

**Gmina Dąbrowa Chełmińska  
ul. Bydgoska 21  
86-070 Dąbrowa Chełmińska**

**Znak sprawy: 271.9.2016**

**Wyjaśnienia do SIWZ dotycząca postępowania przetargowego na zadanie pn.:  
„Wykonanie projektu wielobranżowego oraz wymaganych opracowań dla zadania pn.  
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1601C oraz części drogi powiatowej nr 1542C i drogi  
gminnej ul. Nowa w miejscowości Czarze polegająca na budowie ścieżki rowerowej  
relacji Dąbrowa Chełmińska-Czarze-Dębowiec, oraz Dąbrowa Chełmińska-Janowo”.**

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych,  
Gmina Dąbrowa Chełmińska wyjaśnia treść SIWZ.

**Pytania Wykonawcy wraz z odpowiedziami Zamawiającego:**

Pytanie nr 1. Ile obiektów (kładek drogowych) przewiduje Zamawiający do zaprojektowania?  
Odpowiedz

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu, parametry istniejących kanałów, cieków i rowów oraz rozpoznanie u Zarządy Kanałów przecinających trasę planowanej ścieżki rowerowej, przewiduje się wykonanie co najmniej 4 kładek. Jednakże dokładna i ostateczna liczba kładek (obiektów) będzie ustalona na etapie projektu.

Pytanie nr 2. Czy i jakie kolizje Zamawiający przewiduje do wykonania (przebudowy) w zakresie branż obcych?

Odpowiedz

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie sieci i urządzeń (uzbrojenia terenu), lokalizację ścieżki, a także odcinkowe zawężenia pasa drogowego i dostępnego terenu pod lokalizację ścieżki należy przewidzieć odcinkowe rozwiązanie kolizji planowanej ścieżki z urządzeniami melioracyjnymi, siecią i urządzeniami telekomunikacyjnymi, siecią i urządzeniami elektroenergetycznymi, siecią i instalacjami wodno-kanalizacyjnymi. Dokładna liczba, lokalizacja i zakres kolizji zostanie ustalona na etapie projektu.

Pytanie nr 3. Jakie obiekty inżynierskie, ewentualnie inne mają zostać opracowane w ramach projektu?

Odpowiedz

Jest to uzależnione od dokładnej lokalizacji ścieżki rowerowej, natomiast z uwagi na przebieg ścieżki przewiduje się wykonanie kładek, murów oporowych, innych konstrukcji wsporczych zależnie od potrzeb, odcinkową przebudowę/rozbudowę drogi powiatowej wraz z urządzeniami odwadniającymi i infrastrukturą towarzyszącą w przypadku zbliżenia ścieżki rowerowej do jezdni. Pozostały zakres zawiera odpowiedź na pytanie nr 2.

Pytanie nr 4. Czy Zamawiający dysponuje mapą sytuacyjno-wysokościową dla zadania (np. z powiatowego ośrodka geodezji)?

Odpowiedz

Zamawiający nie dysponuje mapą sytuacyjną dla zadania. Ponadto Wykonawca winien wliczyć w koszty oferty wykonanie mapy do celów projektowych zgodnie z załączoną specyfikacją, jak również przewidzieć iż dla niektórych odcinków (np. w lesie) należy sporządzić nową mapę sytuacyjno-wysokościową.

W związku z wyjaśnieniami do SIWZ Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.

W związku z wyjaśnieniami do SIWZ Zamawiający nie zmienia ogłoszenia o zamówieniu.

Informuję, iż powyższe zmiany są obowiązujące i są częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**WÓJT GMINY DĄBROWA CHEŁMIŃSKA**

**RADOSŁAW CIECHACKI**