przekraczał 85% o czym będzie informował wskaźnik maksymalnego napełnienia oraz poziomowskaz pływakowy pokazujący stan napełnienia.

Napełnianie zbiornika będzie odbywało się okresowo z cysterny samochodowej za pomocą elastycznego przewodu ciśnieniowego.

W skład instalacji do tankowania samochodów wchodzi:

- zbiornik podziemny o poj. 4,85 m³ (stopień napełnienia zbiornika 85%),
- pompa montowana bezpośrednio na zbiorniku,
- dystrybutor gazu ciekłego z licznikiem elektrycznym i modułem współpracującym z klasą fiskalną, zakończony pistoletem do tankowania pojazdów,
- układ rurociągów w obrębie zbiornika oraz rurociągów łączących zbiornik z dystrybutorem,
- armatura i aparatura do obsługi zbiornika umieszczona w szafie sterowniczej i w obudowie nadzbiornikowej,
- zawory odcinające przed zbiornikami na drodze do dystrybutora.

Projektowana instalacja jest ciśnieniowym układem wyposażonym w odpowiednią armaturę uniemożliwiającą w przypadku awarii gwałtowny wypływ gazu do atmosfery. Warunkiem uruchomienia instalacji jest pozytywny wynik prób wytrzymałościowych i ciśnieniowych rurociągów i zbiorników potwierdzonych przez przedstawiciela UDT i dostawcę gazu. Źródłem zanieczyszczeń atmosfery mogą być jedynie krótkotrwałe nieszczelności instalacji, które ze względu na ruch powietrza są szybko usuwane i nie stanowią zagrożenia dla atmosfery.

Na etapie realizacji zadania konieczne będzie przeprowadzenie robót przygotowawczych i prac ziemnych (oczyszczenie terenu) oraz wykonanie płyty fundamentowej, na której posadowiony zostanie naziemny zbiornik gazu LPG.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzane będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonane zostaną jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Teren budowy zaopatrzone zostanie w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty). W przypadku zaistnienia takiej konieczności, zanieczyszczenia zostaną niezwłocznie usunięte, a zebrany materiał przekazany do unieszkodliwienia uprawnionemu odbiorcy.

Realizacja inwestycji nie będzie związana z koniecznością wykonania głębokich wykopów, gdyż zbiorniki wykonane zostaną jako naziemne i posadowione będą na płycie fundamentowej. Planowane wykopy prowadzone będą do głębokości ok. 0,2 m p.p.t., a zatem powyżej poziomu wód gruntowych, który na analizowanym terenie występuje na głębokości poniżej 2,5 m p.p.t.

Woda na etapie realizacji inwestycji na cele budowlane oraz na potrzeby socjalno-bytowe, porządkowe i p.poż. pobierana będzie z istniejącej sieci wodociągowej. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do miejskiej sieci kanalizacyjnej, a pracownicy zatrudnieni podczas budowy korzystać będą z istniejących pomieszczeń socjalnych.

Wody opadowe i roztopowe z dachów, wiat oraz terenów nienarażonych na zanieczyszczenie, jako umownie czyste, bez ich podczyszczania, odprowadzane będą do studzienek chłonnych znajdujących się na terenie stacji paliw. Wody narażone na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi tj. pochodzące z terenów utwardzonych stacji (płyty szczelne, parkingi, drogi dojazdowe), po uprzednim ich podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych, kierowane będą do pola rozsączającego znajdującego się na terenie stacji i wykonanego w technologii studzienek chłonnych. Z uwagi na zadaszenie miejsca tankowania pojazdów i dystrybutorów nie będzie potrzeby odprowadzania z tych miejsc wód opadowych i roztopowych.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują wody powierzchniowe i rowy melioracyjne. W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanego zamierzenia nie znajdują się studnie. Inwestycja zlokalizowana zostanie poza strefami ochrony ujęć wód podziemnych.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911). Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia (skalę, zakres, lokalizację) prognozuje się, że nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie.

Najbardziej niekorzystnym okresem emisji zanieczyszczeń do powietrza jest napełnianie zbiorników magazynowych paliwem z autocysterny. Uciążliwość (emisja do otoczenia) występuje również podczas tankowania pojazdów oraz podczas tzw. oddychania małego zbiorników magazynowych (emisja zorganizowana). Dodatkowo, pewną uciążliwość dla otoczenia stanowi emisja spalin do atmosfery z pojazdów dostarczających paliwo podczas manewrowania na stacji. Emisja ta, z uwagi na usytuowanie stacji paliw w pobliżu tras komunikacyjnych stanowi jednak minimalny udział zanieczyszczeń w ogólnym tle zanieczyszczeń atmosfery, występującym w otoczeniu dróg, po których poruszają się pojazdy samochodowe.

