

U M O W A

zawarta w dniu r., pomiędzy:

Gminą Dąbrowa Chełmińska, z siedzibą 86 – 070 Dąbrowa Chełmińska, ul. Bydgoska 21,
reprezentowaną przez: Radosława Ciechackiego – Wójta Gminy Dąbrowa Chełmińska

przy kontrasygnacie Żanety Piotrowskiej – Skarbnika Gminy

zwaną dalej: Organizatorem

a

.....

zreprezentowanym/ną przez:

.....

.....

zwanym/ną dalej: Operatorem

Działając na podstawie art. 22 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 1944), stosownie do Uchwały Nr..... z dnia 2023 r. Rady Gminy Dąbrowa Chełmińska w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, Organizator zawiera bezpośrednio z Operatorem umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w gminnych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze gminy Dąbrowa Chełmińska, o następującej treści.

§ 1

1. Organizator zleca, a Operator zobowiązuje się do świadczenia usług polegających na wykonywaniu gminnych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej przebiegającej na obszarze gminy Dąbrowa Chełmińska, określonej w §2 umowy.
2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na linii komunikacyjnej wg rozkładu jazdy opracowanego przez Organizatora, który stanowi załącznik **nr 1 do niniejszej umowy**.
3. Zmiany rozkładu jazdy będą ustalane wg potrzeb podróżnych kierowanych do Organizatora lub Operatora zgodnie z możliwościami Operatora. Zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów **określone zostają w załączniku nr 2**

4. Operator zobowiązany jest sprzedawać pasażerom bilety na przejazd autobusem, w tym bilety miesięczne w cenie ustalonej przez Organizatora.
5. Operator zobowiązany jest do honorowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym. Ponadto Operator jest zobowiązany do honorowania uprawnień jakie posiadają pasażerowie do ulgowych przejazdów, na mocy aktów prawa miejscowego, obowiązującego na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska.
6. Łączny szacunkowy przebieg autobusu w okresie trwania umowy tj. **od 01.02.2023 do 31.12.2023 r.** wynosi **47 214,72** wozokilometrów.
7. Wartość szacunkowa usług objętych umową wynosi: zł - brutto (z podatkiem od towarów i usług - VAT)

§2

1. Gminne przewozy osób organizowane przez Organizatora, będą realizowane na linii komunikacyjnej mającej charakter użyteczności publicznej:

Linia nr 1 – Dębowiec – Czarze – Gzin Dolny - Gzin – Czemplowo - Janowo – Dąbrowa Chełmińska – Boluminek - Bolumin – Wałdowo Królewskie.

2. Utworzone zostaną 4 pary połączeń tj. 8 kursów dziennie, w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku w dni, które nie są dniami wolnymi od pracy.

§ 3

1. Umowa zostaje zawarta na okres od **dniar. do dnia r.**
2. Operator zobowiązany jest realizować przewozy we wszystkie dni robocze w okresie, o którym mowa w ust.1, zgodnie z zatwierdzonym przez Organizatora rozkładem jazdy.

§ 4

1. Operator świadcząc usługi określone w niniejszej umowie zobowiązany jest zapewnić pasażerom wygodną i prawidłową obsługę realizowanego przewozu.
2. W okresie realizacji niniejszej umowy Operator zobowiązany jest do:
 - 1) przestrzegania regularności i punktualności kursowania pojazdu (przyjazd i odjazd z poszczególnych przystanków zgodnie z rozkładem jazdy, za dopuszczalne przyjmuje się opóźnienie do 15 minut);

- 2) zapewnienia pojazdu zastępczego w przypadku awarii niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu godziny od wystąpienia awarii oraz niezwłocznego poinformowania o powyższym Organizatora;
- 3) zapewnienia estetyki i czystości pojazdu wewnątrz i na zewnątrz;
- 4) zapewnienia sprawności pojazdu i jego wyposażenia;
- 5) zapewnienia ogrzewania wnętrza pojazdu przy temperaturze zewnętrznej poniżej 0°C;
- 6) zapewnienia prawidłowości i kompletności informacji o realizowanej usłudze w pojeździe;
- 7) umożliwienia Organizatorowi kontroli jakości wykonywanych usług w zakresie objętym niniejszą umową m.in. poprzez bieżący dostęp do dokumentacji prowadzonej w tej sprawie oraz kontroli sprzedaży biletów w autobusie. W przypadku ujawnienia w czasie kontroli naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej umowy, Operator zobowiązany jest do zastosowania się do wytycznych wydawanych przez osoby przeprowadzające kontrolę w zakresie realizacji niniejszej umowy;
- 8) informowania telefonicznego Organizatora oraz informowania pasażerów w siedzibie Operatora o zmianach w kursowaniu pojazdu, związanych z utrudnieniami w ruchu oraz awariami.

§ 5

Operator przy wykonywaniu usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej, stanowiących przedmiot zamówienia, będzie korzystał wyłącznie z autobusu, który:

- 1) spełnia wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 poz. 110, 284, 568, 695, 1087 i 1517) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022, z 2017 r. poz. 2338, z 2018 r. poz. 855, z 2019 r. poz. 2560 oraz z 2020 r. poz. 1886);
- 2) posiada co najmniej 22 miejsca siedzące.

