
Kosztorys ofertowy

Inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 1540C
Czarze-Rafa-Ostromecko w zakresie jej poszerzenia oraz
poprawy odwodnienia

Obiekt: droga powiatowa nr 1540C Czarze-Rafa-Ostromecko w m.
Ostromecko

Rodzaj robót: drogowe

Inwestor: Gmina Dąbrowa Chełmińska
ul. Bydgoska 21
86-070 Dąbrowa Chełmińska

Wykonawca:

Rodzaj kosztorysu: inwestorski

Wartość netto:

Kwota VAT:

Wartość brutto:

Słownie:

WYKONAWCA

INWESTOR

Kosztorys ofertowy

3. Poszerzenie jezdni

| 1. Roboty rozbiórkowe | | | | | |
|------------------------------|--|----------------|-------------|------------------|---------------|
| Lp. | Opis robót | Jedn. miary | Ilość jedn. | Cena jedn. (PLN) | Wartość (PLN) |
| 1 | Rozebranie ścieków z elementów betonowych. Ścieki na podsypce piaskowej, grubość elementów betonowych 15 cm. | m | 330 | | |
| 2 | Rozebranie słupków betonowych. | sztuk | 2 | | |
| 3 | Rozebranie studzienki - wpustu deszczowego. | m | 1,5 | | |
| 4 | Rozebranie nawierzchni z trylinki. | m ² | 10 | | |
| 5 | Demontaż znaku pionowego AGATKA. | sztuk | 1 | | |
| 6 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowładowniczym na odległość 1km. | m ³ | 17 | | |
| 7 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km. | m ³ | 17 | | |

1. Roboty rozbiórkowe - podsumowanie

Razem element.

| 2. Roboty przygotowawcze | | | | | |
|---------------------------------|--|----------------|-------------|------------------|---------------|
| Lp. | Opis robót | Jedn. miary | Ilość jedn. | Cena jedn. (PLN) | Wartość (PLN) |
| 1 | Wycinka żywopłotu, odcinek 0+000÷0+120. | ha | 0,006 | | |
| 2 | Mechaniczne karczowanie krzaków na skarpie, odcinek 0+180÷0+230. | ha | 0,015 | | |
| 3 | Podkrzesanie gałęzi dębu w km 0+095. | sztuk | 1 | | |
| 4 | Korekta pochylenia skarp o wysokości 2m w km 0+145÷0+180, wywóz urobku samochodami samowładowniczymi na odległość do 1km - kategoria gruntu I-II. | m ³ | 21 | | |
| 5 | Korekta pochylenia skarp o wysokości 5m w km 0+180÷0+255, wywóz urobku samochodami samowładowniczymi na odległość do 1km - kategoria gruntu I-II. | m ³ | 188 | | |
| 6 | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowniczymi. Przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV | m ³ | 209 | | |
| 7 | Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów (obrobienie na czysto). Kategoria gruntów I - III. | m ² | 445 | | |

2. Roboty przygotowawcze - podsumowanie

Razem element.

| 3. Poszerzenie jezdni | | | | | |
|------------------------------|--|-------------|-------------|------------------|---------------|
| Lp. | Opis robót | Jedn. miary | Ilość jedn. | Cena jedn. (PLN) | Wartość (PLN) |
| 1 | Przycięcie krawędzi istniejącej jezdni | m | 114,68 | | |

Kosztorys ofertowy

4. Korytka ściekowe wraz z wpustami km 0+000,00-0+318,20

| Lp. | Opis robót | Jedn. miary | Ilość jedn. | Cena jedn. (PLN) | Wartość (PLN) |
|-----|--|-------------|--------------|------------------|---------------|
| 2 | Korytka wykonywane na poszerzeniach. Korytka wykonywane na jezdniach, głębokość korytka 10cm, kategoria gruntu II-IV. | m2 | 205 | | |
| 3 | Korytka wykonywane na poszerzeniach. Korytka wykonywane na jezdniach, głębokość korytka za każde dalsze 5cm, kategoria gruntu II-IV. | m2 | 205 x 8,6 | | |
| 4 | Warstwy odsączające na poszerzeniach zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm. | m2 | 205 | | |
| 5 | Warstwy odsączające na poszerzeniach zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm. | m2 | 205 x 5 | | |
| 6 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. | m2 | 205 | | |
| 7 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm. | m2 | 205 x 5 | | |
| 8 | Skropienie podbudowy asfaltem. | m2 | 205 | | |
| 9 | Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych (transport masy samochodem samowyładowczym). Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 13 cm. | m2 | 205 | | |
| 10 | Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych (transport masy samochodem samowyładowczym). Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu ponad 5 km. | mg | 66,625 | | |
| 11 | Skropienie podbudowy asfaltem. | m2 | 205 | | |
| 12 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. | m2 | 205 | | |
| 13 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km. | mg | 25,625 | | |

