

# STAROSTWO POWIATOWE W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 15 – 05 – 2015

WK-XII.7121.1.3.2015

za dowodem doręczenia

Dnia 2015-05-22

Nr 7156

plik

Na podstawie art. 10 ust. 5 z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami.) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729)

**zatwierdzam**

projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową ulicy Sportowej w miejscowości Dąbrowa Chełmińska, gmina Dąbrowa Chełmińska z następującymi uwagami:

- zlikwidować linie segregacyjne na odcinku drogi o szerokości 5,0 m,
- w obrębie ulicy Sportowej oraz Targowej zlikwidować powierzchnię wyłączoną z ruchu „wysepkę spowalniającą ruch”,
- znaki D-2+A-7 umieścić do 50 m przed skrzyżowaniem.

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729/, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

**W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.**

Zatwierdzoną organizację należy wprowadzić do 31-08-2015 r.

Wszelkie zmiany w organizacji ruchu wynikające z analiz bezpieczeństwa i warunków ruchu, otrzymanych wniosków zainteresowanych osób lub jednostek oraz przepisów wykonawczych do ustawy - prawo o ruchu drogowym, z których wynika celowość ich wprowadzenia, wymagają odrębnego projektu złożonego do zatwierdzenia.

W załączeniu:  
- 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Urząd Gminy w Dąbrowie Chełmińskiej  
ul. Bydgoska 21, 86-070 Dąbrowa Chełmińska
2. WRD KMP w Bydgoszczy
3. a/a.

Z up. Starosty Bydgoskiego

Piotr Fajucik  
Dyrektor  
Wydziału Komunikacji

Wydział Komunikacji

85 – 066 Bydgoszcz, ul. Konarskiego 1 – 3, tel. 52 58-35-446, fax 52 58-35-437  
e-mail: wk@powiat.bydgoski.pl, www.powiat.bydgoski.pl

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opis obiektu / nazwa inwestycji:	Stała organizacja ruchu na ul. Sportowej w Dąbrowie Chełmińskiej.
Adres obiektu / inwestycji:	Miejscowość: Dąbrowa Chełmińska; Gmina: Dąbrowa Chełmińska.
Inwestor/Zamawiający:	Gmina Dąbrowa Chełmińska, 86-070 Dąbrowa Chełmińska, ul. Bydgoska 21
Jednostka projektowa:	MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe 86-260 Unisław, ul. Chełmińska 38, meldrog@interia.pl
Branża / przedmiot opracowania:	Drogowa / Stała Organizacja Ruchu

Funkcja	Imię nazwisko	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Kajetan Semrau	mgr inż. Kajetan Semrau Upn. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. KUP/0158/P000/04	18.08.2014

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

EGZ. NR

Załącznik do zatwierdzenia

Znak ... 446 - XII. 7121.1.3. 2015

z dnia ... 1.5 MAJ 2015

Inspektor  
(podpis)  
Hanna Kowalczyk

Projekt objęty ochroną Prawa Autorskiego. Powielanie, przeróbki i stosowanie w innej lokalizacji bez zgody autora projektu jest zabronione.

## KARTA UZGODNIENÍ

Dotyczy zadania: „Stała organizacja ruchu na ul. Sportowej w Dąbrowie Chełmińskiej”

W nawiązaniu do uwag zawartych w opinii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.T1c.508.2.15 z 22.01.2015r.) uzupełniono projekt stałej organizacji ruchu o:

- kilometrację oznakowania na drodze wojewódzkiej.

Komentarz dotyczący pozostałych uwag:

- na ul. Bydgoskiej nie umieszczać znaku A-24 łącznie ze znakiem D-1 – znaki te są częścią stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej, natomiast przedmiotowy projekt dotyczy stałej organizacji ruchu na ul. Sportowej (droga gminna) w związku z czym jest to poza przedmiotem niniejszego opracowania;

- brak informacji o sytuacji na skrzyżowaniu, przed którym zaprojektowano z jednej strony znak B-21 – znak ten jest elementem stałej organizacji ruchu pochodzącej z odrębnego opracowania (projekt przebudowy DW 551 w m. Dąbrowa Chełmińska, autorstwa firmy Vegmar – Jakub Krawczyk z Piaseczna). Znak dotyczy skrzyżowania w km ok. 9+670 DW551 z ul. Rydygiera i jest związany z wprowadzeniem na niej ruchu jednokierunkowego. Przedmiotowy znak zlokalizowano z uwagi na zasięg rysunku i nie stanowi on elementu projektowanej organizacji ruchu na ul. Sportowej i jej skrzyżowaniu z DW 551.

Dodatkowo należy podkreślić iż w niniejszym opracowaniu uwzględniono stałą organizację ruchu opracowaną przez firmę Vegmar w obrębie skrzyżowania z DW 551 ul. Sportową – znaki projektowane i demontowane w ramach odrębnego opracowania są specjalnie oznaczone i wyróżnione w dokumentacji (opis w legendzie).

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

Załącznik do zatwierdzenia

Znak ... *LHK - XII 7121.1.3.2015* ...

z dnia ..... 1.5 MAJ 2015 .....

Inspektor

*(podpis)*  
*Hanna Kowalczyk*

P. Poxko  
P. Białkowski  
1684  
M. 02. 5.

Toruń, 3 lutego 2015 r.

1 kempl.

BD-I.8022.1.165.2014

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zmianami) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Dąbrowa Chełmińska, ul. Bydgoska 21, 86-070 Dąbrowa Chełmińska i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.T1c.508.2.15),
- Komendanta Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy (R15/15/15/5321/WMK).

**zatwierdzam**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

zmianę stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 551 relacji Strzyżawa - Orzechowo, po przebudowie skrzyżowania w km 9+778 drogi wojewódzkiej z drogą gminną ul. Sportową w m. Dąbrowa Chełmińska z następującą uwagą:

- zmiany w oznakowaniu wykona inwestor przebudowy skrzyżowania własny i wprowadzi je pod nadzorem przedstawiciela Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy - Rejonu Dróg Wojewódzkich w Toruniu.

