

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2; art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn zm.), stosownie do § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104, art. 106 §1-2 i art. 107 § 1-3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Starosty Bydgoskiego złożonego dnia 31.08.2020 r., reprezentowanego przez Panią Agnieszkę Szczuraszek-Kostencką, Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c. z siedzibą przy ul. Strusiej 17 w Bydgoszczy, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1545C Dąbrowa Chełmińska - Cichoradz”**, po uzyskaniu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, z dnia 23.09.2020 r. (data wpływu 02.10.2020 r.), znak NNZ.40.DCh.6.2020,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, opinia z dnia 26.10.2020 r., znak WOO.4220.952.2020.JM.2,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, opinia z dnia 23.09.2020 r., znak GD.ZZŚ.5.435.458.2020.WL,

**ustalam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1545C Dąbrowa Chełmińska - Cichoradz”, gmina Dąbrowa Chełmińska i jednocześnie:**

#### **I. Określam:**

##### **1) rodzaj i miejsce przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje drogę powiatową 1545C w powiecie bydgoskim, województwo kujawsko-pomorskie. Przedmiotowa inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej relacji Dąbrowa Chełmińska - Cichoradz, polegającą na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni, budowie chodników w obszarze przystanków autobusowych, zjazdów publicznych i indywidualnych, oraz ścieżki rowerowej.

##### **2) istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności**

**ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzi wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
3. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
4. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
5. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
6. Nie organizować baz postojowych maszyn, zaplecza budowy, w tym miejsc składowania materiałów budowlanych i odpadów powstających podczas prowadzonych prac:
  - 1.6.1. w pobliżu terenów chronionych akustycznie,
  - 1.6.2. w pobliżu drzew, zachowując wolną strefę wokół pni równą co najmniej obrysowi koron drzew,
  - 1.6.3. w sąsiedztwie cieków i zbiorników wodnych zachowując strefę buforu o szerokości minimalnej 5 m od linii brzegowej.
7. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
8. Zadrzewienia, które nie podlegają wycinke, a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
  - 1.8.1. możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
  - 1.8.2. fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru ich występowania,

- 1.8.3. mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
- 1.8.4. przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów.
9. Z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości zadrzewień usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.
  10. Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwieczonych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
  11. Na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
  12. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
  13. W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
  14. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
  15. Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.

## UZASADNIENIE

Dnia 31.08.2020 r. Starosta Bydgoski, reprezentowany przez Panią Agnieszkę Szczuraszek-Kostencką, Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c. z siedzibą przy ul. Strusiej 17 w Bydgoszczy, zwrócił się do Wójta Gminy Dąbrowa Chełmińska z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1545C Dąbrowa Chełmińska - Cichoradz”**, gm. Dąbrowa Chełmińska.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 wymienionej ustawy z dnia 3 października 2008 r. organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie planowanego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej dały podstawę do zakwalifikowania planowanego przedsięwzięcia jako mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: „**drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody**”, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje drogę powiatową 1545C w powiecie bydgoskim, województwo kujawsko-pomorskie. W obecnym stanie droga powiatowa 1545C jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego różnej grubości. Nawierzchnia jezdni charakteryzuje się dość dobrym stanem technicznym, brak spękań, nierówności. Jej szerokość wynosi 4,4 m i dochodzi do 5 m przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 551.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1545C relacji Dąbrowa Chełmińska - Cichoradz, polegającą na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni, budowie chodników w obszarze przystanków autobusowych, zjazdów publicznych i indywidualnych, oraz ścieżki rowerowej.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Woda z nawierzchni odprowadzana będzie na teren pasa drogowego i rowów przydrożnych. Przebudowa prowadzona będzie na odcinku ok. 1550 m. Na etapie realizacji przedsięwzięcia potencjalnym źródłem zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi będzie pracujący sprzęt budowlany. Prawidłowa eksploatacja maszyn i urządzeń oraz utrzymywanie ich w odpowiednim stanie technicznym w zakresie układów paliwowo – olejowych ograniczy zagrożenie skażenia środowiska gruntowo – wodnego przez ewentualne wycieki. Miejsca postojowe wykorzystywanego sprzętu należy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia gruntu ewentualnymi wyciekami z maszyn. Ponadto na placu budowy powinny stale znajdować się środki do neutralizowania wycieków i rozlewów substancji niebezpiecznych (sorbenty) w czasie pracy sprzętu. Zaplecze socjalne budowy powinno być wyposażone w przenośne sanitariaty dla pracowników. Odpady należy gromadzić selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych i w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się szkodliwych substancji do gruntu - w pojemnikach na utwardzonym terenie, lub załadować bezpośrednio na środki transportowe obsługiwane przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych będą rozprowadzane powierzchniowo na pobocza gruntowe.