§ 6

1. Organizator nie dopuszcza podwykonawstwa, poza wykonanie przewozu przez innego przedsiębiorcę za Operatora, jeżeli nastąpiła awaria pojazdu, ale tylko w czasie realizacji zadania przewozowego.

2. Operator zobowiązany jest poinformować Organizatora na piśmie, o każdy przypadku wskazanym w ust.1.

§ 7

1. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania przesłanych przez Organizatora skarg, wniosków pasażerów, dotyczących zakresu umowy oraz udzielania odpowiedzi w terminie 30 dni od daty wpływu korespondencji.
2. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń w związku z niewłaściwą realizacją usług.
3. Operator ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu wypadków i szkód powstałych wskutek niewłaściwej realizacji usług wynikających z niniejszej umowy.
4. Operator musi posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej w zakresie obejmującym przedmiot umowy.
5. Operator zobowiązany jest przekazać Organizatorowi, w terminie do dnia 15 marca 2023 r., informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.

§ 8

1. Operator w terminie do 3-go dnia po upływie każdego miesiąca, będzie przekazywał Organizatorowi, miesięczną zbiorczą informację o realizacji umowy linii komunikacyjnej
2. Informacja będzie zawierała:
 - 1) dane o wysokości zrealizowanej pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach;
 - 2) wyjaśnienia dotyczące niezrealizowanych kursów na linii z podaniem daty oraz informację o opóźnieniach w realizacji poszczególnych kursów jeżeli opóźnienie wynosiło więcej niż 15 minut;
 - 3) zestawienia:
 - a) sprzedanych biletów jednorazowych z uwzględnieniem wszystkich rodzajów biletów i zastosowanych ulg, zgodnie z symbolami ulg wprowadzonymi do kas fiskalnych;
 - b) sprzedanych biletów miesięcznych, które powinno zawierać informację dotyczące ilości i wartości sprzedanych biletów z wyszczególnieniem ich wszystkich rodzajów;

c) pozostałych opłat/wpływów uzyskanych w związku z realizacją umowy

3. Operator zobowiązany jest przekazać na wniosek Organizatora, informacje dotyczące popytu ze strony podróżnych.

§ 9

1. Strony ustalają, że Operatorowi, za świadczone usługi przewozowe przysługuje od Organizatora wynagrodzenie.
2. Strony przyjmują, iż koszt jednego wozokilometra wynosi zł (słownie.....) brutto, z uwzględnieniem planowanego przychodu w wysokości %
3. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust.1 równe jest wynikowi finansowemu, obliczonemu wedle poniższego wzoru:

Ilość wozokilometrów w miesiącu x (razy) koszt jednego wozokilometra – (odjąć) przychód z tytułu sprzedaży biletów, opłat, opłat dodatkowych i rekompensaty z tytułu stosowania ulg ustawowych

4. Operator udostępni Organizatorowi wszelkie dokumenty oraz niezbędne wyliczenia do wykonywania kontroli, w szczególności wyliczenia rekompensaty.
5. Operator, dla celów rozliczenia niniejszej umowy, będzie posiadał urządzenia fiskalne, umożliwiające wyodrębnienie wszystkich sprzedanych biletów na linii komunikacyjnej określonej w §2.
6. Operatorowi przysługuje rekompensata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.
7. Kwotę rekompensaty stanowi różnica pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczoną według cen nieuwzględniających ulg ustawowych, a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających ulgi.
8. Operator w terminie do 3 – go dnia po upływie każdego miesiąca udostępni Organizatorowi niezbędne dane w celu złożenia wniosku o rekompensatę z budżetu państwa z tytułu honorowania uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego do Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego.
9. Operator złoży wniosek do Organizatora o wypłatę rekompensaty z budżetu państwa z tytułu honorowania uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego od Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego wraz z zestawieniem, o którym mowa w §8 ust.2 punkt 3.

§ 10

1. Operator do 3 –go dnia każdego miesiąca przedstawi zestawienie wszystkich wpływów z tytułu wykonania usługi.
2. Operator do 10 – go dnia każdego miesiąca wystawi fakturę VAT za wykonaną usługę, której wartość zostanie pomniejszona o przychody z opłat za bilety i inne opłaty.
3. Organizator zapłaci Operatorowi za usługę w terminie 21 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT.

§ 11

1. Operatorowi przysługuje prawo ubiegania się o wynagrodzenie w przypadku niemożności wykonywania przewozu, na skutek wystąpienia siły wyższej, przy czym przez siłę wyższą należy rozumieć zdarzenie zewnętrzne niemożliwe do przewidzenia o charakterze nagłym, niezależne od woli stron i działalności ludzkiej (w tym stany nadzwyczajne, epidemie itp.)
2. W przypadku, o którym mowa w ust.1 Operator w terminie 7 dni od dnia kiedy zaistniała sytuacja uniemożliwiająca mu bez jego winy, wykonania przewozów, składa do Organizatora wniosek o wypłatę wynagrodzenia z tytułu gotowości do świadczenia usługi.
3. Operatorowi przysługuje wynagrodzenie w wysokości stanowiącej iloczyn 50% stawki za 1 wozokilometr oraz ilości kilometrów niewykonanego przebiegu autobusu.
4. Organizator niezwłocznie rozpatruje wniosek Operatora o wypłatę wynagrodzenia z ww. tytułu.

