

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2; art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn zm.), stosownie do § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104, art. 106 §1-2 i art. 107 § 1-3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Dąbrowa Chełmińska złożonego dnia 07.05.2021 r. reprezentowanego przez Pana Artura Kamińskiego, LAPIS Artur Kamiński z siedzibą przy ul. Igrzyskowej 1/46 w Bydgoszczy, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Budowa dróg na Osiedlu Pod Gruszą w miejscowości Ostromecko”**, gm. **Dąbrowa Chełmińska** oraz po uzyskaniu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, z dnia 19.05.2021 r. (data wpływu 24.05.2021 r.), znak NNZ.40.DCh.2.2021,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, opinia z dnia 08.06.2021 r., znak WOO.4220.515.2021.OD.2,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, opinia z dnia 20.05.2021 r., znak GD.ZZŚ.5.435.235.2021.WL

ustalam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie dróg na Osiedlu Pod Gruszą w miejscowości Ostromecko”, gm. Dąbrowa Chełmińska i jednocześnie:

I. Określam:

1) rodzaj i miejsce przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie dotyczy budowy dróg gminnych na osiedlu Pod Gruszą w miejscowości Ostromecko (powiat bydgoski, Gmina Dąbrowa Chełmińska). Osiedle

znajduje się w pobliżu drogi wojewódzkiej DW 551, z którą skrzyżowanie posiada ul. Malinowa. Zakres opracowania obejmuje ulice: Malinową, Wiśniową i Jagodową, wraz z fragmentem drogi leśnej (dł. objęta projektem to ok. 60 m), pełniącej m.in. rolę drogi pożarowej (dz. 5151/7).

2) istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
3. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
4. W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
5. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
6. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie, w odległości co najmniej 100 m od cieków i zbiorników wodnych.
7. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym poprzez:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,

- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac.

Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

8. Każdorazowo przed podjęciem prac, w tym wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych prac, w tym wykopów. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Ww. czynności prowadzić powinni pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
9. Na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
10. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.

UZASADNIENIE

Dnia 07.05.2021 r. na wniosek Wójta Gminy Dąbrowa Chełmińska, reprezentowanego przez Pana Artura Kamińskiego, LAPIS Artur Kamiński z siedzibą przy ul. Igrzyskowej 1/46 w Bydgoszczy, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa dróg na Osiedlu Pod Gruszą w miejscowości Ostromecko”, gm. Dąbrowa Chełmińska.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 wymienionej ustawy z dnia 3 października 2008 r. organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie planowanego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej dały podstawę do zakwalifikowania planowanego przedsięwzięcia jako mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: **„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”**, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Przedsięwzięcie dotyczy budowy dróg gminnych na osiedlu Pod Gruszą w miejscowości Ostromecko. Osiedle znajduje się w pobliżu drogi wojewódzkiej nr 551, z którą skrzyżowanie posiada ul. Malinowa.

Zakres opracowania obejmuje ulice: Malinową, Wiśniową i Jagodową, wraz z fragmentem drogi leśnej (długość objęta projektem to ok. 60 m), pełniącej m.in. rolę drogi pożarowej.

Inwestorem zadania jest Gmina Dąbrowa Chełmińska. Ulice wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi publiczne.

Zgodnie z projektem zaplanowano wykonanie nowej, utwardzonej konstrukcji nawierzchni jezdni dla ww. ulic, uwzględniono przy tym zjazdy indywidualne i dojścia do posesji prywatnych (które zostaną przebudowane oraz odpowiednio dostosowane do istniejących i nowoprojektowanych rzędnych terenu).

Dla poprawy bezpieczeństwa, wszystkie skrzyżowania objęte projektem, zostaną wykonane jako wyniesione. Dodatkowo zaplanowano częściowe (na długości ok. 60 m od granicy pasa drogowego) utwardzenie drogi leśnej. Po obu stronach projektowanych dróg zostanie wykonane pobocze ulepszone. Miejsca niezagospodarowane przez infrastrukturę drogową zostaną wyprofilowane i obsiane trawą. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana jako bitumiczna (z betonu asfaltowego), natomiast zjazdy, dojścia oraz skrzyżowania wyniesione – z kostki betonowej. Droga leśna zostanie utwardzona warstwą kruszywa, to samo dotyczy poboczy.

Istniejącą nawierzchnię z płyt ażurowych planuje się odbudować z wykorzystaniem nowych elementów betonowych. Zakres opracowania obejmuje ok. 1505,50 mb. Na długości tego odcinka zinwentaryzowano 51 zjazdów indywidualnych prowadzących na posesje prywatne.

