

Ogłoszenie nr 540195213-N-2020 z dnia 07-10-2020 r.

Dąbrowa Chełmińska: OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA – Usługi

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 591434-N-2020

Data: 30-09-2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

Gmina Dąbrowa Chełmińska, Krajowy numer identyfikacyjny 92350642000000, ul. ul. Bydgoska 21, 86-070 Dąbrowa Chełmińska, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 052 3816-005, e-mail inwestycje@dabrowachelminska.lo.pl, faks 052 3816-290.

Adres strony internetowej (url): www.bip.dabrowachelminska.lo.pl

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4

W ogłoszeniu jest: Przedmiotem zamówienia jest: Utrzymanie przejezdności i likwidacja gołoledzi na wszystkich drogach gminnych powiatowych, chodnikach, ścieżkach rowerowych oraz parkingach i placach w Gminie Dąbrowa Chełmińska - w sezonie 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024. Długość poszczególnych nawierzchni, na których będzie wykonywana usługa: -Długość dróg bitumicznych = ok. 110 km -Długość dróg o nawierzchni z kostki betonowej = ok. 2,5 km -Długość dróg tłuczniowo-gruntowych = ok. 70 km -Długość chodników = ok. 10 km -Długość ścieżek rowerowych = ok. 30 km -Powierzchnia parkingów i placów = ok. 6500 m² Wykonawca ma obowiązek, dysponowania poniższym sprzętem: - pługo-piaskarka = min. 3 szt., - ciągnik wyposażony w pług czołowy lub motyl = min. 1 szt., - koparko-ładowarka = min. 1 szt., - maszyna lub pojazd przystosowany do odśnieżania chodników i ścieżek rowerowych = min. 1 szt. W zakres świadczenia usługi wchodzi również odśnieżanie i usuwanie gołoledzi na wszystkich zatokach znajdujących się przy drogach gminnych i powiatowych. Podczas wykonywania usługi na drogach bitumicznych w obszarze zabudowanym, należy tak postępować aby nie stwarzać zagrożenia ani utrudnień dla pieszych oraz innych użytkowników dróg, chodników i ścieżek rowerowych. W obszarze zabudowanym maksymalna prędkość sprzętu wykonującego usługę na drogach bitumicznych to 40 km/h. W miejscach zawracania sprzętu świadczącego usługę nie może zostać pozostawiona hałda śniegu na środku drogi, w miejscu w którym by utrudniała ruch, niezależnie od rodzaju nawierzchni szczególnie na drogach składających się części z nawierzchni bitumicznej a w części tłuczniowo-gruntowej, a także w lokalizacjach gdzie występują połączenia dróg o różnych rodzajach nawierzchni. Wykonawca realizując usługę musi kierować się zasadą, że jeśli drogi, chodniki, ścieżki rowerowe oraz parkingi i place posiadają nawierzchnię z kostki betonowej, usługa polega wyłącznie na odśnieżeniu i utrzymaniu przejezdności. Nie należy stosować na tego rodzaju nawierzchni mieszanki piaskowo-solnej. Wówczas wymagane jest posypywanie samym piaskiem jeśli zajdzie taka potrzeba. Przy obliczaniu stawek za godzinę pracy na poszczególnych obiektach uwzględniono wszystkie rodzaje usług na drogach, czyli utrzymanie przejezdności i likwidację gołoledzi wraz ze wszystkimi usługami towarzyszącymi na wszystkich drogach gminnych i powiatowych, chodnikach, ścieżkach rowerowych oraz parkingach i placach, z tym że: - jedna stawka będzie obowiązywała dla usługi na drogach bitumicznych, - druga stawka na drogach tłuczniowo-gruntowych, chodnikach, ścieżkach