§ 12

1. Wpływy z tytułu sprzedaży biletów oraz innych opłat za przewóz, a także wpływy z tytułu innych opłat wynikających z Uchwały Nr Rady Gminy Dąbrowa Chełmińska z dnia w sprawie ustalenia cen i opłat oraz opłat dodatkowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska przysługują Operatorowi.
2. Warunki zmiany opłat za przewóz oraz innych opłat określa **załącznik nr 3**
3. Wpływy, o których mowa w ust.1, będą pomniejszać wynagrodzenie przysługujące Operatorowi z tytułu realizacji umowy. O wysokości tych wpływów Operator informuje Organizatora.

4. Jeżeli przychód Operatora ze sprzedaży biletów, opłat, opłat dodatkowych, rekompensaty z tytułu stosowania ulg ustawowych przekroczy wartość usługi wyrażoną iloczynem ceny wozokilometra oraz wielkości wykonanej pracy eksploatacyjnej to będzie to dochód Operatora.

§ 13

1. Operator poda do publicznej wiadomości rozkład jazdy na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych.
2. Operator poda do publicznej wiadomości cennik opłat zgodny z Uchwałą Nr Rady Gminy Dąbrowa Chełmińska z r. w sprawie ustalenia cen i opłat oraz opłat dodatkowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska a w autobusie znajdować się będzie wyciąg z cennika opłat.
3. Cennik opłat w gminnych przewozach o charakterze użyteczności publicznej musi zawierać ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie obowiązujących przepisów.

§ 14

1. Operator zobowiązuje się zapewnić sprawną i ciągłą dystrybucję biletów jednorazowych i miesięcznych.
2. Sprzedaż biletów jednorazowych należy prowadzić bezpośrednio w autobusie, ewidencjonując w kasach rejestrujących, posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.
3. Operator zorganizuje i zapewni sprzedaż biletów miesięcznych, w tym biletów miesięcznych szkolnych w taki sposób, aby pasażerowie mogli bez trudności nabyć bilety.
4. Operator poda do publicznej wiadomości miejsca i terminy sprzedaży biletów miesięcznych.

§ 15

1. Uzgodnienia zasad korzystania z przystanków dokona Operator i poinformuje Organizatora o ich dokonaniu.
2. Organizator nie powierzy Operatorowi własnych środków transportu do realizacji usług przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, w zakresie objętym niniejszą umową.

3. Operator, przy realizacji umowy ma obowiązek zapewnienia taboru autobusowego o pojemności co najmniej 22 miejsca siedzące.
4. Organizator nie stawia Operatorowi warunków dotyczących zakupu przez niego środków transportu autobusowego na potrzeby realizacji usług związanych z niniejszą umową, poza wymaganiami dotyczącymi taboru autobusowego.

§ 16

1. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy na warunkach opisanych w § 18 ust.1 niniejszej umowy, w wysokości 10% wartości umowy netto pozostałej do wykonania.
2. Organizator naliczy kary umowne w przypadku:
 - 1) opóźnień w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w §2 umowy, wysokości 200,- zł za każdy dzień opóźnienia.
 - 2) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy, w wysokości 150 zł za każdy niezrealizowany kurs.
 - 3) opóźnienia w dostarczeniu dokumentów, o których mowa w § 10 ust. 1 lub 2 niniejszej umowy, w wysokości 20 zł za każdy dzień opóźnienia
3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.
4. Zapłata kary umownej następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty.

§ 17

1. Strony przewidują możliwość zmian postanowień zawartej umowy w następujących przypadkach:
 - 1) zmiany stawki podatku VAT,
 - 2) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności, strony na dzień podpisania umowy przewidzieć nie mogły, a wynikają one ze zmian przepisów prawa, które nastąpiły w czasie realizacji usług przewozowych przez Operatora,
 - 3) porozumienie stron.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 18

1. Umowa może zostać rozwiązana w trybie natychmiastowym, poprzez odstąpienie od umowy, jeżeli jedna ze stron, nie realizuje jej postanowień lub w sposób rażąco narusza jej postanowienia. Rozwiązanie umowy może nastąpić szczególnie w przypadku:
 - 1) niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne trzy dni,
 - 2) systematycznego opóźniania wykonywania przewozów,
 - 3) systematycznego podstawiania autobusów niespełniających wymagań opisanych w §5 niniejszej umowy.
2. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze stron, z zachowaniem trzy miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
3. Umowa może być także rozwiązana na mocy porozumienia Stron.

§ 19

1. W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie będą miały przepisy rozporządzeń UE oraz ustaw regulujących zasady wykonywania publicznego transportu zbiorowego, a także przepisy kodeksu cywilnego.
2. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygają sądy powszechne właściwe dla siedziby Organizatora.
3. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach – dwa dla Organizatora, jeden dla Operatora.

ORGANIZATOR

OPERATORA