Analizując otrzymane wyniki, stwierdzono, że emisja najgroźniejszej substancji – dwutlenku azotu z samochodów poruszających się po drogach objętych niniejszym projektem nie będzie stanowiła zagrożenia dla stanu czystości powietrza atmosferycznego w rejonie stacji paliw płynnych. Również emisja węglowodorów alifatycznych i aromatycznych nie stanowi zagrożenia dla czystości powietrza.

Podstawowymi odpadami wytwarzanymi podczas eksploatacji stacji paliw będą odpady urządzeń elektrycznych i mechanicznych, odpady stanowiące zawartość separatora oraz odpady komunalne. Odpady związane z eksploatacją separatora odbierane będą przez firmę serwisującą urządzenie (zgodnie z art. 3 ust 1 pkt 32 ustawy o odpadach). Powstające odpady będą odbierane przez uprawnione jednostki gospodarcze zajmujące się zagospodarowaniem i unieszkodliwianiem odpadów. W przypadku powstania olejów przepracowanych, postępowanie z tymi odpadami powinno zgodne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i pracy z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi.

Oddziaływanie akustyczne planowanej stacji paliw rozpatruje się w odniesieniu do wartości normatywnych, określonych dla terenów uznanych za chronione przed hałasem. Najbliższe tereny zabudowy chronionej akustycznie znajdują się w odległości ok. 25 m od planowanej instalacji. Analizując wyniki obliczeń poziomów równoważnych hałasów występujących podczas eksploatacji planowanej stacji paliw w m. Dąbrowie Chełmińskiej, można stwierdzić, że emisja hałasu nie powoduje przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach, na których ten poziom jest normowany.

Uwzględniając kwestie dotyczące zapewnienia odporności projektu na zmiany klimatu oraz zagadnienia związane z łagodzeniem zmian klimatu stwierdza się, że planowana realizacja i eksploatacja analizowanego przedsięwzięcia oraz istniejących instalacji do przyjmowania, magazynowania i dystrybucji paliw płynnych, nie niesie za sobą znaczącego ryzyka klimatycznego, to jest zarówno ryzyka znaczącego wpływu na klimat, jak i ryzyka braku lub niedostatecznego poziomu odporności na zmiany klimatu.

Analizując przedłożone dokumenty stwierdzono, że na przedmiotowym obszarze oddziaływania skumulowane obserwowane będą głównie w powietrzu i hałasie, gdzie zajdą reakcje pomiędzy różnymi substancjami zanieczyszczającymi. W sąsiedztwie planowanej stacji nie występują i nie są projektowane instalacje do dystrybucji ropy naftowej i produktów naftowych. W związku z powyższym nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego z projektowaną stacją paliw.

Odnośnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. Organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Dnia 13.01.2017 r. Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska po przeprowadzeniu wstępnego postępowania wyjaśniającego, biorąc pod uwagę otrzymane uzgodnienia, opinie, wnioski, uwagi, rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie inwestycji z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, w oparciu o zapis art. 63 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wydał Postanowienie nr 6220.II.02.07.2016/2017.KO stwierdzające odstąpienie od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla „Rozbudowy stacji paliw nr 5 w Dąbrowie Chełmińskiej przy ul. Bazowej 31” na działce nr: 200/22, obręb ewidencyjny Dąbrowa Chełmińska, w miejscowości Dąbrowa Chełmińska. W wydanym postanowieniu Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska przychylił się w całości do wydanych uzgodnień i opinii uwzględniając ich treść w powyższym dokumencie.

Treść postanowienia została przesłana Wnioskującemu i organom uzgadniająco/opiniującym. Jednocześnie organ prowadzący postępowanie dnia 13.01.2017 r. wydał Obwieszczenie nr 6220.II.02.08.2016/2017.KO informujące o wydaniu przedmiotowego postanowienia. Zostało ono przesłane stronom postępowania, wywieszono 13.01.2017 r. na gminnej tablicy i sołectkiej tablicy ogłoszeń (Dąbrowa Chełmińska dn. 17.01.2017 r.), zamieszczone na stronie internetowej www.bip.dabrowachelminska.lo.pl oraz w *Wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku* w postaci karty SIOS nr 1/2017.

Dnia 12.01.2017 r. Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska wydał Zawiadomienie nr 6220.II.02.06.2016/2017.KO o zebraniu materiału dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Zawiadomienie zostało przesłane Wnioskującemu, stronom postępowania i społeczeństwu przez publiczne ogłoszenie - wywieszenie na gminnej tablicy ogłoszeń. W terminie wskazanym w zawiadomieniu nie wniesiono uwag, ani zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) Wójt Gminy po uzyskaniu opinii i uzgodnień, przeanalizowaniu ustaleń zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami oraz po przeanalizowaniu zgromadzonych w toku postępowania dokumentów wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

W niniejszej decyzji uwzględniono wszystkie uwagi wskazane przez organy uzgadniająco/opiniujące i rozwiązania chroniące środowisko przedstawione w Karcie informacyjnej z uzupełnieniami.