Ponadto zaplanowano również: wycinkę drzew, krzewów, roboty rozbiórkowe, odtworzenie ogrodzeń, regulację urządzeń obcych. Długość przedmiotowego zadania wynosi 1555 m.

Inwestycja przebiega w śladzie istniejącego pasa drogowego, który ze względu na rozbudowę należy poszerzyć. Tereny przyległe do planowanej inwestycji stanowią teren:

- zabudowany (obszar miejscowości Dąbrowa Chełmińska) obejmujący głównie budownictwo jednorodzinne,
- niezabudowany (obszar między Dąbrową Chełmińską a granicą powiatu) obejmujący tereny leśne.

Zamierzenie ma na celu poprawienie i usprawnienie warunków ruchu w obrębie miejscowości Dąbrowa Chełmińska.

Planowane roboty polegają na:

- wykonaniu nowych warstw asfaltowych jezdni drogi powiatowej, szerokość 6 m,
- budowie zjazdów indywidualnych, publicznych i na drogi boczne,
- budowie ścieżki rowerowej,
- budowie chodników (dojść) oraz peronów w obrębie przystanków autobusowych,
- przedłużeniu przepustów drogowych,
- wykonaniu stałej organizacji ruchu,
- wykonaniu zagospodarowania terenu.

Parametry projektowanej drogi:

- kategoria: droga gminna,
- klasa funkcjonalno-techniczna drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR3,
- prędkość projektowa:  $V_p = 50$  km/h (poza terenem zabudowy),  $V_p = 40$  km/h (w terenie zabudowy).

Podczas prac wykorzystywane będą m.in.: koparki, spycharki, ładowarki, sprzężarki, samochody ciężarowe dostarczające materiał na budowę.

Budowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań.

Na etapie realizacji zostanie ona wykonana etapami i prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz minimalizacji uciążliwości. Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Wszelkie oddziaływania będą mieścić się w granicach norm określonych prawem. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Podczas realizacji zadania wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla).

Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy realizacji zadania będą stosowane technologie, a także materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi powiatowej będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu.

Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych.

Ponadto, przewiduje się, iż w wyniku uzyskania poprawy równości i szerokości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, a także przejezdności, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po nim pojazdów mechanicznych powinna zostać zasadniczo zmniejszona. Ponadto, biorąc pod uwagę aktualny poziom ruchu na drodze i jego charakter, nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu drogowego po rozbudowie/przebudowie i budowie dróg.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do

tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Odpady o kodzie 17 03 02 pochodzące z frezowania mogą być wykorzystywane do wykonania podbudowy, po spełnieniu łącznie warunków przeprowadzenia tego odzysku zawartych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r., poz. 796). Ustawodawca dopuszcza wykorzystanie tego typu odpadów poza instalacjami, przy czym wymaga to uwzględnienia wymagań określonych w ww. rozporządzeniu.