rowerowych, parkingach i placach, - trzecia stawka pozimowe oczyszczanie dróg, chodników, ścieżek rowerowych, parkingów. Stawki za godzinę pracy zawierają pracę utrzymania przejezdności i likwidację gołoledzi oraz pozimowe oczyszczanie na wszystkich drogach gminnych, powiatowych, chodnikach, ścieżkach rowerowych oraz parkingach i placach na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska. W stawkach muszą zostać wliczone dodatkowo usługi towarzyszące: • zapewnienie piasku do wykonania mieszanki piaskowo-solnej, • wykonanie mieszanki piaskowo-solnej, • załadunki i rozładunki wykorzystywanych materiałów, • składowanie soli drogowej dostarczanej przez Zamawiającego. UWAGA: Wykonawca zobowiązany jest w ramach wyliczonej stawki uwzględnić wszelkie niewymienione powyżej koszty niezbędne do prawidłowej realizacji wszystkich zakresów usługi. Ponadto w ramach stawek za godzinę pracy na w/w obiektach będzie wliczony piasek potrzebny do wykonania mieszanki piaskowo-solnej, oraz usługa przygotowania mieszanki, jak i rozładunek czy też załadunek określonego materiału. Wykonawca musi dysponować odpowiednią bazą, która pozwoli na składowanie soli jak i odpowiednim sprzętem, który umożliwi wykonanie mieszanki piaskowo-solnej. Wykonawca bezwzględnie podczas koordynacji realizacji usługi musi uwzględnić harmonogram wywozu odpadów komunalnych, tak aby wszystkie drogi w miejscowościach, w których jest przewidziany odbiór odpadów w danym dniu były objęte usługą w pierwszej kolejności. Obowiązek ten polega na dostosowaniu wykonywanej usługi w określonych lokalizacjach do aktualnego harmonogramu wywozu odpadów w danym dniu. W konsekwencji Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo samodzielnie wprowadzać tymczasowe zmiany kolejności odśnieżania i posypywania dróg zgodnie z harmonogramem dostępnym w siedzibie Odbiorcy odpadów lub siedzibie Zamawiającego. Wykonawca nie odpowiada za nie wykonanie usługi w przypadku utrudnień spowodowanych pozostawionymi, blokującymi przejazd sprzętu do świadczenia, pojazdami. O każdym takim przypadku Wykonawca ma obowiązek poinformować Zamawiającego z podaniem numerów rejestracyjnych blokujących pojazdów. Pozimowe oczyszczanie dotyczy w szczególności jezdni przykrawężnikowo na całej długości, cała powierzchnia wszystkich zatok autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych, parkingów. Zamawiający dopuszcza możliwość rezygnacji z utrzymania przejezdności i likwidacji gołoledzi na wszystkich drogach powiatowych. KOD CPV: 90.62.00.00; 90.63.00.00 Zamawiający przewiduje wynagrodzenie dla Wykonawcy z tytułu gotowości do wykonywania usługi. Wynagrodzenie będzie wypłacane jako ryczałt w przypadku nie występowania opadów śniegu i gołoledzi w danym miesiącu, bądź wystąpią ale w związku z nimi świadczenie usług nie przekroczyło 25 godzin zegarowych w danym miesiącu. Ryczałt został określony w kwocie 7.000,00 zł brutto. Zamawiający informuje, że dopuszcza możliwość zamontowania w pojazdach Wykonawcy urządzeń monitorujących pracę GPS. Wykonawca będzie zobowiązany wyrazić zgodę na montaż urządzeń. Pełen koszt montażu jaki i obsługi będzie po stronie Zamawiającego. Wykonawca w mieszankę zaopatrzy się we własnym zakresie w porozumieniu z Zamawiającym (sól zakupi Zamawiający). Od wykonawcy żądane będzie stałe utrzymanie sprzętu i materiałów w gotowości i pełna dyspozycyjność w okresie zimy w sezonie 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024. Wykonawca wykonując mieszankę piaskowo-solną przygotowuje ją w proporcji 4:1. Zamawiający stwierdza, aby wykonywać przedmiot zamówienia Wykonawca winien z osobami wykonującymi usługę posiadać podpisane umowy o pracę, gdyż sposób pracy na to wskazuje. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w ofercie wszystkich kosztów związanych z realizacją zamówienia.

