

## 1. Roboty przygotowawcze

<b>1. Roboty przygotowawcze</b>	
<b>Lp.</b>	<b>Opis robót</b>
<b>1</b>	<b>KNNR-1-01-01-4</b> Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni i zasypaniem dołów. Średnica drzew 36-45 cm. Ilość: <b>5</b> Jedn.: <b>sztuk</b>
<b>2</b>	<b>KNNR-1-01-07-1</b> Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport na odległość do 2km - dłużyce. 0.3mp x 5szt = 1.5mp Ilość: <b>0,015</b> Jedn.: <b>100 m.p.</b>
<b>3</b>	<b>KNNR-1-01-07-2</b> Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport na odległość do 2km - karpiny. 0.28mp x 5szt = 1.4mp Ilość: <b>0,014</b> Jedn.: <b>100 m.p.</b>
<b>4</b>	<b>KNNR-1-01-07-3</b> Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport na odległość do 2km - gałęzie. 0.77mp x 5szt = 2.85mp Ilość: <b>0,0385</b> Jedn.: <b>100 m.p.</b>

## 2. Roboty rozbiórkowe.

<b>2. Roboty rozbiórkowe.</b>	
Lp.	Opis robót
<b>1</b>	<b>KNNR-6-08-06-2</b> Rozebranie krawężnika ulicznego. Ilość: <b>67,5</b> Jedn.: <b>m</b>
<b>2</b>	<b>KNNR-6-08-05-8</b> Rozebranie chodnika z płyt betonowych/kostki betonowej. Ilość: <b>135</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>3</b>	<b>KNR-0225-03-07-4</b> Rozebranie - ogrodzenia ze słupków betonowych i siatki stalowej. 68m x 1.5m = 102m2 Ilość: <b>102</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>4</b>	<b>KNR-0401-02-12-1</b> Rozbiórka podmurówki ogrodzenia. 68m x 0.5m x 0.15m = 5.1m3 Ilość: <b>5,1</b> Jedn.: <b>m3</b>
<b>5</b>	<b>KNNR-3-03-01-2</b> Rozbiórka słupów z cegły przy bramie i furtce. 0.51m x 0.51m x 1.5m = 0.39m3 x 4szt = 1.56m3 Ilość: <b>1,56</b> Jedn.: <b>m3</b>
<b>6</b>	<b>KNNR-6-08-08-8</b> Rozebranie słupów do znaków. Ilość: <b>2</b> Jedn.: <b>sztuk</b>
<b>7</b>	<b>KNNR-6-07-02-8</b> Zdjęcie znaków . Ilość: <b>2</b> Jedn.: <b>sztuk</b>
<b>8</b>	<b>KNR-0404-11-01-2</b> Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 1km - samochodem ciężarowym skrzyniowym. Razem około 25m3 -krawężniki-67.5m x 0.3m x 0.2m = 4.05m3 -chodnik-135m2 x 0.05m = 6.75m3 -cokół ogrodzenia-68m x 0.5m x 0.15m = 5.1m3 -siatka stalowa-okolo 5m3 -słupy betonowe ogrodzeniowe-0.1m x 0.1m x 2m = 0.02m3 x 27szt = 0.54m3 -słupy przybramowe-0.51m x 0.51m x 2m= 0.52m3 x 4szt = 2.08m3 Ilość: <b>25</b> Jedn.: <b>m3</b>
<b>9</b>	<b>KNR-0404-11-01-5</b> Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki. Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km - transport pojazdami samochodowymi - samochodem ciężarowym. Ilość: <b>25</b> Jedn.: <b>m3</b> Krotność: <b>4</b>

## 3. Zatoka autobusowa.

<b>3. Zatoka autobusowa.</b>	
<b>Lp.</b>	<b>Opis robót</b>
<b>1</b>	<b>KNNR-6-01-01-3</b> Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne gr.53cm. Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 30 cm, kategoria gruntu II-VI. (30cm x 1.766 = 53cm) ----- Ilość: <b>112</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>1,766</b>
<b>2</b>	<b>KNNR-1-02-21-1</b> Transport urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km. 112m <sup>2</sup> x 0.53m = 59.36m <sup>3</sup> ----- Ilość: <b>59,36</b> Jedn.: <b>m3</b>
<b>3</b>	<b>KNNR-1-02-08-2</b> Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi. Przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV ----- Ilość: <b>59,36</b> Jedn.: <b>m3</b> Krotność: <b>4</b>
<b>4</b>	<b>KNNR-6-01-03-3</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. ----- Ilość: <b>112</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>5</b>	<b>KNNR-6-01-04-4</b> Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. ----- Ilość: <b>112</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>6</b>	<b>KNNR-6-04-03-3</b> Krawężniki betonowe uliczne o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z betonu B15 grubości 10cm i podsypce cementowo- piaskowej. ----- Ilość: <b>62</b> Jedn.: <b>m</b>
<b>7</b>	<b>KNNR-6-04-03-3</b> Krawężniki betonowe wjazdowe o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z betonu B15 grubości 10cm i podsypce cementowo- piaskowej. ----- Ilość: <b>60</b> Jedn.: <b>m</b>
<b>8</b>	<b>KNNR-6-01-09-3</b> Podbudowy betonowe z betonu B20. Pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm. ----- Ilość: <b>112</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>9</b>	<b>KNNR-6-05-02-3</b> Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa grub.8 cm, układanie na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem. ----- Ilość: <b>112</b> Jedn.: <b>m2</b>