W przypadku niespełnienia tych warunków odpad o kodzie 17 03 02, przekazać należy do dalszego zagospodarowania, zgodnie ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.), w tym również jako dodatek do nowych mieszanek mineralno-asfaltowych (w odpowiednich instalacjach).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza głównymi zbiornikami wód podziemnych. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- JCWP PL RW200017291649 (Dopl. z Siemonia) – naturalna część wód, o złym stanie ogólnym, (stan/potencjał ekologiczny poniżej dobrego, stan chemiczny dobry) nie jest monitorowana. Zagrożona jest ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego z uwagi na presje związane z rolnictwem. Zastosowano względem niej przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 roku z uwagi na brak możliwości technicznych. Część wymienionej JCWP stanowi również obszar chroniony przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018r. poz.1614). Przedsięwzięcie nie znajduje się w tym obszarze,
- JCWPd PLGW200039 - o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych, nie znajduje się na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, i na obszarach wodno-błotnych. Inwestycja położona jest poza terenami obszarów szczególnie zagrożonych powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 poz. 1566 ze zm.)

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym

europejskim kodem PLRW200017291649 - Dopł. z Siemonia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych.

W związku z powyższym uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. poz. 1911 i 1958).

Odwodnienie drogi powiatowej ulicy zaprojektowano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, pochylenie daszkowe 2%. Wzdłuż drogi zaprojektowano rowy drogowe trapezowe, w których gromadzić się będzie woda odprowadzona z powierzchni jezdni oraz ścieżki rowerowej.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie oraz z dala od cieków i zbiorników wodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym konieczności ich odwadniania, ani naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji zadania, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz



emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki.

W obrębie usuwanych zadrzewień nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych, w tym ptaków. Jednocześnie przewidziano dostosowanie terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków.

Zaplanowano również działania zabezpieczające rosnące zadrzewienia przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac, podając przykładowe rozwiązania w zakresie zabezpieczenia zadrzewień.

Jednocześnie z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) w KIP przewidziano konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, wraz z uzupełnieniem, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej opinii, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

Dnia 07.09.2020 r. Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska wydał zawiadomienie znak RGP.6220.3.2020.KO o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, przesyłając je stronom postępowania.

Obwieszczenie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia zostało umieszczone na stronie internetowej Urzędu [www.bip.dabrowachelminska.lo.pl](http://www.bip.dabrowachelminska.lo.pl). Informacja o wpłynięciu przedmiotowego wniosku została zamieszczona w *Wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku* w postaci karty SIOS nr 50/2020 dnia 07.09.2020 r.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska, wystąpił dnia 07.09.2020 r. z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Dyrektora Regionalnego Zarządu Zlewni w Toruniu o wydanie opinii w sprawie konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowej inwestycji oraz określenia zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem nr WOO.4220.952.2020.JM z dnia 24.09.2020 r. wezwał Pełnomocnika do złożenia wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Dnia 08.10.2020 r. Inwestor złożył do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska uzupełnienie, przesyłając dnia 12.10.2020 r. jego kopię również do organu prowadzącego postępowanie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem nr WOO.4220.952.2020.JM.2 z dnia 07.10.2019 r. (data wpływu 08.10.2019 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1545C Dąbrowa Chełmińska - Cichoradz” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Toruniu pismem nr GD.ZZŚ.5.435.458.2020.WL z dnia 23.09.2020 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1545C Dąbrowa Chełmińska - Cichoradz” nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy pismem nr NNZ.40.DCh.6.2020 z dnia 23.09.2020 r. (data wpływu 02.10.2020 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1545C Dąbrowa Chełmińska - Cichoradz” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy w Dąbrowie Chełmińskiej w swojej decyzji przychylił się do wydanych opinii uwzględniając ich treść w niniejszym dokumencie. W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter

planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Dnia 29.10.2020 r. Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska wydał Zawiadomienie nr RGP.6220.3.6.2020.KO o zebraniu materiału dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Zawiadomienie zostało przesłane Wnioskującym i stronom postępowania poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Dąbrowie Chełmińskiej <http://www.bip.dabrowachelminska.lo.pl/> w zakładce Środowisko – Ogłoszenia oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Dąbrowie Chełmińskiej ul. Bydgoska 21 i tablicach ogłoszeń w Sołectwach: Dąbrowa Chełmińska, Bolumin i Otowice. W terminie wskazanym w zawiadomieniu nie wniesiono uwag, ani zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) Wójt Gminy po uzyskaniu opinii i uzgodnień, przeanalizowaniu ustaleń zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami oraz po przeanalizowaniu zgromadzonych w toku postępowania dokumentów wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

W niniejszej decyzji uwzględniono wszystkie uwagi wskazane przez organy opiniujące i rozwiązania chroniące środowisko przedstawione w Karcie informacyjnej z uzupełnieniami.