W ogłoszeniu powinno być:

Przedmiotem zamówienia jest: Utrzymanie przejezdności i likwidacja gołoledzi na wszystkich drogach gminnych powiatowych, chodnikach, ścieżkach rowerowych oraz parkingach i placach w Gminie Dąbrowa Chełmińska - w sezonie 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024. Długość poszczególnych nawierzchni, na których będzie wykonywana usługa: -Długość dróg bitumicznych = ok. 110 km -Długość dróg o nawierzchni z kostki betonowej = ok. 2,5 km -Długość dróg tłuczniowo-gruntowych = ok. 70 km -Długość chodników = ok. 10 km -Długość ścieżek rowerowych = ok. 30 km -Powierzchnia parkingów i placów = ok. 6500 m² Wykonawca ma obowiązek, dysponowania poniższym sprzętem: - pługo-piaskarka = min. 3 szt., - ciągnik wyposażony w pług czołowy lub motyl = min. 1 szt., - koparko-ładowarka = min. 1 szt., - maszyna lub pojazd przystosowany do odśnieżania chodników i ścieżek rowerowych = min. 1 szt. W zakres świadczenia usługi wchodzi również odśnieżanie i usuwanie gołoledzi na wszystkich zatokach znajdujących się przy drogach gminnych i

powiatowych. Podczas wykonywania usługi na drogach bitumicznych w obszarze zabudowanym, należy tak postępować aby nie stwarzać zagrożenia ani utrudnień dla pieszych oraz innych użytkowników dróg, chodników i ścieżek rowerowych. W obszarze zabudowanym maksymalna prędkość sprzętu wykonującego usługę na drogach bitumicznych to 40 km/h. W miejscach zawracania sprzętu świadczącego usługę nie może zostać pozostawiona hałda śniegu na środku drogi, w miejscu w którym by utrudniała ruch, niezależnie od rodzaju nawierzchni szczególnie na drogach składających się części z nawierzchni bitumicznej a w części tłuczniowo-gruntowej, a także w lokalizacjach gdzie występują połączenia dróg o różnych rodzajach nawierzchni. Wykonawca realizując usługę musi kierować się zasadą, że jeśli drogi, chodniki, ścieżki rowerowe oraz parkingi i place posiadają nawierzchnię z kostki betonowej, usługa polega wyłącznie na odśnieżeniu i utrzymaniu przejezdności. Nie należy stosować na tego rodzaju nawierzchni mieszanki piaskowo-solnej. Wówczas wymagane jest posypywanie samym piaskiem jeśli zajdzie taka potrzeba. Przy obliczaniu stawek za godzinę pracy na poszczególnych obiektach uwzględniono wszystkie rodzaje usług na drogach, czyli utrzymanie przejezdności i likwidację gołoledzi wraz ze wszystkimi usługami towarzyszącymi na wszystkich drogach gminnych i powiatowych, chodnikach, ścieżkach rowerowych oraz parkingach i placach, z tym że: - jedna stawka będzie obowiązywała dla usługi na drogach bitumicznych, - druga stawka na drogach tłuczniowo-gruntowych, chodnikach, ścieżkach rowerowych, parkingach i placach, - trzecia stawka poziomowe oczyszczanie dróg, chodników, ścieżek rowerowych, parkingów.

Ilość godzin świadczenia usług na poszczególne rodzaje usług:

- 1. Utrzymanie przejezdności i likwidacja gołoledzi na wszystkich drogach gminnych i powiatowych o nawierzchni bitumicznej – 2100**
- 2. Utrzymanie przejezdności na wszystkich drogach tłuczniowo-gruntowych, chodnikach, ścieżkach rowerowych, parkingach i placach – 260**
- 3. Poziome oczyszczanie dróg, chodników, ścieżek rowerowych, parkingów – 250**

