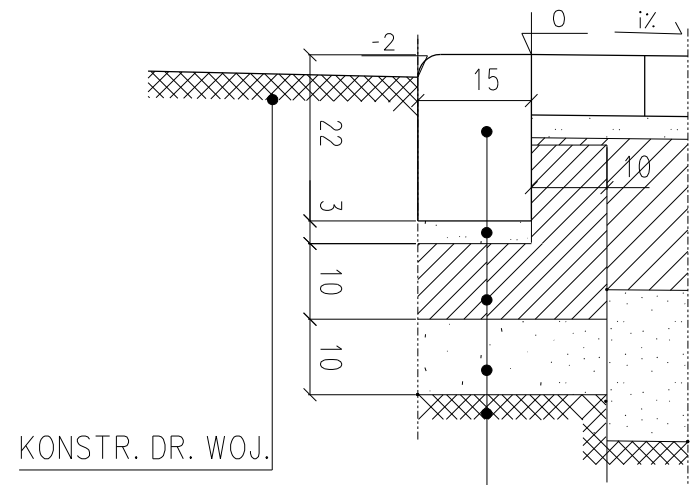
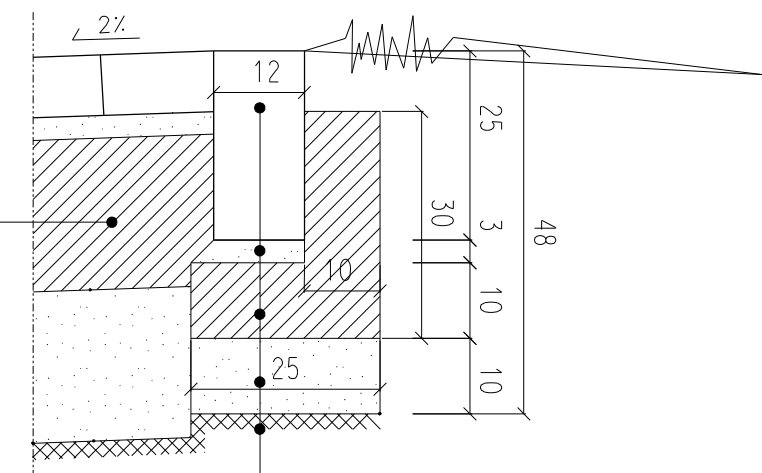


Połączenie zjazdu z dr. woj.



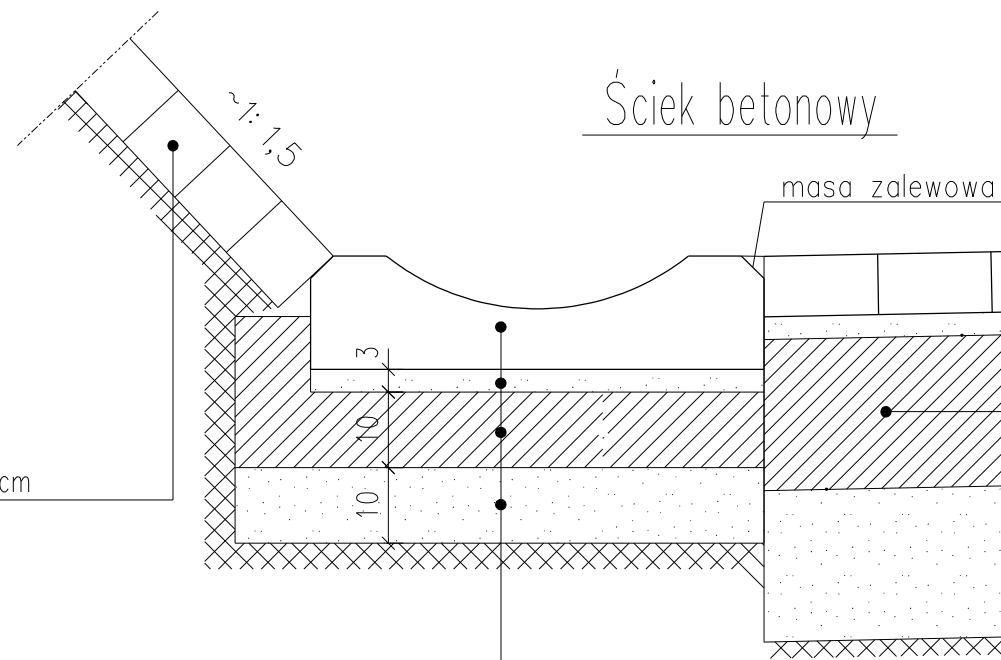
- KRAWĘŻNIK WJAZDOWY, 15x22x100CM
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA, GR. 3CM
- ŁAWA BET. Z BET. B15, GR. 10CM
- PODSYPKA Z PIASKU, GR. 10CM
- WYPROFILOWANE I ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE

Krawędź ciągu pieszo - jezdniego



- OPORNIK BETONOWY, 12x25x100CM
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA, GR. 3CM
- ŁAWA BET. Z BET. B15, GR. 10CM
- PODSYPKA Z PIASKU, GR. 10CM
- WYPROFILOWANE I ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE

Ściek betonowy



GEOKRATA O MAŁYCH KOMÓRKACH, H= 7,5cm

- KORYTKO ŚCIEKOWE BETONOWE, GR. 15CM
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA, GR. 3CM
- PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU B15, GR. 10CM
- PODSYPKA Z PIASKU, GR. 10CM

KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO

Szczegóły konstrukcyjne  
skala 1: 10

Temat: Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego przy drodze wojewódzkiej nr 551 w m. Ostramecko gm. Dąbrowa Chełmińska				
Inwestor: GMINA DĄBROWA CHEŁMIŃSKA 86-070 Dąbrowa Chełmińska, ul. Bydgoska 21				
Treść rys. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
Autor proj. M. Pluta		specjalność: drogi i nawierzchnie lotniskowe GP.1.7342/75/T0/92		
Opracował: mgr inż K. Jendrzejczak				
Sprawdził: mgr inż K. Semrau		specjalność: drogowa KUP/0158/POOD/04		
Data: 12.2007	Branża: D	Skala: 1:10	Nr rys. 5.1	