3. Poszerzenie jezdni - podsumowanie

Razem element.....

| 4. Korytka ściekowe wraz z wpustami km 0+000,00-0+318,20 | | | | | |
|---|--|-------------|-------------|------------------|---------------|
| Lp. | Opis robót | Jedn. miary | Ilość jedn. | Cena jedn. (PLN) | Wartość (PLN) |
| 1 | Przycięcie krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej | m | 216 | | |
| 2 | Wykonanie korytka pod konstrukcję korytek ściekowych. Głębokość korytka 35 cm, kategoria gruntu II-IV. | m2 | 238 | | |
| 3 | Podsypka piaskowa - sposób zagęszczenia - ręczny, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. | m2 | 238 | | |
| 4 | Ława z betonu B15 z oporem, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm. | m2 | 214,5 | | |
| 5 | Ścieki z elementów betonowych. Ściek na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, grubość prefabrykatów 15 cm. | m | 330 | | |
| 6 | Uszczelnienie masą zalewową bitumiczną styku korytek z nawierzchnią jezdni. | m | 330 | | |
| 7 | Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, sposób obcinania krawędzi mechanicznie. | mg | 4 | | |

Kosztorys ofertowy

6. Roboty dodatkowe

| Lp. | Opis robót | Jedn. miary | Ilość jedn. | Cena jedn. (PLN) | Wartość (PLN) |
|-----|--|-------------|-------------|------------------|---------------|
| 8 | Wykopy pod studnie oraz ławy pod krawężniki, kategoria gruntu III-IV. | m3 | 9 | | |
| 9 | Studzienki ściekowe z gotowych elementów. Studzienka ściekowa uliczna betonowa o średnicy 500mm, z osadnikiem. | sztuk | 2 | | |
| 10 | Przykanaliki wraz z wykonaniem otworów o śr. 20 cm w kręgach studni betonowych i przepustu rurowego. Przykanaliki z PCV o średnicy 200mm. | m | 1,5 | | |
| 11 | Obetonowanie kanałów | m3 | 2 | | |
| 12 | Przedłużenie istniejącego przepustu. Elementy przepustu - ławy fundamentowe żwirowe. | m3 | 0,15 | | |
| 13 | Przedłużenie istniejącego przepustu wraz z zaślepieniem otworu. Elementy przepustu - rury betonowe o śred. 50 cm. | m | 1 | | |
| 14 | Zasypanie wykopów z zagęszczeniem mechanicznym; zagęszczanie zagęszczarkami, kategoria gruntu I-II. | m3 | 6,7 | | |
| 15 | Ułożenie krawężników betonowych wraz z wykonaniem ław. Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej i podsypce cementowo- piaskowej. | m | 3 | | |
| 16 | Ułożenie Obrzeży betonowych. Obrzeża o wymiarach 25x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. | m | 5,1 | | |
| 17 | Wykonanie podbudowy z chudego betonu, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. | m2 | 5 | | |
| 18 | Ułożenie kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa grub. 8 cm, układanie na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. | m2 | 5 | | |

4. Korytka ściekowe wraz z wpustami km 0+000,00÷0+318,20 - podsumowanie

Razem element.

5. Umocnienie skarp wykopu

| Lp. | Opis robót | Jedn. miary | Ilość jedn. | Cena jedn. (PLN) | Wartość (PLN) |
|-----|---|-------------|-------------|------------------|---------------|
| 1 | Umocnienie skarp płytami ażurowymi 0,6x0,4 m. | m2 | 54 | | |
| 2 | Humusowanie i obsianie skarp. | m2 | 450 | | |

5. Umocnienie skarp wykopu - podsumowanie

Razem element.

6. Roboty dodatkowe

| Lp. | Opis robót | Jedn. miary | Ilość jedn. | Cena jedn. (PLN) | Wartość (PLN) |
|-----|--|-------------|-------------|------------------|---------------|
| 1 | Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych. | sztuk | 2 | | |
| 2 | Pionowe znaki drogowe. Tablica skrajni U-9. | sztuk | 2 | | |

6. Roboty dodatkowe - podsumowanie

Razem element.

Kosztorys ofertowy

7. Przepust

| 7. Przepust | | | | | |
|--------------------|--|-------------|-------------|------------------|---------------|
| Lp. | Opis robót | Jedn. miary | Ilość jedn. | Cena jedn. (PLN) | Wartość (PLN) |
| 1 | Oczyszczanie rowu i wylotu przepustu z namułu. Czyszczenie rowu z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 30 cm. | m | 50 | | |

7. Przepust - podsumowanie

Razem element.

Kosztorys - podsumowanie

Razem kosztorys.