

Dąbrowa Chełmińska, dnia 07.10.2020r.

**Gmina Dąbrowa Chełmińska  
ul. Bydgoska 21  
86-070 Dąbrowa Chełmińska**

**Znak sprawy: 271.12.2020**

**Zmiana treści SIWZ dotycząca postępowania przetargowego na zadanie pn.:**

**Utrzymanie przejezdności i likwidacja gołoledzi na wszystkich drogach gminnych powiatowych, chodnikach, ścieżkach rowerowych oraz parkingach i placach w Gminie Dąbrowa Chełmińska - w sezonie 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024.**

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, Gmina Dąbrowa Chełmińska zmienia treść SIWZ.

**Zmiany SIWZ:**

Zmienia się SIWZ w taki sposób, iż w iż w Sekcji II. Opis przedmiotu zamówienia:

zamiast :

**Przedmiotem zamówienia jest:**

Utrzymanie przejezdności i likwidacja gołoledzi na wszystkich drogach gminnych powiatowych, chodnikach, ścieżkach rowerowych oraz parkingach i placach w Gminie Dąbrowa Chełmińska - w sezonie **2020/2021, 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024.**

**Długość poszczególnych nawierzchni, na których będzie wykonywana usługa:**

- Długość dróg bitumicznych = ok. 110 km
- Długość dróg o nawierzchni z kostki betonowej = ok. 2,5 km
- Długość dróg tłuczniowo-gruntowych = ok. 70 km
- Długość chodników = ok. 10 km
- Długość ścieżek rowerowych = ok. 30 km
- Powierzchnia parkingów i placów = ok. 6500 m<sup>2</sup>

**Wykonawca ma obowiązek, dysponowania poniższym sprzętem:**

- pługo-piaskarka = min. 3 szt.,
- ciągnik wyposażony w pług czołowy lub motyl = min. 1 szt.,
- koparko-ładowarka = min. 1 szt.,
- maszyna lub pojazd przystosowany do odśnieżania chodników i ścieżek rowerowych = min. 1 szt.

W zakres świadczenia usługi wchodzi również odśnieżanie i usuwanie gołoledzi na wszystkich zatokach znajdujących się przy drogach gminnych i powiatowych.

Podczas wykonywania usługi na drogach bitumicznych w obszarze zabudowanym, należy tak postępować aby nie stwarzać zagrożenia ani utrudnień dla pieszych oraz innych użytkowników dróg, chodników i ścieżek rowerowych. W obszarze zabudowanym maksymalna prędkość sprzętu wykonującego usługę na drogach bitumicznych to 40 km/h.

W miejscach zawracania sprzętu świadczącego usługę nie może zostać pozostawiona hałda śniegu na środku drogi, w miejscu w którym by utrudniała ruch, niezależnie od rodzaju nawierzchni szczególnie

na drogach składających się części z nawierzchni bitumicznej a w części tłuczniowo-gruntowej, a także w lokalizacjach gdzie występują połączenia dróg o różnych rodzajach nawierzchni.

Wykonawca realizując usługę musi kierować się zasadą, że jeśli drogi, chodniki, ścieżki rowerowe oraz parkingi i place posiadają nawierzchnię z kostki betonowej, usługa polega wyłącznie na odśnieżeniu i utrzymaniu przejezdności. Nie należy stosować na tego rodzaju nawierzchni mieszanki piaskowo-solnej. Wówczas wymagane jest posypywanie samym piaskiem jeśli zajdzie taka potrzeba.

Przy obliczaniu stawek za godzinę pracy na poszczególnych obiektach uwzględniono wszystkie rodzaje usług na drogach, czyli utrzymanie przejezdności i likwidację gołoledzi wraz ze wszystkimi usługami towarzyszącymi na wszystkich drogach gminnych i powiatowych, chodnikach, ścieżkach rowerowych oraz parkingach i placach, z tym że:

- jedna stawka będzie obowiązywała dla usługi na drogach bitumicznych,
- druga stawka na drogach tłuczniowo-gruntowych, chodnikach, ścieżkach rowerowych, parkingach i placach,
- trzecia stawka pozimowe oczyszczanie dróg, chodników, ścieżek rowerowych, parkingów.

