



OBWÓD NR 1
 Ps= 4 x 175 W = 700 W
 cos φ = 0,85
 Is = 3,58 A
 Ir = 1,8 x 3,58 A = 6,45 A
 Ib = 10 A

OBWÓD NR 2
 Ps= 8 x 175 W = 1400 W
 cos φ = 0,85
 Is = 7,16 A
 Ir = 1,8 x 7,16 A = 12,9 A
 Ib = 16 A

SZAFKA
 Ps= 2100 W/ 230V
 cos φ = 0,85
 Is = 10,74 A
 Ir = 1,8 x 10,84 A = 19,33 A
 Ip = 20 A

- UWAGI**
1. Sieć TN - C
 2. Plan sytuacyjny linii oświetlenia - rys nr 2/4 do 4/4
 3. Proj. linię napowietrzną samonośną montować na wysokości min. 5,5 m z naciągami 50 MPa
 4. Przy oprawach zabudować bezpieczniki przebijające izolację typu ENSTO 1 x 25 A
 5. Na istn. stacji trafo zabudować rozłącznik bezpiecznikowy RSA-00
 6. Szafka oświetleniowa SzOu-60/2 ustawiona przy słupie przelotowym ŻN - 10

Schemat zasilania oświetlenia drogowego rys nr 1/4