Załącznik do zatwierdzenia

Znak LK - X11.4121.1.3.2015

z dnia 15.02.2015

Inspektor

Hanna Kowalczyk

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do **31 grudnia 2015 roku**.

Marszałek Województwa zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

W oparciu o § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek, powołując się na numer zatwierdzenia projektu, zawiadomić na piśmie Departament Inwestycji i Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz właściwy Rejon Zarządu Dróg Wojewódzkich i Komendanta Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

- W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załączniki : 1 egz. projektu.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – 1 egz.
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Toruniu – 1 egz.
3. IF-III. RP a/a.

z up. Marszałka Województwa  
Marzena Baczyńska (2)  
Dyrektor Departamentu  
Inwestycji i Infrastruktury Drogowej

Do wiadomości :

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy.

## KARTA UZGODNIENÍ

  
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
w Bydgoszczy  
woj. kujawsko-pomorskie

6 Nr sprawy *PA15/15/1515321/WMW*  
*RUP4487-2015*

KWP w Bydgoszczy projekt stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Sportowa) na drodze wojewódzkiej nr 551 w m. Dąbrowa Chełmińska opiniuje pozytywnie.

2015 STY. 2 1

Specjalista  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
*N. Kujawa*  
mgr inż. *Krzysztof Majcher-Karwowska*

Komendant Wojewódzkiej Policji  
w Bydgoszczy  
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
*[Signature]*  
mł. insp. Robert Olszewski

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

Załącznik do zatwierdzenia

Znak *LHG-XII.7121.1.3.2015*

z dnia *15 MAJ 2015*

Inspektor  
(podpis)  
*[Signature]*  
Hanna Kowalczyk

## Karta uzgodnień

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Bydgoszczy  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 BYDGOSZCZ  
ZDW.T1c.508.2.15

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 551 relacji Strzyżawa – Wąbrzeźno z drogą gminną (ul. Sportowa) w Dąbrowie Chełmińskiej opiniuje się pozytywnie w zakresie w/w drogi wojewódzkiej z następującymi uwagami:

- brak kilometracji znaków w ciągu drogi wojewódzkiej,
- na ul. Bydgoskiej nie umieszczać znaku A-24 łącznie ze znakiem D-1,
- brak informacji o sytuacji na skrzyżowaniu, przed którym zaprojektowano z jednej strony znak B-21.

Bydgoszcz, dnia 22.01.2015

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Inż. Sebastian Borowiak

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

Załącznik do zatwierdzenia

Znak LKH-XII. 7121.1.3.2015

15 MAJ 2015

z dnia

Inspektor

Hanna Kowalczyk

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA


### Uzgodnienia

1. Spis zawartości opracowania ..... 1
2. Opis techniczny..... 2

### Część Rysunkowa

3. Plan orientacyjny – rys. nr 1..... 7
4. Plan sytuacyjny – rys. nr 2 ..... 8

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

Załącznik do zatwierdzenia  
Znak .. LK-XII.7121.1.3.2015  
z dnia ..... 1.5. MAJ 2015  
Inspektor  
  
(podpis)  
Hanna Kowalczyk

## OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

### 1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji,
- projekt drogowy,
- materiały geodezyjno – kartograficzne,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 ÷ 4 – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 1997 roku Nr 98, poz. 602, z 2003 roku Nr 58, poz. 515, z 2005 roku Nr 108, poz. 908, z 2006 roku Nr 235, poz. 1701, z 2007 roku Nr 123, poz. 845,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku.
- Dz. U. z 1997r. Nr 98, poz. 602, z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z 2005r. Nr 25, poz. 202.

Zobowiązanie do zatwierdzenia  
Znak LK- XII 7121.1.3.2015  
z dnia ..... 1.5. MAJ. 2015  
Inspektor  
Hanna Kowalczyk

### 2. Cel opracowania, lokalizacja i przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu:

Na drodze gminnej - ulica Sportowa.

Powyższe opracowanie wynika z konieczności zaprojektowania stałej organizacji ruchu do projektu drogowego zakładającego przebudowę ul. Sportowej z istniejącą infrastrukturą (miejsca postojowe, chodniki, kanalizacja deszczowa) oraz z przyległym sięgaczem (ok. km 0+260,00).

Klasa funkcjonalno-techniczna ulicy L (lokalna) – układ podstawowy, D (dojazdowa) – sięgacz zlokalizowany ok. km 0+260,00.

### 3. Stan istniejący.

Ulica sportowa zlokalizowana jest pomiędzy ul. Bydgoską (droga wojewódzka nr 551) – od południa, a ul. Targową (droga gminna). Trasa ma długość ok. 321,00m i jest wyposażona w miejsca postojowe na długości ok. 77m w stanie istniejącym (od początku trasy). Dodatkowo wzdłuż ulicy w stanie istniejącym zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej przylegający do miejsc postojowych (strona zachodnia). Przydrożne nieruchomości mają obsługę komunikacyjną bezpośrednio z przedmiotowej ulicy.

Drogi gminna (ul. Sportowa) posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy i dwukierunkowy.

Szerokość ulicy kształtuje się w przedziale ok. 5,00m. Przedmiotowy ciąg komunikacyjny ulicy 2



Sportowej obsługuje praktycznie jedynie ruch lokalny. Wzdłuż ulic znajduje się pojedyncza zabudowa mieszkalna, usługowa i handlowa. Wzdłuż zachodniej strony ulicy zlokalizowane są budynki użyteczności publicznej (urząd gminy, ośrodek pomocy społecznej oraz zespół budynków szkolnych wraz z przyległym placem postojowym dla autobusów szkolnych). Po stronie zachodniej ulicy oraz w dalszej części wschodniej (za placem postojowym) zlokalizowane są obiekty handlowo-usługowe oraz budynki mieszkalne.