Stawki za godzinę pracy zawierają pracę utrzymania przejezdności i likwidację gołoledzi oraz pozimowe oczyszczanie na wszystkich drogach gminnych, powiatowych, chodnikach, ścieżkach rowerowych oraz parkingach i placach na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska.

W stawkach muszą zostać wliczone ponadto usługi towarzyszące:

- zapewnienie piasku do wykonania mieszanki piaskowo-solnej,
- wykonanie mieszanki piaskowo-solnej,
- załadunki i rozładunki wykorzystywanych materiałów,
- składowanie soli drogowej dostarczanej przez Zamawiającego.

**UWAGA:** Wykonawca zobowiązany jest w ramach wyliczonej stawki uwzględnić wszelkie niewymienione powyżej koszty niezbędne do prawidłowej realizacji wszystkich zakresów usługi.

Ponadto w ramach stawek za godzinę pracy na w/w obiektach będzie wliczony piasek potrzeby do wykonania mieszanki piaskowo-solnej, oraz usługa przygotowania mieszanki, jak i rozładunek czy też załadunek określonego materiału.

Wykonawca musi dysponować odpowiednią bazą, która pozwoli na składowanie soli jak i odpowiednim sprzętem, który umożliwi wykonanie mieszanki piaskowo-solnej.

Wykonawca bezwzględnie podczas koordynacji realizacji usługi musi uwzględnić harmonogram wywozu odpadów komunalnych, tak aby wszystkie drogi w miejscowościach, w których jest przewidziany odbiór odpadów w danym dniu były objęte usługą w pierwszej kolejności. Obowiązek ten polega na dostosowaniu wykonywanej usługi w określonych lokalizacjach do aktualnego harmonogramu wywozu odpadów w danym dniu. W konsekwencji Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo samodzielnie wprowadzać tymczasowe zmiany kolejności odśnieżania i posypywania dróg zgodnie z harmonogramem dostępnym w siedzibie Odbiorcy odpadów lub siedzibie Zamawiającego.

Wykonawca nie odpowiada za nie wykonanie usługi w przypadku utrudnień spowodowanych pozostawionymi, blokującymi przejazd sprzętu do świadczenia, pojazdami. O każdym takim przypadku Wykonawca ma obowiązek poinformować Zamawiającego z podaniem numerów rejestracyjnych blokujących pojazdów.

Pozimowe oczyszczanie dotyczy w szczególności jezdni przykrawężnikowo na całej długości, cała powierzchnia wszystkich zatok autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych, parkingów.

Zamawiający dopuszcza możliwość rezygnacji z utrzymania przejezdności i likwidacji gołoledzi na wszystkich drogach powiatowych.

KOD CPV: 90.62.00.00; 90.63.00.00

Zamawiający przewiduje wynagrodzenie dla Wykonawcy z tytułu gotowości do wykonywania usługi. Wynagrodzenie będzie wypłacane jako ryczałt w przypadku nie występowania opadów śniegu i gołoledzi w danym miesiącu, bądź wystąpią ale w związku z nimi świadczenie usług nie przekroczyło 25 godzin zegarowych w danym miesiącu. Ryczałt został określony w kwocie 7.000,00 zł brutto.

Zamawiający informuje, że dopuszcza możliwość zamontowania w pojazdach Wykonawcy urządzeń monitorujących pracę GPS. Wykonawca będzie zobowiązany wyrazić zgodę na montaż urządzeń. Pełen koszt montażu jaki i obsługi będzie po stronie Zamawiającego.

Wykonawca w mieszankę zaopatrzy się we własnym zakresie w porozumieniu z Zamawiającym (sól zakupi Zamawiający). Od wykonawcy żądane będzie stałe utrzymanie sprzętu i materiałów w gotowości i pełna dyspozycyjność w okresie zimy w sezonie **2020/2021, 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024.**

Wykonawca wykonując mieszankę piaskowo-solną przygotowuje ją w proporcji 4:1.

Zamawiający stwierdza, aby wykonywać przedmiot zamówienia Wykonawca winien z osobami wykonującymi usługę posiadać podpisane umowy o pracę, gdyż sposób pracy na to wskazuje.

Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w ofercie wszystkich kosztów związanych z realizacją zamówienia.

pojawia się :

**Przedmiotem zamówienia jest:**

Utrzymanie przejezdności i likwidacja gołoledzi na wszystkich drogach gminnych powiatowych, chodnikach, ścieżkach rowerowych oraz parkingach i placach w Gminie Dąbrowa Chełmińska - w sezonie **2020/2021, 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024.**

**Długość poszczególnych nawierzchni, na których będzie wykonywana usługa:**

- Długość dróg bitumicznych = ok. 110 km
- Długość dróg o nawierzchni z kostki betonowej = ok. 2,5 km
- Długość dróg tłuczniowo-gruntowych = ok. 70 km
- Długość chodników = ok. 10 km
- Długość ścieżek rowerowych = ok. 30 km
- Powierzchnia parkingów i placów = ok. 6500 m<sup>2</sup>

**Wykonawca ma obowiązek, dysponowania poniższym sprzętem:**

- pługo-piaskarka = min. 3 szt.,
- ciągnik wyposażony w pług czołowy lub motyl = min. 1 szt.,
- koparko-ładowarka = min. 1 szt.,
- maszyna lub pojazd przystosowany do odśnieżania chodników i ścieżek rowerowych = min. 1 szt.

W zakres świadczenia usługi wchodzi również odśnieżanie i usuwanie gołoledzi na wszystkich zatokach znajdujących się przy drogach gminnych i powiatowych.

Podczas wykonywania usługi na drogach bitumicznych w obszarze zabudowanym, należy tak postępować aby nie stwarzać zagrożenia ani utrudnień dla pieszych oraz innych użytkowników dróg, chodników i ścieżek rowerowych. W obszarze zabudowanym maksymalna prędkość sprzętu wykonującego usługę na drogach bitumicznych to 40 km/h.

W miejscach zawracania sprzętu świadczącego usługę nie może zostać pozostawiona hałda śniegu na środku drogi, w miejscu w którym by utrudniała ruch, niezależnie od rodzaju nawierzchni szczególnie

na drogach składających się części z nawierzchni bitumicznej a w części tłuczniowo-gruntowej, a także w lokalizacjach gdzie występują połączenia dróg o różnych rodzajach nawierzchni.

Wykonawca realizując usługę musi kierować się zasadą, że jeśli drogi, chodniki, ścieżki rowerowe oraz parkingi i place posiadają nawierzchnię z kostki betonowej, usługa polega wyłącznie na odśnieżeniu i utrzymaniu przejezdności. Nie należy stosować na tego rodzaju nawierzchni mieszanki piaskowo-solnej. Wówczas wymagane jest posypywanie samym piaskiem jeśli zajdzie taka potrzeba.

Przy obliczaniu stawek za godzinę pracy na poszczególnych obiektach uwzględniono wszystkie rodzaje usług na drogach, czyli utrzymanie przejezdności i likwidacje gołoledzi wraz ze wszystkimi usługami towarzyszącymi na wszystkich drogach gminnych i powiatowych, chodnikach, ścieżkach rowerowych oraz parkingach i placach, z tym że:

- jedna stawka będzie obowiązywała dla usługi na drogach bitumicznych,
- druga stawka na drogach tłuczniowo-gruntowych, chodnikach, ścieżkach rowerowych, parkingach i placach,
- trzecia stawka pozimowe oczyszczanie dróg, chodników, ścieżek rowerowych, parkingów.

#### **Ilość godzin świadczenia usług na poszczególne rodzaje usług:**

- 1. Utrzymanie przejezdności i likwidacja gołoledzi na wszystkich drogach gminnych i powiatowych o nawierzchni bitumicznej – 2100**
- 2. Utrzymanie przejezdności na wszystkich drogach tłuczniowo-gruntowych, chodnikach, ścieżkach rowerowych, parkingach i placach – 260**
- 3. Pozimowe oczyszczanie dróg, chodników, ścieżek rowerowych, parkingów - 250**

Stawki za godzinę pracy zawierają pracę utrzymania przejezdności i likwidację gołoledzi oraz pozimowe oczyszczanie na wszystkich drogach gminnych, powiatowych, chodnikach, ścieżkach rowerowych oraz parkingach i placach na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska.

W stawkach muszą zostać wliczone ponadto usługi towarzyszące:

- zapewnienie piasku do wykonania mieszanki piaskowo-solnej,
- wykonanie mieszanki piaskowo-solnej,
- załadunki i rozładunki wykorzystywanych materiałów,
- składowanie soli drogowej dostarczanej przez Zamawiającego.