Strony postępowania, organizacje ekologiczne, czy społeczeństwo nie zgłosili uwagi, jednak organ prowadzący postępowanie szczegółowo rozważył możliwy interes społeczny i słuszny interes obywateli, który znalazł odzwierciedlenie w wydanej decyzji.

Biorąc pod uwagę przedstawione informacje dotyczące zamierzenia inwestycyjnego, a także jego specyfikę oraz potencjalne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi, stwierdza się, że zaproponowane rozwiązania projektowe, techniczne, technologiczne i organizacyjne oraz zabezpieczenia ekologiczne inwestycji zostały przyjęte właściwie i nie odbiegają od standardów stosowanych na obszarze kraju i Unii Europejskiej, zapewnią ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia i dlatego postanowiono orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 (sześciu) lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem wskazanym w art. 72 ust. 4 i 4b cytowanego przepisu prawa.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Dąbrowa Chełmińska w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,- zł
zgodnie z załącznikiem do Ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej cz. I pkt. 45
(Dz. U. z 2016 r., poz. 1827).

inspektor
OH
mgr inż. Katarzyna Ostrowska

~~WÓJT~~
mgr inż. Radosław Ciechucki

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania wg. odrębnego wykazu,
3. Społeczeństwo *Obwieszczeniem* zamieszczonym na tablicach ogłoszeń: gminnej przy Urzędzie Gminy w Dąbrowie Chełmińskiej i sołectwa Czarze Dąbrowie Chełmińskiej, www.bip.dabrowachelminska.lo.pl,
4. Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.)

Nazwa przedsięwzięcia: „**Rozbudowa stacji paliw nr 5 w Dąbrowie Chełmińskiej przy ul. Bazowej 31**”

Lokalizacja: działka ewidencyjna nr 200/22, obręb ewidencyjny Dąbrowa Chełmińska, miejscowość Dąbrowa Chełmińska, gmina Dąbrowa Chełmińska, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

Planowane zamierzenie polegało będzie na montażu jednego naziemnego zbiornika gazu LPG (gaz płynny propan-butan) o pojemności 4,85 m³ oraz wykonanie jednego stanowiska dystrybucji LPG. Maksymalny stopień napełnienia zbiornika wynosi 85%. Zbiornik gazu wykonany zostanie jako szczelny oraz wyposażony w system zabezpieczający przed przepełnieniem. Zbiornik wyposażony jest fabrycznie w armaturę zabezpieczającą i kontrolną.

Woda na etapie realizacji inwestycji na cele budowlane oraz na potrzeby socjalno-bytowe, porządkowe i p.poż. pobierana będzie z istniejącej sieci wodociągowej. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do miejskiej sieci kanalizacyjnej, a pracownicy zatrudnieni podczas budowy korzystać będą z istniejących pomieszczeń socjalnych.

Wody opadowe i roztopowe z dachów, wiat oraz terenów nienarażonych na zanieczyszczenie, jako umownie czyste, bez ich podczyszczenia, odprowadzane będą do studzienek chłonnych znajdujących się na terenie stacji paliw. Wody narażone na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi tj. pochodzące z terenów utwardzonych stacji (płyty szczelne, parkingi, drogi dojazdowe), po uprzednim ich podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych, kierowane będą do pola rozsączającego znajdującego się na terenie stacji i wykonanego w technologii studzienek chłonnych. Z uwagi na zadanie miejsca tankowania pojazdów i dystrybutorów nie będzie potrzeby odprowadzania z tych miejsc wód opadowych i roztopowych.

Podstawowymi odpadami wytwarzanymi podczas eksploatacji stacji paliw będą odpady urządzeń elektrycznych i mechanicznych, odpady stanowiące zawartość separatora oraz odpady komunalne. Odpady związane z eksploatacją separatora odbierane będą przez firmę serwisującą urządzenie. Powstające odpady będą odbierane przez uprawnione jednostki gospodarze zajmujące się zagospodarowaniem i unieszkodliwianiem odpadów.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na terenie przekształconym antropogenicznie. W związku z rozbudową stacji paliw nie przewiduje się prowadzenia wycinki drzew, krzewów i zajęcia cennych przyrodniczo siedlisk. Z uwagi na powyższe realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na środowisko przyrodnicze i różnorodność biologiczną w obrębie terenu inwestycji i w jego sąsiedztwie.

W miejscu lokalizacji zamierzenia nie występują obszary: podmokłe, inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskie lub leśne, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