W obecnym stanie jezdnia (do km ok. 0+150,00) oraz przyległe miejsca postojowe mają nawierzchnię bitumiczną natomiast istniejące zjazdy są wykonane z kostki betonowej jak również z masy bitumicznej. W dalszym ciągu trasy za km ok. 0+150,00 ul. Sportowa ma nawierzchnię gruntową, podobnie jak istniejący sięgacz ok. km. 0+260,00.

Droga wojewódzka ma nawierzchnię bitumiczną, jest wyposażona w obustronne chodniki, jest trasą z pierwszeństwem przejazdu względem ul. Sportowej. Ponadto droga wojewódzka (ul. Bydgoska) posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy i dwukierunkowy. Szerokość ulicy kształtuje się w przedziale ok. 6,00 – 7,00m. Obsługa komunikacyjna przydrożnych nieruchomości odbywa się bezpośrednio na drogę wojewódzką.

Ulica Targowa ma nawierzchnię gruntową, pas drogowy przedmiotowej trasy jest w przedziale od 10,00 do 20,00m. Ulica Targowa stanowi trasę komunikacyjną obsługującą przydrożne nieruchomości.

W stanie istniejącym ul. Targowa, Bydgoska i Sportowa znajdują się w obszarze zabudowanym, obowiązującą prędkością jest limit 50/60 km/h.

#### 4. Projektowana organizacja ruchu.

Projekt drogowy ul. Sportowej zakłada przebudowę istniejącego układu drogowego w zakresie budowy nowej jezdni na całej trasie, przebudowę oraz budowę nowych miejsc postojowych, przebudowę oraz budowę istniejących chodników i zjazdów. Szerokość jezdni ul. Sportowej kształtuje się w przedziale 5,0-6,20m (lokalne poszerzenia) oraz przedziale 5,00-6,40m – sięgacz. Podstawowe założenia funkcjonalno-techniczne drogi pozostają bez zmian. W ramach przebudowy ulicy zostały wyznaczone dodatkowe dwa nowe przejścia dla pieszych komunikujące ruch pieszy. Projektowany sięgacz jest ulicą ślepą i obsługuje jedynie przydrożne nieruchomości:

Elementy projektowanej organizacji ruchu:

- wprowadzenie „Strefy ograniczonej prędkości: 30 km/h” na ulicy Sportowej – powyższe wynika bezpośrednio z osiedlowego charakteru ulicy oraz koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa pieszym przekraczającym jezdnie, a także z faktu lokalizacji budynków użyteczności publicznej w obrębie ulicy,
- wyznaczenie nowych przejść dla pieszych – co bezpośrednio wynika z projektowanego układu drogowego oraz z konieczności zapewnienia sprawnej i bezpiecznej komunikacji pieszych w obrębie szkoły oraz miejsc postojowych. Dodatkowo w przypadku przejścia dla pieszych w obrębie szkoły (km. ok. 0+120,00) zastosowano znaki T-27 („Agatka”) informujące kierujących pojazdami o wykorzystywaniu danego przejścia przez dzieci (przejście to jest również poprzedzone znakami ostrzegawczymi A-17). Wyznaczenie tego przejścia dla pieszych wynika bezpośrednio z projektowanego układu drogowego oraz zapewnienia najlepszej trasy komunikacyjnej względem

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

Załącznik do zaopiniowania  
Znak NS-XI.9/21.1.3.2015  
15 MAJ 2015  
Inspektor  
(podpis)  
Kowalczyk

usytuowania szkoły i placu postojowego dla autobusów szkolnych. Znaki D-6 w obrębie tego przejścia zostaną wyposażone również w aktywne panele z komorami światła pulsującego zasilane solarnie lub hybrydowo (tzw. signal-flash).

Dodatkowo przed każdym przejściem dla pieszych zastosowano punktowe elementy świetlne (tzw. „kocie oczka”) o barwie odbłyśnika biało-białej. Elementy te są wyposażone w ogniwa fotowoltaiczne,

- zastosowanie właściwego oznakowania pionowego tj. znaki związane z pierwszeństwem przejazdu i jego odwołaniem, wprowadzenie zakazu zatrzymywania się, oznakowanie parkingów,

- oznakowanie wysepki spowalniającej ruchu na końcu trasy (przed ul. Targową) – zastosowano zespolone znaku U-5 (wraz ze znakiem C-9 o średnicy 400mm) – powyższy rodzaj znaków wynika z konieczności zachowania skrajni drogowej,

- zastosowanie oznakowania poziomego w ciągu ul., Sportowej,

- zastosowanie wygrodzeń w obrębie szkoły – projektuje się wygrodzenie U-12 obniżone (wysokość 0,80m), segmentowe. W uzgodnieniu z Inwestorem dopuszcza się zmianę barwy,

- demontaż istniejących znaków kolidujących z projektowaną organizacją ruchu.

**UWAGA! W ramach opracowania uwzględniono stałą organizację ruchu zawartą w odrębnym projekcie związanym z przebudową drogi wojewódzkiej 551 w m. Dąbrowa Chełmińska opracowanym przez firmę Vegmar Jakub Krawczyk z Piaseczna – projekt ten zawiera m.in. przeniesienie istniejącego przejścia dla pieszych poprzez DW 551 (w obrębie skrzyżowania ul. Bydgoskiej i Sportowej).**

## 5. Uwagi końcowe

### Oznakowanie pionowe.

Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych typ folii odblaskowej I i II. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej I lub II generacji. Trwałość znaków 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak CE lub B. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm pokryte farbą barwy szarej neutralnej (nie dopuszcza się malowania słupków ze stali czarnej). Nie dopuszcza się spawania ani łączenia odcinków rur. Końcówki rur zabezpieczyć osłonami. Znaki należy ustawić na wysokości min. 2,00 m. od poziomu krawędzi jezdni/pobocza/zieleni (najniższa krawędź znaku/tabliczki) oraz na wysokość min. 2,20m od poziomu chodnika. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m.