Stawki za godzinę pracy zawierają pracę utrzymania przejezdności i likwidację gołoledzi oraz poziomowe oczyszczanie na wszystkich drogach gminnych, powiatowych, chodnikach, ścieżkach rowerowych oraz parkingach i placach na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska. W stawkach muszą zostać w kalkulowane ponadto usługi towarzyszące: • zapewnienie piasku do wykonania mieszanki piaskowo-solnej, • wykonanie mieszanki piaskowo-solnej, • załadunki i rozładunki wykorzystywanych materiałów, • składowanie soli drogowej dostarczanej przez Zamawiającego. UWAGA: Wykonawca zobowiązany jest w ramach wyliczonej stawki uwzględnić wszelkie niewymienione powyżej koszty niezbędne do prawidłowej realizacji wszystkich zakresów usługi. Ponadto w ramach stawek za godzinę pracy na w/w obiektach będzie wliczony piasek potrzeby do wykonania mieszanki piaskowo-solnej, oraz usługa przygotowania mieszanki, jak i rozładunek czy też załadunek określonego materiału. Wykonawca musi dysponować odpowiednią bazą, która pozwoli na składowanie soli jak i odpowiednim sprzętem, który umożliwi wykonanie mieszanki piaskowo-solnej. Wykonawca bezwzględnie podczas koordynacji realizacji usługi musi uwzględnić harmonogram wywozu odpadów komunalnych, tak aby wszystkie drogi w miejscowościach, w których jest przewidziany odbiór odpadów w danym dniu były objęte usługą w pierwszej kolejności. Obowiązek ten polega na dostosowaniu wykonywanej usługi w określonych lokalizacjach do aktualnego harmonogramu wywozu odpadów w danym dniu. W konsekwencji Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo samodzielnie wprowadzać tymczasowe zmiany kolejności odśnieżania i posypywania dróg zgodnie z harmonogramem dostępnym w siedzibie Odbiorcy odpadów lub siedzibie Zamawiającego. Wykonawca nie odpowiada za nie wykonanie usługi w przypadku utrudnień spowodowanych pozostawionymi, blokującymi przejazd sprzętu do świadczenia, pojazdami. O każdym takim przypadku Wykonawca ma obowiązek poinformować Zamawiającego z podaniem numerów rejestracyjnych blokujących pojazdów. Poziome oczyszczanie dotyczy w szczególności jezdni przykrawężnikowo na całej długości, cała powierzchnia wszystkich zatok autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych, parkingów. Zamawiający dopuszcza możliwość rezygnacji z utrzymania przejezdności i likwidacji gołoledzi na wszystkich drogach powiatowych. KOD CPV: 90.62.00.00; 90.63.00.00 Zamawiający przewiduje wynagrodzenie dla Wykonawcy z tytułu gotowości do wykonywania usługi. Wynagrodzenie będzie wypłacane jako ryczałt w przypadku nie występowania opadów śniegu i gołoledzi w danym miesiącu, bądź wystąpią ale w związku z nimi świadczenie usług

nie przekroczyło 25 godzin zegarowych w danym miesiącu. Ryczałt został określony w kwocie 7.000,00 zł brutto. Zamawiający informuje, że dopuszcza możliwość zamontowania w pojazdach Wykonawcy urządzeń monitorujących pracę GPS. Wykonawca będzie zobowiązany wyrazić zgodę na montaż urządzeń. Pełen koszt montażu jaki i obsługi będzie po stronie Zamawiającego. Wykonawca w mieszankę zaopatrzy się we własnym zakresie w porozumieniu z Zamawiającym (sól zakupi Zamawiający). Od wykonawcy żądane będzie stałe utrzymanie sprzętu i materiałów w gotowości i pełna dyspozycyjność w okresie zimy w sezonie 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024. Wykonawca wykonując mieszankę piaskowo-solną przygotowuje ją w proporcji 4:1. Zamawiający stwierdza, aby wykonywać przedmiot zamówienia Wykonawca winien z osobami wykonującymi usługę posiadać podpisane umowy o pracę, gdyż sposób pracy na to wskazuje. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w ofercie wszystkich kosztów związanych z realizacją zamówienia.

Dąbrowa Chełmińska, 07.10.2020 r.

WÓJT GMINY DĄBROWA CHEŁMIŃSKA

RADOSŁAW CIECHACKI