Obecnie istniejąca nawierzchnia ulic: Malinowej, Wiśniowej i Jagodowej, jest nieutwardzona (gruntowa). Jedyne fragment (spełniający funkcję drogi pożarowej), łączący ulicę Malinową z drogą leśną, utwardzony jest płytami ażurowymi. Część zjazdów i dojść do posesji posiada nawierzchnie utwardzone (wykonane przez właścicieli terenów prywatnych).

W sąsiedztwie inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (domy przeważnie parterowe lub jednopiętrowe), część domów jest w trakcie budowy, a niektóre przylegające do drogi działki są terenami rolnymi lub działkami budowlanymi niezagospodarowanymi. W pobliżu znajdują się ponadto tereny Lasów Państwowych.

Istniejący stan nawierzchni gruntowej można określić jako zły. Ze względu na duże różnice terenu (deniwelacje wynoszą ponad 2,0 m) i znaczne spadki podłużne jezdni, w trakcie opadów tworzą się głębokie rynny, którymi spływa woda, a w miejscach wypłaszczenia terenu – zastoiska wodne. W obrębie wszystkich ulic można zauważyć głębokie koleiny, spękania i nierówności, które w wielu przypadkach utrudniają dojazd do posesji. Stan nawierzchni oraz istniejące rozwiązania komunikacyjne mogą stwarzać zagrożenie dla użytkowników dróg.

W ramach przedsięwzięcia drogi zostaną utwardzone, na całej ich długości zostanie wykonana nowa konstrukcja nawierzchni o szerokości przeważnie równej 5,50 m lub większej. Zjazdy i dojeżdża do posesji, znajdujące się po obu stronach dróg objętych opracowaniem, zostaną utwardzone.

Realizacja zadania znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo użytkowników dróg. Ponadto, wyeliminuje wiele utrudnień w ruchu lokalnym i polepszy warunki ruchowe na drogach. Pośrednio wpłynie też na polepszenie warunków środowiskowych poprzez zmniejszenie hałasu i ilości spalin.

Przebudowę dróg zaplanowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- suma długości dróg objętych opracowaniem to ok. 1,51 km, w tym: ul. Malinowa ok. 747,2 m, ul. Wiśniowa ok. 322,3 m, ul. Jagodowa ok. 376,0 m oraz objęty opracowaniem fragment drogi leśnej – ok. 60,0 m,
- klasa techniczna – D,
- kategoria ruchu – KR2,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość jezdni: 5,5-6,6 m,
- szerokość poboczy: 0,75 m,
- spadek poprzeczny 1-3%.

Przebieg dróg objętych opracowaniem nie ulega zmianie. Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni po istniejącym śladzie dróg gruntowych. Budowa dróg będzie wiązała się z wykonaniem takich robót jak:

- rozbiórka elementów drogowych, kolidujących z nowoprojektowanymi,
- roboty ziemne, w tym usunięcie podłoża nieprzydatnego do budowy, wykonanie wykopów, nasypów oraz koryta pod projektowane nawierzchnie jezdni, zjazdów i dojeżdża do posesji,
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej,
- budowa kanalizacji deszczowej, wraz z wykonaniem zbiorników retencyjno-rozsączających, studni rewizyjnych oraz przykanalików do zaprojektowanych wpustów i odwodnień liniowych,
- budowa kanału technologicznego,
- wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów i dojeżdża do posesji,
- odbudowa nawierzchni jezdni z płyt ażurowych,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym,
- zagospodarowanie terenów zielonych – profilowanie, humusowanie i obsiew trawą,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby spełnią wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz będą posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

W fazie realizacji inwestycji planuje się wykorzystać typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, cement, kruszywa mineralne oraz inne

elementy wykończenia drogi, po za tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie zostanie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Biorąc pod uwagę charakter inwestycji (droga lokalna, dojazdowa, po której nie będzie odbywał się nadmierny ruch pojazdów, a raczej na zasadach dotychczasowych) nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany).

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu.

Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych zgromadzone zostaną w sposób selektywny w wyznaczonych

i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja realizowana będzie w granicach Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz obszarami szczególnego zagrożenia powodzią i strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności. Zgodnie z uzupełnieniem Kip, najbliższa studnia głębinowa znajduje się w odległości około 1 km od obszaru planowanych prac budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.). Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejski kodem PLGW200029, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW2000212939 – „Wisła od dopł. z Sierzchowa do Wdy”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku ciekła istotnego – Wisła od Wdy do Dopływu z Sierzchowa i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i planuje się monitorować

ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Na etapie realizacji, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego ulegnie zmianie względem stanu obecnego. W ramach zadania zostanie wykonana kanalizacja deszczowa wraz z separatorami koalescencyjnymi oraz podziemnymi zbiornikami ze skrzynek retencyjno-rozsączających. Przewiduje się wykonanie dwóch podziemnych zbiorników retencyjno-rozsączających, w tym jednego w granicach użytku leśnego na działce ewid. nr 5151/7 obręb 0011 Ostromecko. Odprowadzanie nadmiaru podczyszczonych wód opadowych i roztopowych wśród użytkowników leśnych nie będzie negatywnie wpływać na stosunki wodno-gruntowe obszaru.

Na etapie realizacji inwestycji, wodę planuje się pobierać z gminnej sieci wodociągowej. Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji wiąże się z wykonaniem wykopów o głębokości do 1,2 m p.p.t. Zgodnie z załączonym opracowaniem pt.: „Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną dla projektu budowy dróg w obrębie Osiedla Pod Gruszą w Ostromecku”, BAGEO s.c., w granicach działek inwestycyjnych wykonano 9 odwiertów o głębokości 2 m p.p.t. i w żadnym z otworów nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Jak wynika z uzupełnienia Kip, nie przewiduje się konieczności tymczasowego odwadniania wykopów. Tym samym, nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych. Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 100 m od cieków i zbiorników wodnych, co zapobiegnie ewentualnemu zanieczyszczeniu środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planach gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne planuje się transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. Przedsięwzięcie zostanie realizowane w granicach Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązuje rozporządzenie Nr 20/2005 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 września 2005 r. w sprawie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 108, poz. 1874 ze zm.), wprowadzające m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu uouioś.

Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.) zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Inwestycja realizowana jest w oparciu o istniejący pas drogowy, przebiegający w otoczeniu zabudowy. Zgodnie z Kip realizacja zadania nie wymaga wycinki zadrzewień. Przewidziano także zabezpieczenia drzew niepodlegających wycince przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac, co uwzględniono w niniejszym postanowieniu, wskazując przykładowe rozwiązania w ww. zakresie.

Ponadto, z uwagi na możliwe występowanie małych zwierząt, w niniejszym postanowieniu, przewidziano konieczność kontroli terenu prac pod kątem ich obecności, a także przenoszenie ewentualnie stwierdzonych zwierząt poza zasięg robót, co ma na celu wykluczenie przypadkowej śmiertelności ww. gatunków.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej. W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej opinii, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

Dnia 10.05.2021 r. Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska wydał zawiadomienie znak RGP.6220.2.2021.KO o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, przesyłając je stronom postępowania.

Obwieszczenie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia zostało umieszczone na stronie internetowej Urzędu www.bip.dabrowachelmińska.lo.pl. Informacja o wpłygnięciu przedmiotowego wniosku została zamieszczona w *Wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku* w postaci karty SIOS nr 27/2021 dnia 10.05.2021 r.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska, wystąpił dnia 10.05.2021 r. z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Dyrektora Regionalnego Zarządu Zlewni w Toruniu o wydanie opinii w sprawie konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowej inwestycji oraz określenia zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem nr WOO.4220.515.2021.OD z dnia 26.05.2021 r. wezwał Pełnomocnika do złożenia wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Dnia 31.05.2021 r. Inwestor złożył do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska uzupełnienie, przesyłając dnia 02.06.2021 r. jego kopię również do organu prowadzącego postępowanie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem nr WOO.4220.515.2020.OD.2 z dnia 08.06.2021 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1545C Dąbrowa Chełmińska - Cichoradz” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Toruniu pismem nr GD.ZZŚ.5.435.235.2021.WL z dnia 20.05.2021 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy pismem nr NNZ.40.DCh.2.2021 z dnia 19.05.2021 r. (data wpływu 24.05.2021 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Budowa dróg na Osiedlu Pod Gruszą w miejscowości Ostromecko” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy w Dąbrowie Chełmińskiej w swojej decyzji przychylił się do wydanych opinii uwzględniając ich treść w niniejszym dokumencie. W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Dnia 10.06.2021 r. Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska wydał Zawiadomienie nr RGP.6220.2.6.2021.KO o zebraniu materiału dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Zawiadomienie zostało przesłane Wnioskującym i stronom postępowania poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Dąbrowie Chełmińskiej <http://www.bip.dabrowachelminska.lo.pl/> w zakładce Środowisko – Ogłoszenia oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Dąbrowie Chełmińskiej ul. Bydgoska 21 i tablicy ogłoszeń w Sołectwie Ostromecko. W terminie wskazanym w zawiadomieniu nie wniesiono uwag, ani zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) Wójt Gminy po uzyskaniu opinii i uzgodnień, przeanalizowaniu ustaleń zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami oraz po przeanalizowaniu zgromadzonych w toku postępowania dokumentów wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

W niniejszej decyzji uwzględniono wszystkie uwagi wskazane przez organy opiniujące i rozwiązania chroniące środowisko przedstawione w Karcie informacyjnej z uzupełnieniami.