Jednostka wprowadzającą zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta właściwej jednostki Policji o terminie jej wprowadzenia, na co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 z 2003r., poz. 1729 z późn. zm.).

**UWAGA! W przypadku braku możliwości usytuowania znaków pionowych w wymaganych odległościach między sobą (min. 10m) – np. na wlocie ul. Sportowej przed ul. Bydgoską, znaki należy**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

Załącznik do zatwierdzenia

Znak ... LHK - XII.712.13.2015

z dnia 15 MAJ 2015

Inspektor

Jan Kowalczyk

tak usytuować aby wzajemnie się nie zasłaniały (np. zastosować gięty słupek, usytuować w innym przekroju względem siebie).

### Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome jest niezbędnym uzupełnieniem oznakowania pionowego.

Wszystkie znaki drogowe poziome należy wykonać w technice odblaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych. Oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe, opcjonalnie w uzgodnieniu z Inwestorem dopuszcza się zastosowanie oznakowania grubowarstwowego.

Przy wykonywaniu nowego oznakowania poziomego, spowodowanego zmianami organizacji ruchu, należy dokładnie usunąć stare oznakowanie. Czynność tę należy wykonać w taki sposób aby nie uszkodzić nawierzchni jezdni.

Roboty należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami BHP.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to ..... **SIERPIEŃ 2015** .....

Opracował:

mgr inż. Kajetan Semrau

mgr inż. Kajetan Semrau  
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0158/POOD/04

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

Załącznik do zatwierdzenia

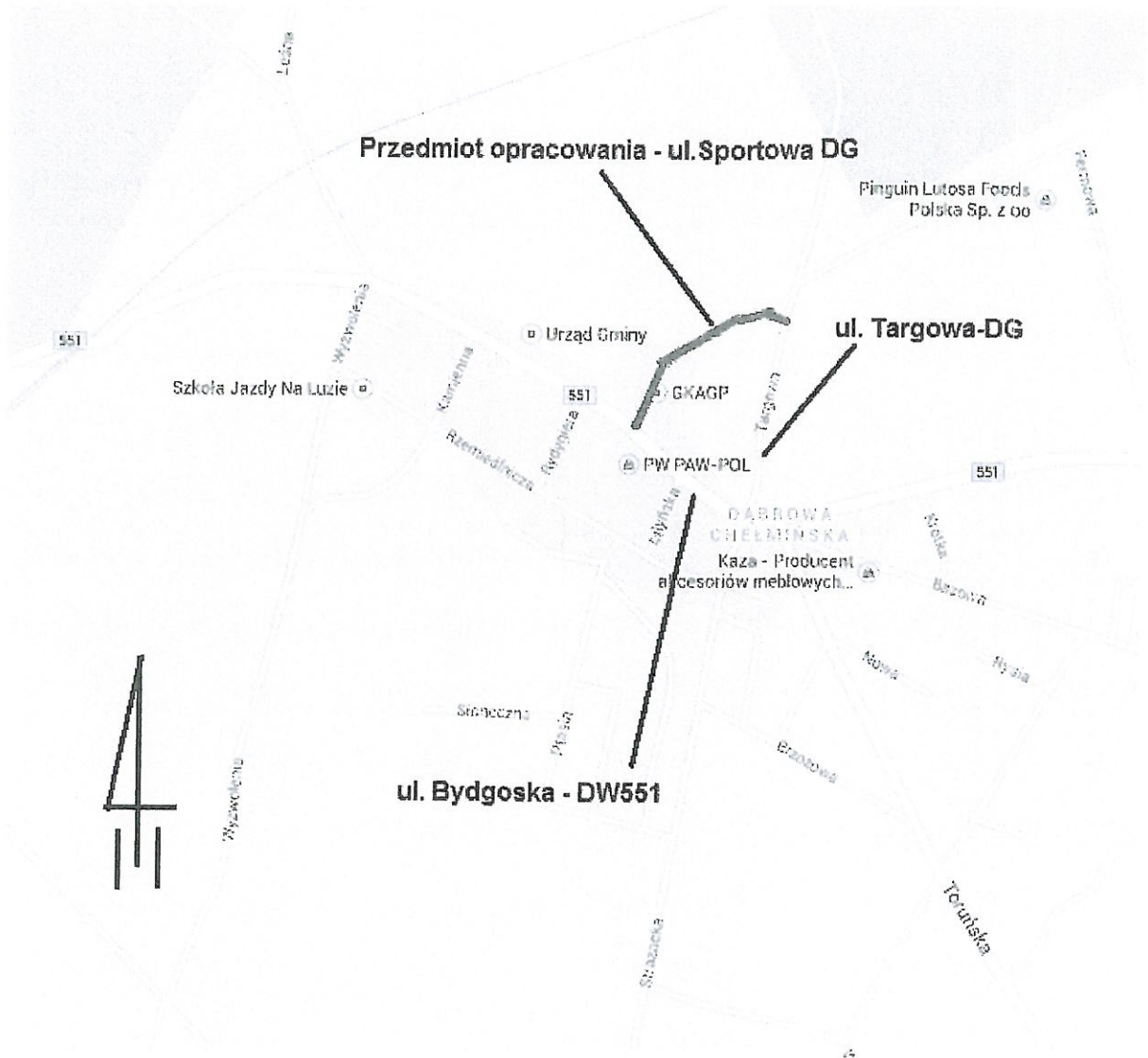
Znak ..... **UK- XI. 4121.1.3. 2015** .....

z dnia ..... **15 MAJ 2015** .....

