

---

# ***Przedmiar robót***

<b><i>Inwestycja:</i></b>	Przebudowa drogi powiatowej nr 1540C Czarże-Rafa-Ostromecko w zakresie jej poszerzenia oraz poprawy odwodnienia
<b><i>Obiekt:</i></b>	droga powiatowa nr 1540C Czarże-Rafa-Ostromecko w m. Ostromecko
<b><i>Rodzaj robót:</i></b>	drogowe
<b><i>Inwestor:</i></b>	Gmina Dąbrowa Chełmińska ul. Bydgoska 21 86-070 Dąbrowa Chełmińska
<b><i>Wykonawca:</i></b>	

**WYKONAWCA**

**INWESTOR**

<b>1. Roboty rozbiórkowe</b>	
<b>1</b>	<p><b>KNNR-6-08-07-2</b>            Rozebranie ścieków z elementów betonowych. Ścieki na podsypce piaskowej, grubość elementów betonowych 15 cm.            Ilość: 330 Jedn.: m</p>
<b>2</b>	<p><b>KNR-0231-08-18-8</b>            Rozebranie słupków betonowych.            Ilość: 2 Jedn.: sztuk</p>
<b>3</b>	<p><b>KNR-0231-08-16-3</b>            Rozebranie studzienki - wpustu deszczowego.            Ilość: 1,5 Jedn.: m</p>
<b>4</b>	<p><b>KNNR-6-08-05-2</b>            Rozebranie nawierzchni z trylinki.            Ilość: 10 Jedn.: m2</p>
<b>5</b>	<p><b>KNNR-6-07-02-8</b>            Demontaż znaku pionowego AGATKA.            Ilość: 1 Jedn.: sztuk</p>
<b>6</b>	<p><b>KNR-0404-11-03-4</b>            Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1km.            Ilość: 17 Jedn.: m3</p>
<b>7</b>	<p><b>KNR-0404-11-03-5</b>            Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu. Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km.            Ilość: 17 Jedn.: m3</p>

<b>2. Roboty przygotowawcze</b>	
<b>1</b>	<b>KNNR-1-01-02-4</b> Wycinka żywopłotu, odcinek 0+000÷0+120. Ilość: <b>0,006</b> Jedn.: <b>ha</b>
<b>2</b>	<b>KNNR-1-01-02-5</b> Mechaniczne karczowanie krzaków na skarpie, odcinek 0+180÷0+230. Ilość: <b>0,015</b> Jedn.: <b>ha</b>
<b>3</b>	<b>Analiza własna</b> Podkrzesanie gałęzi dębu w km 0+095. Ilość: <b>1</b> Jedn.: <b>sztuk</b>
<b>4</b>	<b>KNNR-1-02-01-7</b> Korekta pochylenia skarp o wysokości 2m w km 0+145÷0+180, wywóz urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km - kategoria gruntu I-II. Ilość: <b>21</b> Jedn.: <b>m3</b>
<b>5</b>	<b>KNNR-1-02-01-7</b> Korekta pochylenia skarp o wysokości 5m w km 0+180÷0+255, wywóz urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km - kategoria gruntu I-II. Ilość: <b>188</b> Jedn.: <b>m3</b>
<b>6</b>	<b>KNNR-1-02-08-2</b> Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi. Przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV Ilość: <b>209</b> Jedn.: <b>m3</b>
<b>7</b>	<b>KNNR-1-05-03-5</b> Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów (obrobienie na czysto). Kategoria gruntów I - III. Ilość: <b>445</b> Jedn.: <b>m2</b>

<b>3. Poszerzenie jezdni</b>	
<b>1</b>	<b>Analiza własna</b> Przycięcie krawędzi istniejącej jezdni Ilość: <b>114,68</b> Jedn.: <b>m</b>
<b>2</b>	<b>KNR-0231-01-02-1</b> Koryta wykonywane na poszerzeniach. Koryta wykonywane na jezdniach, głębokość koryta 10cm, kategoria gruntu II-IV. Ilość: <b>205</b> Jedn.: <b>m2</b> Materiały pomocnicze: 0,5% od R.
<b>3</b>	<b>KNR-0231-01-02-2</b> Koryta wykonywane na poszerzeniach. Koryta wykonywane na jezdniach, głębokość koryta za każde dalsze 5cm, kategoria gruntu II-IV. Ilość: <b>205</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>8,6</b> Materiały pomocnicze: 0,5% od R.
<b>4</b>	<b>KNR-0231-01-04-3</b> Warstwy odsączające na poszerzeniach zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm. Ilość: <b>205</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>5</b>	<b>KNR-0231-01-04-4</b> Warstwy odsączające na poszerzeniach zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm. Ilość: <b>205</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>5</b>
<b>6</b>	<b>KNR-0231-01-14-5</b> Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. Ilość: <b>205</b> Jedn.: <b>m2</b> Zastosowane współczynniki: R x 1,4, S x 1,8.
<b>7</b>	<b>KNR-0231-01-14-6</b> Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm. Ilość: <b>205</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>5</b> Zastosowane współczynniki: R x 1,4, S x 1,8.
<b>8</b>	<b>KNNR-6-10-05-7</b> Skropienie podbudowy asfaltem. Ilość: <b>205</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>9</b>	<b>KNNR-6-01-10-3</b> Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych (transport masy samochodem samowładowczym). Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 13 cm. Ilość: <b>205</b> Jedn.: <b>m2</b> Zastosowane współczynniki: R x 1,3, S x 1,3.
<b>10</b>	<b>KNNR-6-01-10-7</b> Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych (transport masy samochodem samowładowczym). Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu ponad 5 km. Ilość: <b>66,625</b> Jedn.: <b>mg</b>
<b>11</b>	<b>KNNR-6-10-05-7</b> Skropienie podbudowy asfaltem. Ilość: <b>205</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>12</b>	<b>KNNR-6-03-09-2</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna). Warstwa ściernalna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Ilość: <b>205</b> Jedn.: <b>m2</b>