## 4. Zjazd.

<b>4. Zjazd.</b>	
Lp.	Opis robót
<b>1</b>	<b>KNNR-6-01-01-3</b> Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne gr.41cm. Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 30 cm, kategoria gruntu II-VI. (30cm x 1.36 = 41cm) ----- Ilość: <b>28</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>1,36</b>
<b>2</b>	<b>KNNR-1-02-21-1</b> Transport urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km. 28m2 x 0.41m = 11.48m3 ----- Ilość: <b>11,48</b> Jedn.: <b>m3</b>
<b>3</b>	<b>KNNR-1-02-08-2</b> Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi. Przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV ----- Ilość: <b>11,48</b> Jedn.: <b>m3</b> Krotność: <b>4</b>
<b>4</b>	<b>KNNR-6-01-03-3</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. ----- Ilość: <b>28</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>5</b>	<b>KNNR-6-01-04-3</b> Wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 15cm. Warstwy odsączające. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. (10cm x 1.5 = 15cm) ----- Ilość: <b>28</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>1,5</b>
<b>6</b>	<b>KNNR-6-04-03-3</b> Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm na ławie betonowej z betonu B15 grubości 10cm i podsypce cementowo-piaskowej. ----- Ilość: <b>18</b> Jedn.: <b>m</b>
<b>7</b>	<b>KNNR-6-04-03-3</b> Krawężniki betonowe wjazdowe o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z betonu B15 grubości 10cm i podsypce cementowo- piaskowej. ----- Ilość: <b>8</b> Jedn.: <b>m</b>
<b>8</b>	<b>KNNR-6-01-09-2</b> Podbudowy betonowe z chudego betonu. Pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. ----- Ilość: <b>28</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>9</b>	<b>KNNR-6-05-02-3</b> Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa grub.8 cm, układanie na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem. ----- Ilość: <b>28</b> Jedn.: <b>m2</b>

<b>5. Chodnik.</b>	
Lp.	Opis robót
<b>1</b>	<p><b>KNNR-6-01-01-2</b></p> <p>Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni gr.19cm. Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 20 cm, kategoria gruntu II-VI.(20cm x 0.95 = 19cm)</p> <p>Ilość: <b>140</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>0,95</b></p>
<b>2</b>	<p><b>KNNR-1-02-21-1</b></p> <p>Transport urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km. 140m<sup>2</sup> x 0.19m = 26.6m<sup>3</sup></p> <p>Ilość: <b>26,6</b> Jedn.: <b>m3</b></p>
<b>3</b>	<p><b>KNNR-1-02-08-2</b></p> <p>Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi. Przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV</p> <p>Ilość: <b>26,6</b> Jedn.: <b>m3</b> Krotność: <b>4</b></p>
<b>4</b>	<p><b>KNNR-6-01-03-3</b></p> <p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.</p> <p>Ilość: <b>140</b> Jedn.: <b>m2</b></p>
<b>5</b>	<p><b>KNNR-6-01-04-3</b></p> <p>Warstwy odsączające z piasku. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.</p> <p>Ilość: <b>140</b> Jedn.: <b>m2</b></p>
<b>6</b>	<p><b>KNNR-6-04-04-5</b></p> <p>Obrzeża betonowe chodnikowe. Obrzeża o wymiarach 8x25cm na podsypce cementowo- piaskowej gr.3cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.</p> <p>Ilość: <b>70</b> Jedn.: <b>m</b></p>
<b>7</b>	<p><b>KNNR-6-05-02-2</b></p> <p>Chodniki z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa grub.6 cm, układanie na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm z wypełnieniem spoin piaskiem.</p> <p>Ilość: <b>140</b> Jedn.: <b>m2</b></p>

## 6. Ogrodzenie.

<b>6. Ogrodzenie.</b>	
<b>Lp.</b>	<b>Opis robót</b>
<b>1</b>	<b>KNR-0225-03-07-1</b> Budowa - ogrodzenia na słupkach metalowych obetonowanych. (słupki z rur stalowych). 1.8m x 68m = 122.4m <sup>2</sup> ----- Ilość: <b>122,4</b> Jedn.: <b>m<sup>2</sup></b>
<b>2</b>	<b>KNR-0225-03-12-1</b> Bramy z siatki w ramach stalowych ze słupkami przybramowymi. Budowa - bramy z siatki na ramach z kształtowników stalowych ze słupkami z rur. 1.8m x 4.0m = 7.2m <sup>2</sup> ----- Ilość: <b>7,2</b> Jedn.: <b>m<sup>2</sup></b>

## 7. Oznakowanie pionowe i poziome.

<b>7. Oznakowanie pionowe i poziome.</b>	
Lp.	Opis robót
<b>1</b>	<b>KNNR-6-07-02-1</b> Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych. Ilość: <b>3</b> Jedn.: <b>sztuk</b>
<b>2</b>	<b>KNNR-6-07-02-4</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0.3 m2. Ilość: <b>3</b> Jedn.: <b>sztuk</b>
<b>3</b>	<b>KNNR-6-07-05-6</b> Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Linie na przejściach dla pieszych, sposób malowania mechaniczny. Ilość: <b>12</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>4</b>	<b>KNNR-6-07-05-2</b> Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Linie segregacyjne ciągłe, sposób malowania mechaniczny. 6m x 0.24m = 1.44m2 Ilość: <b>1,44</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>5</b>	<b>KNNR-6-07-05-3</b> Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Linie segregacyjne, sposób malowania mechaniczny. 51m x 0.24m = 12.24m2 Ilość: <b>12,24</b> Jedn.: <b>m2</b>

# ***Przedmiar***

***Inwestycja:*** Budowa zatoki autobusowej wraz z peronem dla pieszych oraz zjazdu przy drodze woj. Nr 551 na dz.nr 307/3 i 38, gmina Dąbrowa Ch.

***Inwestor:*** Urząd Gminy w Dąbrowie Chełmińskiej

***Wykonawca:***

**WYKONAWCA**

**INWESTOR**