Inspektor

(podpis)  
**Hanna Kowalczyk**

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Rys. nr 1 – Plan orientacyjny (skala 1:20000)

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

Załącznik do zatwierdzenia

Znak ... LHK - XII 7121.1.3.2015

z dnia ... 15 MAJ 2015

Inspektor

(podpis)

Hanna Kowalczyk

Wykaz oznakowania.

Oznakowanie pionowe i urządzenia brd – projektowane (prj.)

Symbol znaku/u.brd. do montażu	Liczba sztuk /długość (m)	Wielkość (wymiar) znaku/urządzenia	Uwagi
A-7	2	średni/II	
A-17	2	mały/II	
B-36	4	mały/I	
B-43 (30km/h)	2	mały/I	
B-44 (30 km/h)	2	mały/I	
D-1	2	mały/I	
D-2	1	średni/II	
D-4a	1	mały/I	
D-6	2	mały/II	Znak D-6 z aktywnym panelem(z komorami światła pulsującego) zasilany solarnie lub hybrydowo
D-6	2	mały/II	
D-18	8	mały/I	
D-18a	1	mały/I	
T-3a	4	-/I	
T-27	2	-/II	
T-29	1	-/I	
T-30f	4	-/I	
U-5b	2	-/II	Słupek przeszkodowy w postaci pylonu zespolonego ze znakiem C-9 zespolony (średnica znaku 400mm), II generacja
U-12	69	-	Wygradzenie dla pieszych - bariera ochronna segmentowa, żółta z rur stalowych, segment – L=2,00m, bariera obniżona H=0,80m
<b>SUMA</b>	<b>42 znaki (w tym tabliczki do znaków) / 69mb wygradzeń</b>		

Oznakowanie pionowe i urządzenia brd – demontaż (dem.)

Symbol znaku do likwidacji	Liczba sztuk/długość (m)	Uwagi
B-36	1	
B-42	1	
T-x1	1	
<b>SUMA</b>	<b>3 znaki</b>	

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

Załącznik do zatwierdzenia  
Znak ... *LKX-XII.7121.1.3.2015*  
z dnia ... *1.5 MAJ 2015*

Inspektor  
*[Podpis]*  
Hanna Kowalczyk

Oznakowanie poziome – projektowane

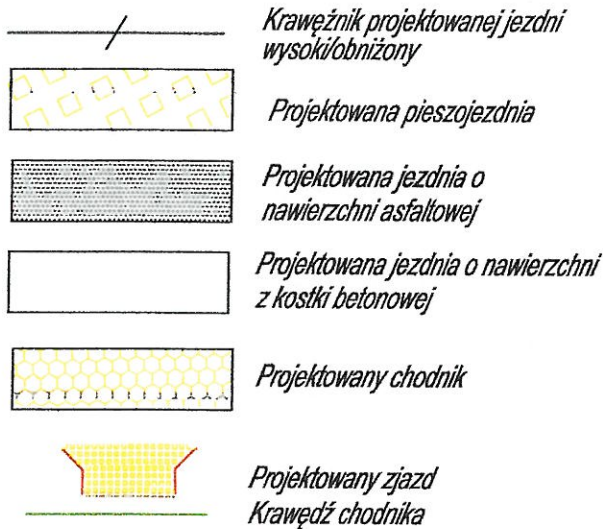
Symbol znaku projektowanego	Długość(m)/powierzchnia (m <sup>2</sup> )	Rodzaj	Uwagi	
P-1b	230,80mb/9,23m <sup>2</sup>	Cienkowarstwowe. Opcjonalnie w uzgodnieniu dopuszcza się oznakowanie grubowarstwowe.		
P-1e	20,40mb/2,45m <sup>2</sup>			
<b>P-4</b>	88,00mb/21,12m <sup>2</sup>			
P-7b	85,80mb/20,59m <sup>2</sup>			
P-10	34m <sup>2</sup>			
P-11	5,66mb/2,83m <sup>2</sup>			
P-13	11,90mb/3,12m <sup>2</sup>			
P-14	13,70mb/5,14m <sup>2</sup>			
P-18	88,90mb/10,67m <sup>2</sup>			
P-21a	23,37m <sup>2</sup>			
<b>SUMA</b>	<b>132,52 m<sup>2</sup></b>			
Punktowe elementy świetlne (tzw. „kocie oczka”).	35 szt.			Barwa odbłyśnika biało-biała. Elementy wyposażone w ogniwa fotowoltaiczne. Elementy w obudowie żeliwnej.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

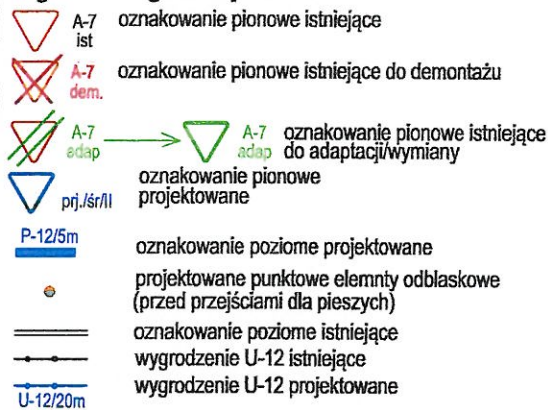
Załącznik do zatwierdzenia  
Znak LK - XII. 7121.1. 3. 2015  
z dnia 15 MAJ 2015

Inspektor  
(podpis)  
*Hanna Kowalczyk*

### Zagospodarowanie terenu - oznaczenia

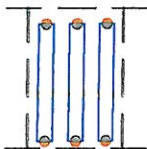


### Legenda - organizacja ruchu



Oznakowanie pionowe - rodzaje znaków: projektowane (wielkości znaków: mi-mini, m-małe, śr-średnie; I - folia I generacji, II - folia II generacji)

Schemat oznakowania przejść dla pieszych punktowymi elementami świetlnymi:

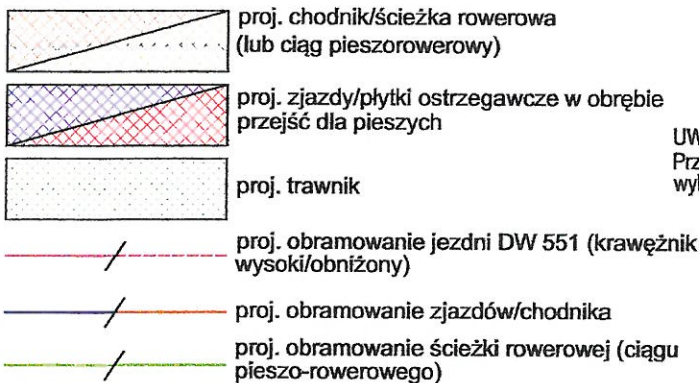


STAROSTWO POWIATOWE  
w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

Załącznik do zatwierdzenia  
Znak ... LHK - XII ... 7121.1.3.2015  
z dnia ... 15 MAJ 2015 ...

Inspektor  
*Hanna Kowalczyk*  
Hanna Kowalczyk

### Legenda - Zagospodarowanie terenu wg projektu przebudowy DW 551 (odrębne opracowanie)



#### UWAGA!

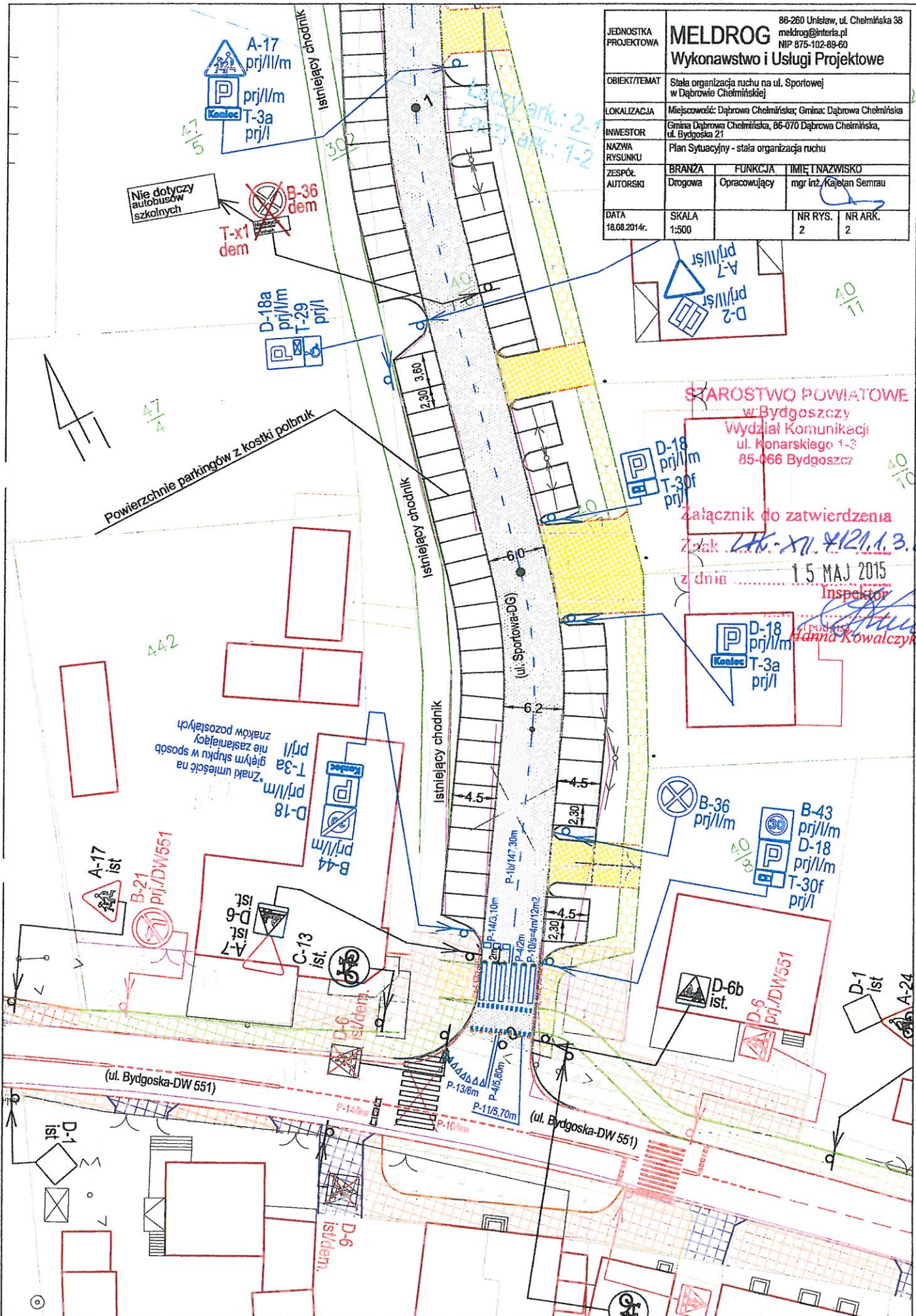
Przedmiotowe opracowanie zawiera elementy odrębnego projektu przebudowy DW551 wykonanego przez firmę Vegmar Jakub Krawczyk z Piaseczna.