## 3. Poszerzenie jezdni

	Zastosowane współczynniki: R x 1,3, S x 1,3.
<b>13</b>	<b>KNNR-6-03-09-7</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.
	Ilość: <b>25,625</b> Jedn.: <b>mg</b>

<b>4. Korytka ściekowe wraz z wpustami km 0+000,00÷0+318,20</b>	
<b>1</b>	<b>Analiza własna</b> Przycięcie krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej Ilość: 216 Jedn.: m
<b>2</b>	<b>KNNR-6-01-02-3</b> Wykonanie koryta pod konstrukcję korytek ściekowych. Głębokość koryta 35 cm, kategoria gruntu II-IV. Ilość: 238 Jedn.: m <sup>2</sup>
<b>3</b>	<b>KNNR-6-01-05-2</b> Podsypka piaskowa - sposób zagęszczenia - ręczny, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Ilość: 238 Jedn.: m <sup>2</sup>
<b>4</b>	<b>KNNR-6-01-09-1</b> Ława z betonu B15 z oporem, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm. Ilość: 214,5 Jedn.: m <sup>2</sup> Zastosowane współczynniki: R x 1,55, S x 1,55.
<b>5</b>	<b>KNNR-6-06-06-3</b> Ścieki z elementów betonowych. Ściek na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, grubość prefabrykatów 15 cm. Ilość: 330 Jedn.: m
<b>6</b>	<b>KNR-0202-06-17-6</b> Uszczelnienie masą zalewową bitumiczną styku korytek z nawierzchnią jezdni. Ilość: 330 Jedn.: m
<b>7</b>	<b>KNNR-6-11-08-2</b> Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, sposób obcinania krawędzi mechanicznie. Ilość: 4 Jedn.: mg
<b>8</b>	<b>KNNR-1-02-10-3</b> Wykopy pod studnie oraz ławy pod krawężniki, kategoria gruntu III-IV. Ilość: 9 Jedn.: m <sup>3</sup>
<b>9</b>	<b>KNR-0218-06-25-1</b> Studzienki ściekowe z gotowych elementów. Studzienka ściekowa uliczna betonowa o średnicy 500mm, z osadnikiem. Ilość: 2 Jedn.: sztuk
<b>10</b>	<b>KNR-0218-02-07-5</b> Przykanaliki wraz z wykonaniem otworów o śr. 20 cm w kręgach studni betonowych i przepustu rurowego. Przykanaliki z PCV o średnicy 200mm. Ilość: 1,5 Jedn.: m
<b>11</b>	<b>KNR-0218-05-05-2</b> Obetonowanie kanałów Ilość: 2 Jedn.: m <sup>3</sup>
<b>12</b>	<b>KNNR-6-06-05-1</b> Przedłużenie istniejącego przepustu. Elementy przepustu - ławy fundamentowe żwirowe. Ilość: 0,15 Jedn.: m <sup>3</sup>
<b>13</b>	<b>KNNR-6-06-05-8</b> Przedłużenie istniejącego przepustu wraz z zaślepieniem otworu. Elementy przepustu - rury betonowe o śred.50 cm. Ilość: 1 Jedn.: m
<b>14</b>	<b>KNNR-1-02-14-3</b> Zasypanie wykopów z zagęszczeniem mechanicznym; zagęszczanie zagęszczarkami, kategoria gruntu I-II.

## Przedmiar robót

## 4. Korytka ściekowe wraz z wpustami km 0+000,00+0+318,20

	Ilość: 6,7 Jedn.: m3
<b>15 KNNR-6-04-03-3</b>	Ułożenie krawężników betonowych wraz z wykonaniem ław. Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej i podsypce cementowo- piaskowej.
	Ilość: 3 Jedn.: m
<b>16 KNNR-6-04-04-3</b>	Ułożenie Obrzeży betonowych. Obrzeża o wymiarach 25x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.
	Ilość: 5,1 Jedn.: m
<b>17 KNNR-6-01-09-1</b>	Wykonanie podbudowy z chudego betonu, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.
	Ilość: 5 Jedn.: m2 Zastosowane współczynniki: R x 1,55, S x 1,55.
<b>18 KNNR-6-05-02-3</b>	Ułożenie kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa grub.8 cm, układanie na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.
	Ilość: 5 Jedn.: m2

<b>5. Umocnienie skarp wykopu</b>	
<b>1</b>	<b>KNR-0201-05-20-1</b> Umocnienie skarp płytami ażurowymi 0,6x0,4 m. Ilość: 54 Jedn.: m2
<b>2</b>	<b>KNNR-1-05-07-1</b> Humusowanie i obsianie skarp. Ilość: 450 Jedn.: m2



<b>6. Roboty dodatkowe</b>	
<b>1</b>	<b>KNNR-6-07-02-1</b> Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych. Ilość: <b>2</b> Jedn.: <b>sztuk</b>
<b>2</b>	<b>KNNR-6-07-02-4</b> Pionowe znaki drogowe. Tablica skrajni U-9. Ilość: <b>2</b> Jedn.: <b>sztuk</b>

<b>7. Przepust</b>	
<b>1</b>	<b>KNNR-6-13-02-2</b> Oczyszczanie rowu i wylotu przepustu z namułu. Czyszczenie rowu z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 30 cm. Ilość: <b>50</b> Jedn.: <b>m</b>