

**WIELOBRANŻOWE PRZEDSIĘBIORSTWO
USŁUGOWO-PRODUKCYJNE**

„MELBUD”

SPÓŁKA C

87-100 TORUŃ UL. TRAMWAJOWA 12

TEL. (0-56)62-36-235, (0-56) 639-47-39 FAX (056)62-35-558 NIP: 956-00-09-024

Nr konta PKO BP II/O Toruń 13 1020 5011 0000 9202 0013 5475

e-mail: melbudtor@poczta.onet.pl melbud.sc@neostrada.pl

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Budowa kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z Dąbrowy
Chełmińskiej do Nowego Dworu – ZADANIE II**

**Projekt organizacji ruchu na czas budowy rurociągów wod.-kan.
wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 551 w Dąbrowie Chełmińskiej**

2. Nazwa inwestora i jego adres: Gmina Dąbrowa Chełmińska
ul. Bydgoska 21
86-070 Dąbrowa Chełmińska

3. Nazwa i adres jednostki projektowania: WPUP „Melbud” s.c. 87-100 Toruń
ul. Tramwajowa 12

4. Projektował: mgr inż. Marcin Grzelczyk

5. Opracował: Jarosław Wysocki

6. Data opracowania: październik 2009r.

Egz. nr 1

KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

1. Informacje ogólne.

Niniejsza dokumentacja stanowi załącznik do projektu budowlanego „Budowa kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z Dąbrowy Chełmińskiej do Nowego Dworu – ZADANIE II”.

Dokumentacja została opracowana w oparciu o:

- § Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729)
- § Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze
- § Ustawa – Prawo o ruchu drogowym Dz.U. z 2005r nr 108 poz. 908
- § Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393)

2. Lokalizacja robót.

Roboty objęte przedmiotową inwestycją zlokalizowane są na terenie miejscowości Dąbrowa Chełmińska i obejmują nową sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz przebudowę istniejących wodociągów.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga wojewódzka nr 551 przebiegająca przez Dąbrowę Chełmińską jest drogą o nawierzchni asfaltowej częściowo o poboczach gruntowych częściowo ograniczonych chodnikami z płyt betonowych i polbruku. Droga łączy Bydgoszcz z Unisławiem więc ruch na tym odcinku jest znaczny. Projektowane rurociągi mają przebiegać głównie po północnej stronie drogi w poboczu lub chodniku. Tylko we wschodniej części inwestycji na odcinku ok. 90m rurociągi będą biegły po obu stronach drogi (rejon ulic Strażackiej i Młyńskiej)..

4. Zagrożenia i utrudnienia ruchu występujące podczas wykonywania robót.

Prace budowlano-montażowe spowodują utrudnienia w ruchu pieszym i samochodowym. Poza tym projektowane rurociągi przebiegają przy granicach posesji co spowoduje utrudnienia dla mieszkańców.

5. Organizacja ruchu na czas wykonania robót.

Sposób tymczasowego oznakowania robót pokazano na załączonych planach w skali 1:1000.

Roboty należy prowadzić odcinkami o długości maksymalnej 50m, z zakrywaniem wykonanych etapów. Na długości odcinków odkrytych wykonawca zapewni przejścia lub obejścia wraz z odpowiednim zabezpieczeniem zaporami wzdłuż wykopu oraz ochronę przed pracującym sprzętem mechanicznym.

Przewiduje się kierowanie ruchem wahadłowym za pomocą sygnalizacji świetlnej.

Wszystkie przejścia poprzeczne rurociągami wykonać metodą przewiertów bez zajmowania pasa jezdni. W czasie wykonywania tych przejść przyjąć sposób oznakowania jak na odcinku nr 15 (rys. 2.5)

6. Uwagi końcowe

W okresie od zmroku do świtu na zaporach drogowych należy umieścić światła ostrzegawcze: o barwie czerwonej.

Poza oznakowaniem i zabezpieczeniami wynikającymi z racji potrzeb organizacji ruchu kołowego, wykonawca w trakcie realizacji robót jest zobowiązany stosować wszelkie zabezpieczenia wynikające z przepisów BHP przy robotach ziemnych i wykopach, z użyciem sprzętu w trakcie prac budowlano montażowych.

Obowiązkiem wykonawcy robót jest wcześniejsze poinformowanie mieszkańców okolicznych posesji o planowanym terminie realizacji poszczególnych odcinków robót.

Przewidywany termin wykonania rurociągu : III - IV kwartał 2011r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan poglądowy lokalizacji odcinków
2. (2.1÷2.7) Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w ul. Bydgoskiej – odcinki 1÷20 (7 arkuszy).