### Legenda - organizacja ruchu wg projektu przebudowy DW 551 (odrębne opracowanie)



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>MELDROG</b> 86-260 Unisław, ul. Chełmińska 38 meldrog@interia.pl NIP 875-102-89-60		
OBIEKT/TEMAT	Wykonawstwo i Usługi Projektowe Stala organizacja ruchu na ul. Sportowej w Dąbrowie Chełmińskiej		
LOKALIZACJA	Miejscowość: Dąbrowa Chełmińska; Gmina: Dąbrowa Chełmińska		
INWESTOR	Gmina Dąbrowa Chełmińska, 86-070 Dąbrowa Chełmińska, ul. Bydgoska 21		
NAZWA RYSUNKU	Legenda - stala organizacja ruchu		
ZESPÓŁ AUTORSKI	BRANŻA Drogowa	FUNKCJA Opracowujący	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Kajetan Semrau
DATA 18.08.2014r.	SKALA 1:500	NR RYS. 2	NR ARK. 1

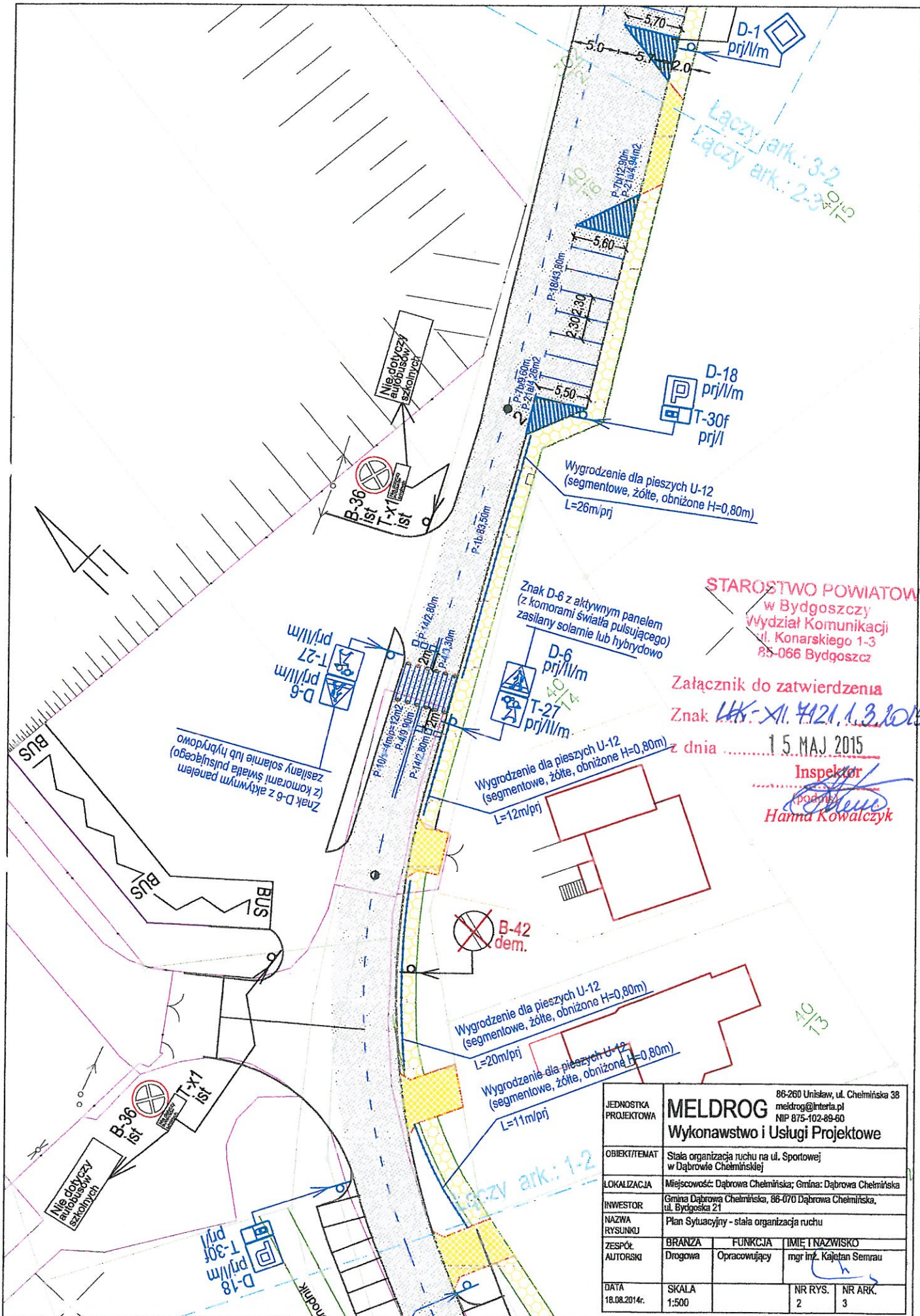
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>MELDROG</b> 88-260 Unieściew, ul. Chełmińska 38 meldrog@interia.pl NIP 875-102-89-60		
OBIEKT/TEMAT	Wykonawstwo i Usługi Projektowe Stalą organizacją ruchu na ul. Sportowej w Dąbrowie Chełmińskiej		
LOKALIZACJA	Miejscowość: Dąbrowa Chełmińska; Gmina: Dąbrowa Chełmińska		
INWESTOR	Gmina Dąbrowa Chełmińska, 86-070 Dąbrowa Chełmińska, ul. Bydgoska 21		
NAZWA RYSUNKU	Plan Sytuacyjny - stała organizacja ruchu		
ZESPÓŁ AUTORSKI	BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO
	Drogowa	Opracowujący	mgr inż. Kajetan Semrau
DATA	SKALA	NR RYS.	NR ARK.
18.08.2014r.	1:500	2	2



**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
ul. Monarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

Załącznik do zatwierdzenia  
Znak *LK-XII.4121.1.3.2015*  
z dnia *15 MAJ 2015*  
Inspektor  
*Manna Kowalczyk*