Biorąc pod uwagę przedstawione informacje dotyczące zamierzenia inwestycyjnego, a także jego specyfikę oraz potencjalne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi, stwierdza się, że zaproponowane rozwiązania projektowe, techniczne, technologiczne i organizacyjne oraz zabezpieczenia ekologiczne inwestycji zostały przyjęte właściwie i nie odbiegają od standardów stosowanych na obszarze kraju i Unii Europejskiej, zapewnią ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia i dlatego postanowiono orzec jak w sentencji.

#### *Pouczenie*

- 1. Zgodnie z art. 73 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020r poz. 283, 284, 322), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia stała się ostateczna, zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy.*
- 2. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020r poz. 283, 284, 322), złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu o którym mowa w art. 72 ust. 3 w/w ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji*

o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek o którym mowa składa się nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni licząc od daty doręczenia.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
5. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Inspektor  
*On*  
mgr inż. Katarzyna Ostrowska



WÓJT  
mer inż. Radosław Ciechacki

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Pełnomocnik,
3. Strony postępowania Obwieszczeniem zamieszczonym na gminnej tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Dąbrowie Chełmińskiej, w Sołectwach: Dąbrowa Chełmińska, Otowice i Bołumin i na stronie internetowej Urzędu: [www.bip.dabrowachelminska.lo.pl](http://www.bip.dabrowachelminska.lo.pl),
4. Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk,
4. Starosta Bydgoski (decyzja ostateczna wraz z kopią załączników),
5. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego (decyzja ostateczna wraz z kopią załączników).

## Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.)

Nazwa przedsięwzięcia: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1545C Dąbrowa Chełmińska - Cichoradz**”.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje drogę powiatową 1545C w powiecie bydgoskim, województwo kujawsko-pomorskie. Przedmiotowa inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej relacji Dąbrowa Chełmińska - Cichoradz, polegającą na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni, budowie chodników w obszarze przystanków autobusowych, zjazdów publicznych i indywidualnych, oraz ścieżki rowerowej.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje drogę powiatową 1545C w powiecie bydgoskim, województwo kujawsko-pomorskie. W obecnym stanie droga powiatowa 1545C jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego różnej grubości. Nawierzchnia jezdni charakteryzuje się dość dobrym stanem technicznym, brak spękań, nierówności. Jej szerokość wynosi 4,4 m i dochodzi do 5 m przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 551.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1545C relacji Dąbrowa Chełmińska - Cichoradz, polegającą na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni, budowie chodników w obszarze przystanków autobusowych, zjazdów publicznych i indywidualnych, oraz ścieżki rowerowej.

Zamierzenie ma na celu poprawienie i usprawnienie warunków ruchu w obrębie miejscowości Dąbrowa Chełmińska.

Planowane roboty polegają na:

- wykonaniu nowych warstw asfaltowych jezdni drogi powiatowej, szerokość 6 m,
- budowie zjazdów indywidualnych, publicznych i na drogi boczne,
- budowie ścieżki rowerowej,
- budowie chodników (dojść) oraz peronów w obrębie przystanków autobusowych,
- przedłużeniu przepustów drogowych,
- wykonaniu stałej organizacji ruchu,
- wykonaniu zagospodarowania terenu.

Biorąc pod uwagę przedstawione informacje dotyczące zamierzenia inwestycyjnego, a także jego specyfikę oraz potencjalne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi, stwierdza się, że zaproponowane rozwiązania projektowe, techniczne, technologiczne i organizacyjne oraz zabezpieczenia ekologiczne inwestycji zostały przyjęte właściwie i nie odbiegają od standardów stosowanych na obszarze kraju i Unii Europejskiej, zapewnią ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

WÓJT

mar inż. Radosław Ciechacki