**UWAGA:** Wykonawca zobowiązany jest w ramach wyliczonej stawki uwzględnić wszelkie niewymienione powyżej koszty niezbędne do prawidłowej realizacji wszystkich zakresów usługi.

Ponadto w ramach stawek za godzinę pracy na w/w obiektach będzie wliczony piasek potrzeby do wykonania mieszanki piaskowo-solnej, oraz usługa przygotowania mieszanki, jak i rozładunek czy też załadunek określonego materiału.

Wykonawca musi dysponować odpowiednią bazą, która pozwoli na składowanie soli jak i odpowiednim sprzętem, który umożliwi wykonanie mieszanki piaskowo-solnej.

Wykonawca bezwzględnie podczas koordynacji realizacji usługi musi uwzględnić harmonogram wywozu odpadów komunalnych, tak aby wszystkie drogi w miejscowościach, w których jest przewidziany odbiór odpadów w danym dniu były objęte usługą w pierwszej kolejności. Obowiązek ten polega na dostosowaniu wykonywanej usługi w określonych lokalizacjach do aktualnego harmonogramu wywozu odpadów w danym dniu. W konsekwencji Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo samodzielnie wprowadzać tymczasowe zmiany kolejności odśnieżania i posypywania dróg zgodnie z harmonogramem dostępnym w siedzibie Odbiorcy odpadów lub siedzibie Zamawiającego.

Wykonawca nie odpowiada za nie wykonanie usługi w przypadku utrudnień spowodowanych pozostawionymi, blokującymi przejazd sprzętu do świadczenia, pojazdami. O każdym takim

przypadku Wykonawca ma obowiązek poinformować Zamawiającego z podaniem numerów rejestracyjnych blokujących pojazdów.

Pozimowe oczyszczanie dotyczy w szczególności jezdni przykrawężnikowo na całej długości, cała powierzchnia wszystkich zatok autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych, parkingów.

Zamawiający dopuszcza możliwość rezygnacji z utrzymania przejezdności i likwidacji gołoledzi na wszystkich drogach powiatowych.

KOD CPV: 90.62.00.00; 90.63.00.00

Zamawiający przewiduje wynagrodzenie dla Wykonawcy z tytułu gotowości do wykonywania usługi. Wynagrodzenie będzie wypłacane jako ryczałt w przypadku nie występowania opadów śniegu i gołoledzi w danym miesiącu, bądź wystąpią ale w związku z nimi świadczenie usług nie przekroczyło 25 godzin zegarowych w danym miesiącu. Ryczałt został określony w kwocie 7.000,00 zł brutto.

Zamawiający informuje, że dopuszcza możliwość zamontowania w pojazdach Wykonawcy urządzeń monitorujących pracę GPS. Wykonawca będzie zobowiązany wyrazić zgodę na montaż urządzeń. Pełen koszt montażu jaki i obsługi będzie po stronie Zamawiającego.

Wykonawca w mieszankę zaopatrzy się we własnym zakresie w porozumieniu z Zamawiającym (sól zakupi Zamawiający). Od wykonawcy żądane będzie stałe utrzymanie sprzętu i materiałów w gotowości i pełna dyspozycyjność w okresie zimy w sezonie **2020/2021, 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024.**

Wykonawca wykonując mieszankę piaskowo-solną przygotowuje ją w proporcji 4:1.

Zamawiający stwierdza, aby wykonywać przedmiot zamówienia Wykonawca winien z osobami wykonującymi usługę posiadać podpisane umowy o pracę, gdyż sposób pracy na to wskazuje.

Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w ofercie wszystkich kosztów związanych z realizacją zamówienia.

Wyżej wymieniona zmiana spowodowała zmianę w załączniku nr 1 - FORMULARZ OFERTOWY.

Zmienia się ogłoszenie o zamówieniu i nie przedłuża terminu składania ofert.

Informuję, że powyższe zmiany są obowiązujące i są częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**Dąbrowa Chelmińska, dn. 07-10-2020 r.      WÓJT GMINY DĄBROWA CHELMIŃSKA**

**RADOSŁAW CIECHACKI**