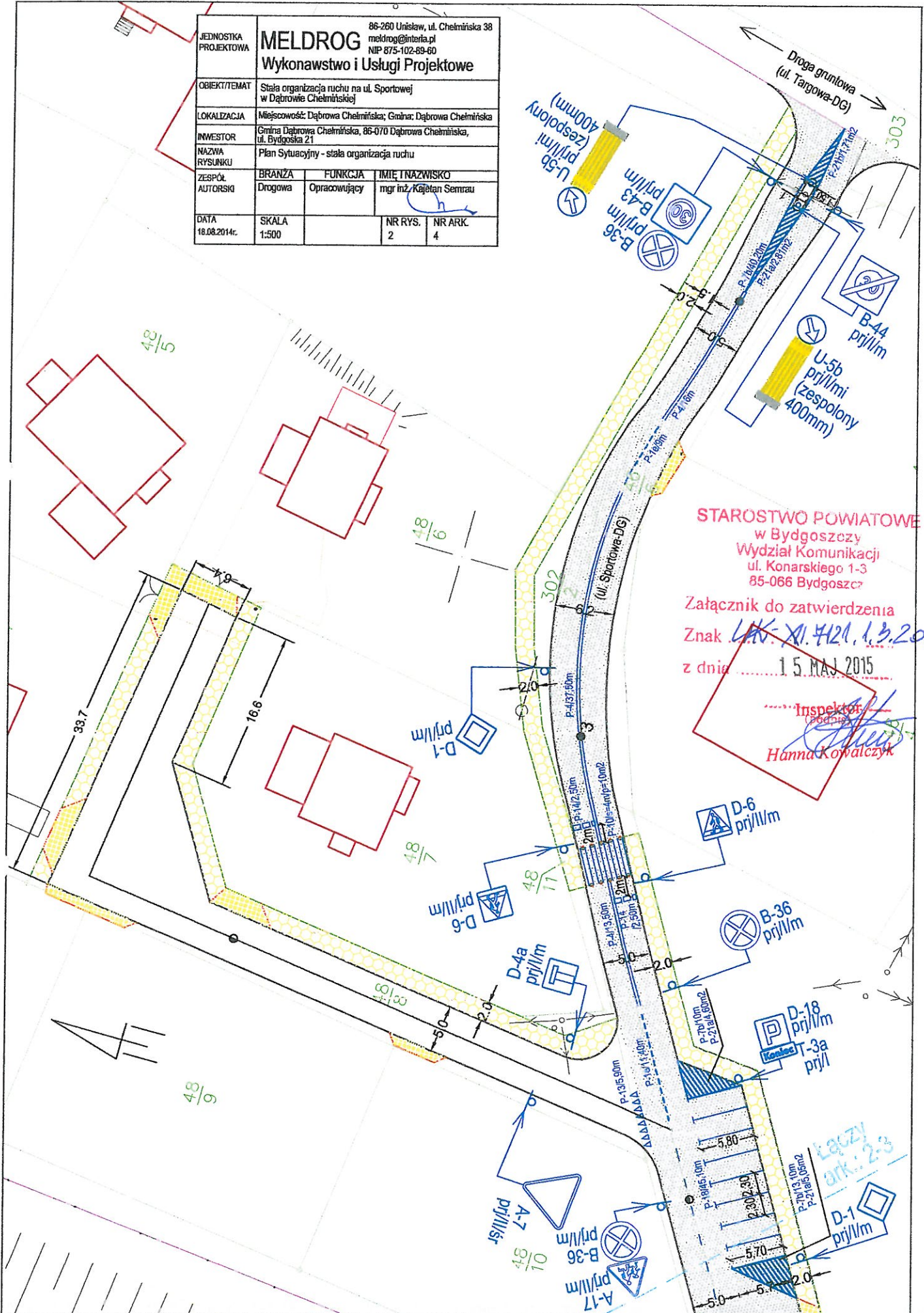
STAROSTWO POWIATOWE  
 w Bydgoszczy  
 Wydział Komunikacji  
 ul. Konarskiego 1-3  
 85-066 Bydgoszcz

Załącznik do zatwierdzenia  
 Znak *LHK-XI. 4121.1.3.2015*  
 z dnia 15 MAJ 2015  
 Inspektor  
*[Signature]*  
 Hanna Kowalczyk

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>MELDROG</b>			86-260 Unisław, ul. Chełmińska 38 meldrog@interia.pl NIP 875-102-89-60
OBIEKT/TEMAT	Stoła organizacja ruchu na ul. Sportowej w Dąbrowie Chełmińskiej			
LOKALIZACJA	Miejscowość: Dąbrowa Chełmińska; Gmina: Dąbrowa Chełmińska			
INWESTOR	Gmina Dąbrowa Chełmińska, 86-070 Dąbrowa Chełmińska, ul. Bydgoska 21			
NAZWA RYSUNKU	Plan Sytuacyjny - stoła organizacja ruchu			
ZESPÓŁ AUTORSKI	BRANŻA Drogowa	FUNKCJA Opracowujący	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Kajetan Semrau	
DATA 18.08.2014r.	SKALA 1:500		NR RYS. 2	NR ARK. 3

M

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>MELDROG</b> 86-260 Unisław, ul. Chelmińska 38 meldrog@interia.pl NIP 875-102-89-60			
OBIEKT/TEMAT	Staća organizacja ruchu na ul. Sportowej w Dąbrowie Chelmińskiej			
LOKALIZACJA	Miejscowość: Dąbrowa Chelmińska; Gmina: Dąbrowa Chelmińska			
INWESTOR	Gmina Dąbrowa Chelmińska, 86-070 Dąbrowa Chelmińska, ul. Bydgoska 21			
NAZWA RYSUNKU	Plan Sytuacyjny - staća organizacja ruchu			
ZESPÓŁ AUTORSKI	BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	
	Drogowa	Opracowujący	mgr inż. Kajetan Semrau	
DATA	SKALA		NR RYS.	NR ARK.
18.08.2014r.	1:500		2	4



STAROSTWO POWIATOWE  
w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

Załącznik do zatwierdzenia  
Znak *LAK XI.4121.1.3.2015*  
z dnia *15 MAJ 2015*

Inspektor  
*[Signature]*  
Hanna Kowalczyk

*Łączy ark.: 2-3*