Biorąc pod uwagę przedstawione informacje dotyczące zamierzenia inwestycyjnego, a także jego specyfikę oraz potencjalne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi, stwierdza się, że zaproponowane rozwiązania projektowe, techniczne, technologiczne i organizacyjne oraz zabezpieczenia ekologiczne inwestycji zostały przyjęte właściwie i nie odbiegają od standardów stosowanych na obszarze kraju i Unii Europejskiej, zapewnią ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia i dlatego postanowiono orzec jak w sentencji.

Pouczenie

- 1. Zgodnie z art. 73 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020r poz. 283, 284, 322), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia stała się ostateczna, zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy.*
- 2. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020r poz. 283, 284, 322), złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu o którym mowa w art. 72 ust. 3 w/w ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek o którym mowa składa się nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.*

3. *Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni licząc od daty doręczenia.*
4. *W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.*
5. *Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*



WÓJT
mgr inż. Radosław Ciechacki

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Pełnomocnik,
3. Strony postępowania *Obwieszczeniem* zamieszczonym na gminnej tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Dąbrowie Chełmińskiej, w Sołectwie Ostromecko i na stronie internetowej Urzędu: www.bip.dabrowachelminska.lo.pl,
4. Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk,
4. Starosta Bydgoski (decyzja ostateczna wraz z kopią załączników),
5. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego (decyzja ostateczna wraz z kopią załączników).

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.)

Nazwa przedsięwzięcia: „**Budowa dróg na Osiedlu Pod Gruszą w miejscowości Ostromecko**”,
gm. Dąbrowa Chełmińska.

Przedsięwzięcie dotyczy budowy dróg gminnych na osiedlu Pod Gruszą w miejscowości Ostromecko. Osiedle znajduje się w pobliżu drogi wojewódzkiej nr 551, z którą skrzyżowanie posiada ul. Malinowa. Zakres opracowania obejmuje ulice: Malinową, Wiśniową i Jagodową, wraz z fragmentem drogi leśnej (długość objęta projektem to ok. 60 m), pełniącej m.in. rolę drogi pożarowej.

Inwestorem zadania jest Gmina Dąbrowa Chełmińska. Ulice wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi publiczne. Zgodnie z projektem zaplanowano wykonanie nowej, utwardzonej konstrukcji nawierzchni jezdni dla ww. ulic, uwzględniono przy tym zjazdy indywidualne i dojścia do posesji prywatnych (które zostaną przebudowane oraz odpowiednio dostosowane do istniejących i nowoprojektowanych rzędnych terenu).

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni po istniejącym śladzie dróg gruntowych. Budowa dróg będzie wiązała się z wykonaniem takich robót jak:

- rozbiórka elementów drogowych, kolidujących z nowoprojektowanymi,
- roboty ziemne, w tym usunięcie podłoża nieprzydatnego do budowy, wykonanie wykopów, nasypów oraz koryta pod projektowane nawierzchnie jezdni, zjazdów i dojść do posesji,
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej,
- budowa kanalizacji deszczowej, wraz z wykonaniem zbiorników retencyjno-rozsączających, studni rewizyjnych oraz przykanalików do zaprojektowanych wpustów i odwodnień liniowych,
- budowa kanału technologicznego,
- wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów i dojść do posesji,
- odbudowa nawierzchni jezdni z płyt ażurowych,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym,
- zagospodarowanie terenów zielonych – profilowanie, humusowanie i obsiew trawą,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Biorąc pod uwagę przedstawione informacje dotyczące zamierzenia inwestycyjnego, a także jego specyfikę oraz potencjalne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi, stwierdza się, że zaproponowane rozwiązania projektowe, techniczne, technologiczne i organizacyjne oraz zabezpieczenia ekologiczne inwestycji zostały przyjęte właściwie i nie odbiegają od standardów stosowanych na obszarze kraju i Unii Europejskiej, zapewnią ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

WÓJT

mgr inż. Radosław Ciechacki

